

Schriftelijke vragen Deelauto's en spaarpalen

18 april 2025

Vragen:

We hebben de vragen opgedeeld in twee delen. Deel één gaat over deelmobiliteit, deel twee over spaarpalen.

Deelmobiliteit

Deelmobiliteit draagt bij aan een beter milieu en bevordert sociale cohesie. De fractie van de ChristenUnie Utrecht vindt het daarom een goed idee om deelmobiliteit actief te promoten. Op de website van de gemeente staat, dankzij een motie¹, op de pagina van Parkeervergunning Bewoner een link naar deelmobiliteit. De fractie van de ChristenUnie gaat graag een stapje verder. Wat ons betreft wordt deelmobiliteit ook actief onder de aandacht gebracht bij de aanvraag van een rijbewijs. Dit brengt de fractie van de ChristenUnie Utrecht tot de volgende vragen:

1. Is het college nog steeds van mening dat deelmobiliteit een positieve bijdrage kan leveren aan het verminderen van uitstoot, ontmoeting tussen mensen en minder auto's op straat, en dus meer ruimte voor onder andere groen?
2. Klopt het dat deelmobiliteit op dit moment niet actief wordt gepromoot op het moment dat iemand een rijbewijs aanvraagt?
3. Zo nee, waarom is dit niet het geval?
4. We begrepen dat het college het een en ander gaat onderzoeken voor wat betreft het promoten van deelmobiliteit rondom rijbewijsaanvragen. Hoe staat het met dit onderzoek en kan het college het proces en het onderzoek toelichten? Wanneer acht het college de uitkomsten van dit onderzoek kansrijk? Wat wordt daarin precies meegewogen?
5. Kan het college ons in Q3 informeren over de specifieke aanpak met betrekking tot de promotie van deelmobiliteit bij het aanvragen van een rijbewijs wordt?

De fractie van de ChristenUnie kreeg daarnaast signalen dat er verkeerde vergunningen zijn verleend aan bewoners in het kader van deelmobiliteit. Hierover hebben wij de volgende vragen.

6. Klopt het dat er vanuit de gemeente Utrecht verkeerde parkeervergunningen zijn verleend? Bijvoorbeeld een vergunning voor autodelen in betaald parkeren gebied, terwijl diegene niet in betaald parkeren gebied woont.
7. Kan het college een inschatting maken hoeveel middelen de gemeente hierdoor is misgelopen?
8. Wat doet de gemeente om dit soort fouten in de toekomst te voorkomen?

Spaarpalen

De fractie van de ChristenUnie gelooft in de kracht van buurten en wijken. Een mooi instrument om dit te bevorderen is de Safety Safe spaarpaal²; wanneer mensen in een bepaalde buurt of wijk zich aan de snelheidslimiet houden, wordt diezelfde wijk of buurt beloond met een bepaald

¹

<https://ureka.utrecht.nl/app/document?url=https:%2F%2Fapi1.ibabs.eu%2Fpublicdownload.aspx%3Fsite%3DUtrecht%26id%3D151e4d31-7253-4710-8e9d-fa05044b32d1>

² [Safety Safe digitale LED-oplossing voor veilig verkeer | Q-lite](#)

bedrag. Op die manier wordt goed gedrag beloond, in plaats van slecht gedrag bestraft. De fractie van de ChristenUnie heeft hierover de volgende vragen:

9. Is het college het met ons eens dat het, naast het bestraffen middels bijvoorbeeld boetes, helpend kan zijn om mensen positief te stimuleren goed gedrag te vertonen?
10. Is het college het met ons eens dat de Safety Safe spaarpaal een mooi instrument is om op een positieve manier bij te dragen aan wijken en buurten? Waarom wel of niet?
11. De spaarpaal zou rouleren tussen Utrechtse gemeenten. Is dit nog steeds het geval?
12. Staat de gemeente Utrecht ook op de lijst om de spaarpaal een tijd te benutten? Waarom wel of niet?
13. En als de gemeente Utrecht op die lijst staat, is er al zicht op wanneer de gemeente Utrecht ongeveer aan de beurt zou zijn hiervoor?
14. Heeft het college in dat geval ook al nagedacht over passende locaties hiervoor?

Gesteld door:

- Rik van der Graaf, ChristenUnie Utrecht
- Jan Baijens, Anne Sasbrink, Partij voor de Dieren
- Jacoline Kool, Charlotte Passier, Volt