

Aan de gemeenteraad

Behandeld door	L. Egberts	Datum	15 juli 2024
Doorkiesnummer	14 030	Kenmerk	12051736
E-mail	l.egberts@utrecht.nl	Onderwerp	Beleidsregel aanleg gehandicaptenparkeerplaatsen Utrecht
Bijlage(n)	-	Beleidsveld	Mobiliteit

Geachte leden van de raad,

Wij informeren u over de nieuwe [Beleidsregel aanleg gehandicaptenparkeerplaatsen](#) die wij hebben vastgesteld. In de beleidsregel staan aangescherpte richtlijnen voor de aanleg van algemene gehandicaptenparkeerplaatsen en de voorwaarden om in aanmerking te komen voor een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken. Daarnaast zijn we overgegaan naar een proactieve aanpak in de uitvoering van de aanleg van algemene gehandicaptenparkeerplaatsen. We blijven maatwerk toepassen bij de aanleg van gehandicaptenparkeerplaatsen.

Aanleiding

Met de inzet op duurzame vervoersmiddelen als alternatief voor de (privé)auto en stap voor stap verminderen van parkeerruimte op straat, moeten bestemmingen wel bereikbaar blijven mensen met een beperking die voor hun mobiliteit afhankelijk zijn van de auto. Hiervoor is het nodig om het parkeerbeleid voor mensen met een beperking te actualiseren. In de uitwerking [Parkeren en toegankelijkheid](#), onderdeel van de Parkeervisie en vastgesteld door uw raad op 16 juni 2022, zijn de uitgangspunten opgenomen voor de aanleg van gehandicaptenparkeerplaatsen. De Beleidsregel aanleg gehandicaptenparkeerplaatsen is een verdere invulling hiervan. De nieuwe Beleidsregel vervangt de Nota gehandicapten parkeerbeleid uit 1999.

Proactieve aanpak voor het aanbod van algemene gehandicaptenparkeerplaatsen

De Nota gehandicapten parkeerbeleid uit 1999 bevat alleen de richtlijn dat het aandeel algemene gehandicaptenparkeerplaatsen in betaald parkeergebied minimaal 2% moet zijn. Parkeren op deze parkeerplaatsen werd standaard begrensd tot maximaal 3 uur parkeren. We legden (extra) algemene gehandicaptenparkeerplaatsen vooral op verzoek aan. De ontwikkelingen in de stad, zoals het creëren van autoluwe gebieden en opheffen van parkeerplaatsen, vragen om een meer proactieve aanpak en daarvoor is het nodig om de richtlijn aan te scherpen. Ook blijkt een maximale parkeerduur van 3 uur op veel plekken (met name in de binnenstad) te beperkt, voor bijvoorbeeld (gecombineerd) winkelen en restaurantbezoek of film-/theaterbezoek.

In de nieuwe beleidsregel hebben we daarom als richtlijnen opgenomen:

- Bij publiek toegankelijke voorzieningen zonder eigen parkeerterrein, zoals een buurt- of gezondheidscentrum, (film)theater of museum, moeten er minimaal twee algemene gehandicaptenparkeerplaatsen zijn, of meer afgestemd op de bezoekersaantallen.
- We passen een beperkende tijdsduur alleen toe als dat past bij de omliggende voorziening(en).

Op basis hiervan gaan we proactief aan de slag met het aanbod algemene gehandicaptenparkeerplaatsen, zodat het aanbod beter aansluit bij de behoefte van de doelgroep. Zo zorgen we voor voldoende algemene gehandicaptenparkeerplaatsen bij specifieke locaties, naast de bestaande mogelijkheid voor gehandicaptenkaarthouders om op alle reguliere parkeerplaatsen gratis te parkeren.

Hier zijn we al mee gestart voor de binnenstad. In het project Autoluwe Binnenstad kijken we bij het opheffen van parkeerplaatsen waar we extra algemene gehandicaptenparkeerplaatsen kunnen realiseren. Daarnaast hebben we acties geformuleerd voor bestaande plekken, in afstemming met het SOLGU, zoals het intrekken van onderborden met maximale parkeerduur en het schouwen van nieuwe locaties voor algemene gehandicaptenparkeerplaatsen. We werken deze aanpak voor het verbeteren van het aanbod algemene gehandicaptenparkeerplaatsen in de binnenstad verder uit en gaan daarna aan de slag met de rest van de stad.

Aanscherping richtlijn algemene gehandicaptenparkeerplaatsen

Het eerder genoemde minimum van 2% algemene gehandicaptenparkeerplaatsen in betaald parkeergebied van de Nota uit 1999 sluit onvoldoende aan bij de huidige ontwikkelingen, zoals het opheffen van parkeerplaatsen en het creëren van meer autoluwe gebieden. In de nieuwe beleidsregel hebben we een bandbreedte opgenomen van 2-5% van de parkeercapaciteit in de openbare ruimte voor het reserveren van algemene gehandicaptenparkeerplaatsen. Hierbij baseren we ons op de norm van CROW, aangescherpt op de Utrechtse situatie. Als het nodig is kunnen we in centrumgebieden en woonwijken naar boven of naar beneden afwijken (maatwerk).

Verruiming voorwaarden gehandicaptenparkeerplaats op kenteken

De voorwaarden om in aanmerking te komen voor een individuele gehandicaptenparkeerplaats (op kenteken) zijn verruimd. Bestuurders die tot 100 meter kunnen lopen komen nu (ongeacht de parkeerdruk) in aanmerking voor een individuele gehandicaptenparkeerplaats. Dit was voorheen 50 meter. De aanleg van een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken blijft maatwerk. We blijven rekening houden met de aard van de beperking en de behoeften van de aanvrager. We hebben in de beleidsregel opgenomen dat we ook maatwerk toepassen als er bijvoorbeeld geen parkeerplaatsen zijn binnen loopafstand. We kijken dan naar alternatieven mogelijkheden.

Onderbouwing

We vinden het belangrijk dat iedereen volwaardig mee kan doen in de stad, en mobiliteit is daarbij een belangrijk onderdeel. De belangen van mensen met een beperking wegen zwaar, omdat zij in veel gevallen dicht bij een bestemming moeten kunnen parkeren. Zij zijn voor hun mobiliteit vaak afhankelijk van specifieke voorzieningen. We leggen daarom gehandicaptenparkeerplaatsen aan zodat de bestemmingen in de stad bereikbaar zijn en blijven voor deze doelgroep. De individuele gehandicaptenparkeerplaats (op kenteken) is er voor bewoners die geen lange afstand kunnen overbruggen tussen woning en parkeerplaats. De algemene gehandicaptenparkeerplaatsen zijn er voor bezoekers van voorzieningen.

Burgemeester en wethouders

Datum 15 juli 2024
Ons kenmerk 12051736

De nieuwe beleidsregel richt zich met name op de bestaande stad. Bij nieuwbouwwontwikkelingen moet aanleg van algemene gehandicaptenparkeerplaatsen gebeuren volgens de Beleidsregel parkeernormen auto. Wel kunnen de richtlijnen uit de nieuwe beleidsregel over algemene gehandicaptenparkeerplaatsen daarbij gebruikt worden.

Regelgeving

Mensen met een Europese gehandicaptenparkeerkaart (GPK) mogen op algemene gehandicaptenparkeerplaatsen parkeren. De voorwaarden om een GPK te krijgen, zijn in heel Nederland gelijk. Voor de aanleg van zowel algemene gehandicaptenparkeerplaatsen als individuele gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken geldt geen landelijk beleid, behalve de wijze van aanduiding (bebording volgens 'Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990'). Gemeenten mogen eigen regels stellen in aanvulling hierop. We leggen in deze beleidsregel richtlijnen vast voor de aanleg van gehandicaptenparkeerplaatsen om te kunnen borgen dat parkeren geen belemmering oplevert voor mensen met een beperking bij gebruik van de auto.

Participatie en vervolg

We hebben SOLGU (Stichting Stedelijk Overleg Lichamelijk Gehandicapten Utrecht) betrokken bij het opstellen van de beleidsregel. Na een jaar evalueren we samen met SOLGU de werking van de beleidsregel.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,