

Aan de gemeenteraad

Behandeld door	Terlouw	Datum	18 december 2024
Doorkiesnummer	14030	Kenmerk	12851692
E-mail	dick.terlouw@utrecht.nl	Onderwerp	Vaststelling geactualiseerd verkeersmodel
Bijlage(n)	3	Beleidsveld	Mobiliteit

Geachte leden van de raad,

In deze brief informeren we u over de ingebruikname van een geactualiseerd verkeersmodel per 1 december 2024, het Verkeersmodel Regio Utrecht (VRU) 3.5.

Het verkeersmodel bevat een prognose van de hoeveelheid verkeer op de hoofdinfrastructuur van de stad. Het model maakt onderscheid tussen fietsverkeer, autoverkeer, openbaar vervoer en (middel)zwaar vrachtverkeer. Het verkeersmodel wordt onder andere gebruikt om verkeerskundige ontwerpen van ruimtelijke plannen te toetsen en voor berekening van de hoeveelheid verkeer als basis voor vereiste geluids- en luchtrapporten (voor ruimtelijke en infrastructurele plannen).

Het vorige verkeersmodel (VRU 3.4), dat per 1 oktober 2018 in gebruik was, is nu geactualiseerd. Omdat Utrecht een stad is met veel dynamiek, vindt er periodiek een actualisatie van het verkeersmodel plaats. Het geactualiseerde VRU 3.5 is gebaseerd op de meest recente informatie (o.a. verkeerstellingen en landelijke economische scenario's) en heeft een nieuw prognosejaar 2035 (voorheen 2030), waarbij onder meer rekening wordt gehouden met grootschalige binnenstedelijke gebiedsontwikkelingen, zoals de Merwedekanaalzone en het Beurskwartier. Hiermee beschikken we weer over een actueel instrument om de komende jaren in te zetten bij de planvorming. Dankzij monitoring kunnen we het model tussentijds sneller bijstellen aan actuele ontwikkelingen.

Uitgangspunten

Input voor de prognose 2035 is onder andere het Meerjaren Perspectief Ruimte (MPR). De concrete projecten hieruit zijn opgenomen in het verkeersmodel. Het model VRU 3.5 is een basismodel dat voldoet aan de eisen die hieraan gesteld worden voor plantoetsing. Conform de landelijke werkwijze bij modellen is de prognose zoveel mogelijk gebaseerd op concrete plannen. Voor zover plannen (of de planning ervan) nog niet concreet zijn, wordt een aanname gehanteerd op basis van de landelijke economische scenario's en de verwachte bevolkingsgroei. Bij de uitwerking van ruimtelijke en infrastructurele projecten vindt in een projectvariant aanscherping plaats op basis van recente

Burgemeester en wethouders

Datum 18 december 2024
Ons kenmerk 12851692

ontwikkelingen en de concrete ambities die in een project of gebiedsontwikkeling worden verwezenlijkt. Actuele inzichten over het plan en de directe omgeving worden hierbij meegenomen. Door naast deze basisprognose ook onderzoek uit te voeren naar bijvoorbeeld het effect van andere economische ontwikkeling, (beleids)keuzes en ambities kunnen we de onzekerheid richting de toekomst kwantificeren en in projecten hier ook rekening mee houden.

Documentatie

Bij het verkeersmodel zijn de volgende rapportages opgeleverd (zie bijlagen):

- Uitgangspuntennotitie VRU 3.5, hierin is vastgelegd welke keuzes zijn gemaakt bij het samenstellen van de input voor het verkeersmodel;
- Technische rapportage, dit document beschrijft de technische werking van het verkeersmodel;
- Acceptatieverslag, in dit document is vastgelegd hoe het resultaat is beoordeeld.

Datum inwerkingtreding

Het VRU 3.5 is per 1 december 2024 in gebruik genomen. Voor plannen die rond 1 december zijn vastgesteld, is bekeken of er sprake is van een significante toename van verkeer ten opzichte van het VRU 3.4. Dit is voor geen van de plannen het geval. In 2024 is er verder geen vaststelling van omgevingsplannen door de gemeenteraad voorzien waarvoor de wijziging van het verkeersmodel relevant is. Met de vaststelling van de ingebruikname per 1 december 2024 kunnen lopende projecten die besluitvorming voorbereiden vanaf januari 2025 tijdig hun berekeningen actualiseren. Daarnaast kunnen nieuwe projecten die zich nu in de startfase bevinden direct met het nieuwe model gaan rekenen.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,