

Aan de gemeenteraad

Behandeld door	R. Teekamp	Datum	8 oktober 2024
Doorkiesnummer	06 - 42935078	Kenmerk	12747675
E-mail	r.teekamp@utrecht.nl	Onderwerp	Bestemming Catharijnesingel
Bijlage(n)	1 (PVE/VO)	Beleidsveld	Mobiliteit

Geachte leden van de raad,

Met deze brief informeren we u over ons besluit om het Programma van Eisen (PVE) en Voorlopig Ontwerp (VO) Bestemming Catharijnesingel vast te stellen voor het realiseren van een geslotenverklaring voor doorgaand autoverkeer. Hiermee zorgen we voor minder doorgaand autoverkeer in en rond het centrum. Zo bieden we meer ruimte aan fietsers en voetgangers en het verbeteren van de leefbaarheid.

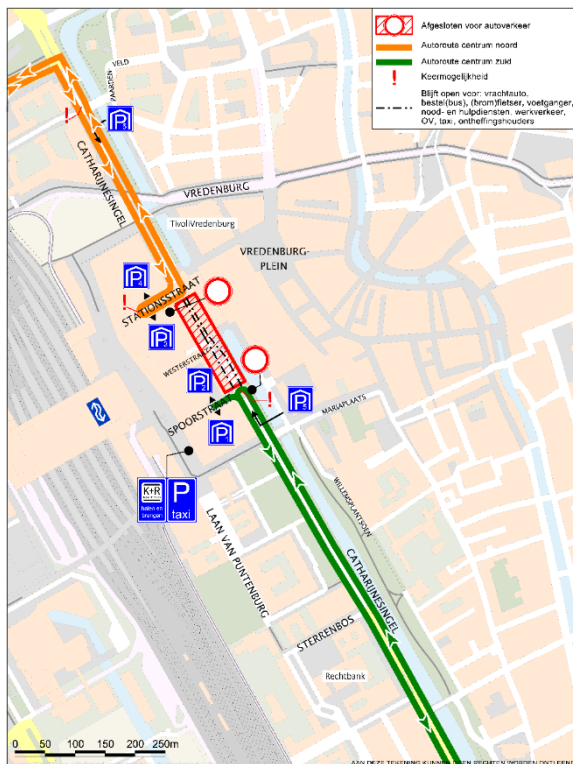
Aanleiding

Het raadsbesluit voor het weren van het doorgaand verkeer op de Catharijnesingel is genomen in 2022, als onderdeel van het Mobiliteitsplan 2040. Het PVE/VO is de uitwerking van dit besluit. De laatste jaren is het aantal voetgangers, fietsers en bussen op de drukke oost-west verbinding tussen Utrecht West/Utrecht Centraal en Utrecht binnenstad, sterk toegenomen. Met name het aantal voetgangers en fietsers zal naar verwachting flink doorgroeien, waardoor de oversteek over de Catharijnesingel nog drukker wordt. De loopverbinding tussen het station en de binnenstad willen we meer kwaliteit geven. Hiervoor is onder andere de singel hersteld en de Catharijnesingel heringericht. Ook willen we het zuidelijk deel (Bleekstraat – Marga Klompébrug) van de Catharijnesingel, net als de rest van de singels, herinrichten als fietssingel. Hiervoor is het nodig om doorgaand auto- en motorverkeer te weren. Het weren van doorgaand autoverkeer over de Catharijnesingel draagt ook bij aan een gezond stedelijk leven met meer ruimte voor fietser en voetganger.

Binnenstad en parkeergarages Hoog Catharijne als bestemming

Het weren van doorgaand auto- en motorverkeer op de Catharijnesingel door een geslotenverklaring tussen de Spoor- en Stationsstraat leidt tot een vermindering van de verkeersdruk op de Catharijnesingel, wat ten goede komt aan de leefbaarheid van de binnenstad. Daarbij blijven de parkeergarages en de binnenstad goed bereikbaar en worden een eindbestemming. De

geslotenverklaring zorgt ook dat er meer ruimte voor de overstekende fietser en voetganger bij de Marga Klompébrug en Vredenburgknoop komt.



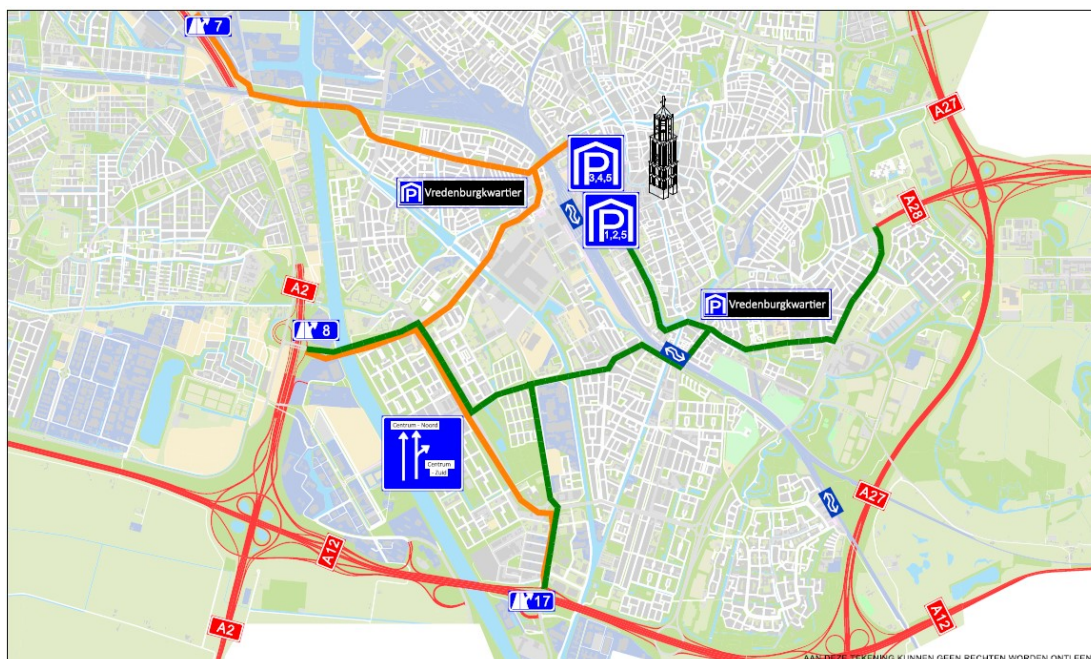
Afbeelding 1 geslotenverklaring voor doorgaand auto- en motorverkeer tussen de Spoor- en Stationsstraat

Voor de maatregel hanteren we de volgende uitgangspunten, die afgestemd zijn met de omgeving:

- Alle functies en bestemmingen aan de Catharijnesingel, waaronder Hoog Catharijne, blijven goed bereikbaar;
- Communicatie over autoroutes en de geslotenverklaring is positief en gericht op alternatieve routes;
- Nood- en hulpdiensten, brom- en snorfietzers, fietsers (incl. e-bike en speedpedelec), voetgangers, taxi's, openbaar vervoer, touringcars, logistiek verkeer, gemeentelijk werkverkeer en houders van ontheffingen kunnen de geslotenverklaring passeren;
- Alleen bestemmingsverkeer voor bedrijfsverzamelgebouw The Cath (aan de Westerstraat) en bewoners van Gildeveste (3511EA/EB), Radboudveste (3511EE/EG/EH/EJ) en Moreelsepark (3511EP) met een auto of motor met een geldig parkeerrecht voor een parkeerplek in P1, P2, P3 of P4 van Hoog Catharijne parkeergarages (Klepierre), kunnen voor hun voertuig(en) een ontheffing aanvragen om de geslotenverklaring te mogen passeren;
- De geslotenverklaring zal in de eerste fase van het project worden gerealiseerd via bebording, (ribbel)belijning en markering. Handhaving gebeurt met behulp van ANPR camera's. We hanteren een waarschuwingsperiode van twee maanden, voordat er over gegaan wordt op beboeting. Verkeersregelaars worden in het begin ingezet om het verkeer waar nodig in goede banen te leiden.
- In de tweede fase van het project zal op basis van monitoringsgegevens en evaluaties de verkeerssituatie zonodig aangepast kunnen worden;

De geslotenverklaring wordt naar verwachting begin maart ingevoerd, na de voorjaarsvakantie.

We gaan de maatregel implementeren, rekening houdend met de planning van andere verkeersprojecten. Vooral aan de noordzijde van het project vinden veel werkzaamheden plaats, die afstemming behoeven zodat gemotoriseerd verkeer zo begeleid mogelijk de weg naar de binnenstad vindt. Afstemming vindt plaats met verkeersprojecten: Westelijke Stadsboulevard, Lombokplein, Amsterdamsestraatweg, Smakkelaarsveld (noordzijde) en Moreelsepark ontwikkeling en Zuidpoort/Ledig Erf (zuidzijde). Afspraak is om op verkeersborden vanaf de snelweg twee hoofdroutes aan te geven, dit zijn de route Centrum-Noord en Centrum-Zuid.



Afbeelding 1 Overzicht van autoroutes Centrum Noord (oranje) en Centrum Zuid (groen)

Participatie

Participatie rondom dit project heeft plaatsgevonden bij verkeersstudie Noordwest (2019) en bij het vormgeven van het Mobiliteitsplan 2040 (2021/2022). De omgeving is betrokken bij de planvorming. Sinds 2022 vindt raadpleging plaats in de vorm van agendasetting op het maandelijks bereikbaarheidsoverleg met Centrummanagement Utrecht (CMU) en actieve voorlichting aan de voorzitters van de VvE's boven Hoog Catharijne. Omwonenden zijn ingelicht tijdens de informatieavonden Zuidpoort, CU2030 en de informatiemarkt en het wijkbericht op 24 juni 2024. Kantoren en bedrijven met veel parkeerders zijn geïnformeerd via gesprekken en een onlinebijeenkomst in 2024.

Op bewonersavonden, tijdens gesprekken met de voorzitters van VvE's boven Hoog Catharijne, tijdens de informatiemarkt en in gesprekken en informatiebijeenkomsten met kantoren, CMU en Klepierre zijn vragen en suggesties verwerkt door:

- Rekening te houden met de startmaand van het project (eerste kwartaal van 2025);
- Ontheffing uit te werken voor bewoners en een kantoor met een auto-parkeeringang direct gelegen aan het gebied van de wegafsluiting;
- Communicatie in te richten in samenwerking met CMU en Klepierre;
- Informatie te verspreiden via eigen en de door belanghebbenden aangegeven kanalen en middelen;
- Informatie over de autoroutes uit te werken in twee talen en op te stellen vanuit meerdere projecten op een autoroute (NL en ENG);

- Bebording voor route en parkeren autoverkeer voor start project eenduidig en gereed;
- Kaarten met autoroutes en parkeerroutes in grootste navigatiesystemen voor start project gereed te hebben;
- Monitoring in te voeren op de plekken waar bewoners knelpunten verwachten;
- Waarschuwen in de eerste fase van camerahandhaving;
- Gesprekken te organiseren rond zorgen van directe belanghebbenden;
- Hotels los te informeren via een direct mail en op een bijeenkomst van HoST in november.

Naar verwachting publiceren we in de tweede helft oktober 2024 het Verkeersbesluit. Er is na publicatie zes weken de tijd om bezwaar aan te tekenen op de door te voeren geslotenverklaring. Publicatie van het Verkeersbesluit gaat via de standaard kanalen. Daarnaast melden we het op [onze webpagina](#) en informeren wij belanghebbenden via onze contacten in de omgeving.

De participatie is afgerond en we richten ons nu met omgevingsmanagement op het uitleggen en afstemmen met stakeholders van de verkeersmaatregel, de routes, de borden en de communicatie.

Financiën

Voor de dekking van deze fase hebben we 0,690 miljoen euro beschikbaar. Doordat we camerahandhaving in de eerste fase onderdeel van het project hebben gemaakt waarvoor we extra voorbereidings- en uitvoeringskosten maken en de extra werkzaamheden voor het WOO verzoek, is dit budget naar verwachting niet meer toereikend. Het aanvullende verwachte benodigde bedrag van 0,2 miljoen euro zullen we dekken we uit het investeringsbudget van Meerjaren Programma Bereikbaarheid (MPB), onderdeel van het MPR. Zoals we in het MPR 2024 vermeldde, houden we financiële ruimte in de reserve om knelpunten op lopende projecten gedurende het jaar op te kunnen vangen. In het MPB 2025 zal dit worden verwerkt.

Communicatie en planning

In deze fase focussen wij op het goed informeren van alle belanghebbenden, zodat men vroegtijdig weet wat er gaat gebeuren, wie ontheffing krijgt en wat de invloed is op de bekende aanrijdroute van automobilisten en motorrijders die een bestemming rond Hoog Catharijne hebben. In augustus 2024 is met CMU en Klepierre de bereikbaarheidscommunicatie afgestemd. Oktober 2024 gaat informatie over ontheffingen, handhaving en eerste planning richting bewoners. Dan start ook de bredere communicatie met routebeschrijvingen en kaarten aan ondernemers en bureau Utrecht marketing. Dit gebeurt in het Nederlands en Engels. De routebeschrijvingen zijn bedoeld voor bewoners, bezoekers, ondernemers en logistiek, centraal staat de wegaanduiding/bebording: Centrum, Centrum-Noord en Centrum-Zuid. Deze communicatie wordt herhaald.

Een maand tot twee weken voor de start met de geslotenverklaring zal de bebording (geel) met ondersteuning van tekstkarren en een informatiebord bij P5 waarschuwen en wijzen op het wijzigen van de verkeerssituatie. De eerste twee maanden van de geslotenverklaring gelden als waarschuwingsperiode, men wordt aangesproken of krijgt een waarschuwing in de brievenbus. Na deze waarschuwingsperiode zal beboet gaan worden. Op basis van monitoring, beboeting en vragen e evalueren we de effecten van de geslotenverklaring. Het evaluatierapport delen we uiterlijk Q2 van 2026 met de gemeenteraad.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,