

Burgemeester en Wethouders

Postadres Postbus 16200, 3500 CE Utrecht
Telefoon 030 – 286 10 00 **Fax** 030 – 286 12 24
www.utrecht.nl

Aan de raadscommissie Stad en Ruimte

Behandeld door	Simon Roozen	Datum	27 mei 2014
Doorkiesnummer	030-2869600	Ons kenmerk	14.032877
E-mail	s.roozen@utrecht.nl	Onderwerp	second opinion bushaltes Vredenburg
Bijlage(n)	2	Verzonden	28 mei 2014
Uw kenmerk	–		
Uw brief van	–		Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden

Geachte dames en heren,

Op dinsdag 15 april jongstleden is de, in opdracht van de raad uitgevoerde, second opinion over de inrichting van Vredenburg van Witteveen+Bos uitgekomen. U heeft ons geïnspireerd om een aantal suggesties nogmaals te onderzoeken en u heeft ons verzocht om het rapport van een reactie te voorzien. Dat doen we bij deze.

Allereerst willen wij u complimenteren met het rapport. Het is, in uw opdracht, Witteveen+Bos gelukt om in een relatief kort tijdsbestek een vrij compleet beeld te krijgen van de diversiteit aan belangen rondom de herinrichting van Vredenburg.

In haar rapport concludeert Witteveen+Bos dat het voorliggende, en thans al in uitvoering zijnde, ontwerp past binnen de gestelde randvoorwaarden. Ook geeft zij aan dat een ontwerp waar meer bussen kunnen halteren slechts te maken is als daarbij 1 of meerdere randvoorwaarden worden bijgesteld of kunnen vervallen.

Wij onderschrijven deze vaststelling van Witteveen+Bos.

Voordat wij ingaan op de suggesties uit het rapport willen wij u nog wijzen op de bij de besluitvorming gehanteerde randvoorwaarden. Deze zijn als bijlage aan deze brief toegevoegd en worden door het College volmondig onderschreven.

In het rapport noemt Witteveen+Bos een randvoorwaarde die, als ze los gelaten zouden worden, extra ruimte geeft voor uitbreiding van de haltes. Dit betreft de opstelplaats voor TivoliVredenburg voor mensen met een fysieke beperking en orkesten. Waarbij als alternatief voor deze opstelplaats wordt aangeven:

1. verplaatsing naar elders in het gebied
2. inpassing in de bushaltes OV.

Allereerst is door ons, samen met BRU, gekeken wat voor extra ruimte dit op de halteplaatsen zou kunnen opleveren. Welke extra haltecapaciteit dit oplevert voor de lijnvoering en vervolgens is gekeken wat het effect is op de randvoorwaarden.

Datum 27 mei 2014
Ons kenmerk 14.032877

Het vervallen van de opstelplaats voor TivoliVredenburg op Vredenburg zonder fysieke aanpassingen levert een winst voor de halte op van circa 5 meter. Dit geeft voor de lijnvoering geen extra capaciteit. Vanuit BRU is aangegeven dat een halteverlenging van minimaal 13 meter ten opzichte van het vigerende ontwerp het onderzoeken (middels simulatie) waard is.

Om deze extra lengte te vinden zou daarom, naast het weghalen van deze opstelplaats, ook de oversteekplaats tussen Willemstraat en Vlaamse Toren in oostelijke richting verplaatst moeten worden met circa 10 meter.

Bij het verplaatsen van deze oversteek ontstaat frictie met de randvoorwaarden voor een goede, veilige oversteekbaarheid¹ van Wijk C naar Vredenburgplein en vice versa. Daarnaast wordt de opstelruimte voor bussen die afslaan in de richting van St. Jacobsstraat te kort met als gevolg mogelijke opstopping van busverkeer ter hoogte van de verschoven oversteek. Tenslotte verdient het vanuit reizigersperspectief niet de voorkeur om aan 1 zijde van de weg meer haltecapaciteit voor de reiziger te realiseren ten opzichte van de andere zijde. Dit is geen gebruikelijke opstelling en leidt naar verwachting tot verwarring.

Voor wat de alternatieven betreft, zoals aangegeven in het rapport, zien wij de volgende kanttekeningen:

Ad 1. Juist om de toegankelijkheid voor minder validen die TivoliVredenburg willen bezoeken te waarborgen, is deze opstelplaats² gecreëerd. Daarmee voldoen we aan Agenda 22. Daarnaast is deze plek ook gewenst vanuit TivoliVredenburg voor het brengen en ophalen van orkesten en koren in de nabijheid van de artiesteningang van TivoliVredenburg. Binnen een redelijke straal zien wij geen ruimte om een alternatieve opstelplaats te creëren. De geschetste oplossing op het trottoir voor TivoliVredenburg betekent daarbij een (onveilige)kruising met het fietsverkeer op een van de drukste fietsroutes van de stad.

Ad 2. De andere suggestie om de opstelplaats in te passen in de haltes van het OV leidt tot een ongewenste verstoring op de OV-as in het centrum. Er zit namelijk een te groot verschil tussen de in- en uitstaptijden van een OV-bus en een bus met minder validen of een orkest met instrumenten. Het te grote verschil heeft negatieve gevolgen voor de doorstroming op de halte en daarmee op de kwaliteit van het openbaar vervoer. Deze variant is voor BRU dan ook niet acceptabel.

Witteveen+Bos merkt op dat als uitgangspunten worden herzien, het wel mogelijk is ruimte te creëren. Dat hebben wij ook bij het raadsvoorstel zo betoogd. Als u de kaders loslaat, is het mogelijk alle bussen te laten halteren. Indertijd heeft de raad echter – in afweging van alle belangen, waaronder dubbelzijdig fietspad aan de zuidzijde, bereikbaarheid fietsenstalling, oversteekbaarheid naar wijk C, inpassing van bomen etc. – daar expliciet niet voor gekozen.

Tenslotte heeft een 'extra' halte op Vredenburg gevolgen voor de rijtijddoelstelling van het project "Overvecht Snel en Betrouwbaar" er is in het ontwerp van de St. Jacobsstraat immers ook al in een halte voorzien.

¹ Ervaring met druk bereden busbanen / busstations in het stationsgebied heeft geleerd dat veilige, zichtbare en goed gepositioneerde oversteekplaatsen belangrijk zijn.

² Voor overige bezoeken met groepen, zoals bijvoorbeeld schoolgroepen e.d. is op grotere afstand een touringcarhalteplaats geprojecteerd op de Catharijnesingel.

Burgemeester en Wethouders

Datum 27 mei 2014
Ons kenmerk 14.032877

Deze reactie op de second opinion van Witteveen+Bos is, wat verkeerstechnische aspecten betreft, afgestemd met het Bestuur Regio Utrecht. Het BRU schaart zich – mede vanwege de consequenties – achter het huidige ontwerp.
Wij delen het standpunt om het huidige, eerder door uw gemeenteraad vastgestelde, ontwerp als uitgangspunt te houden.

In de hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Utrecht,

De secretaris,

De burgemeester,