

Mondelinge vragen: Is de Dafne Schippersbrug 'winter proof'?

De nachtvorst heeft Utrecht inmiddels bereikt, en Utrechters worden gewaarschuwd voor gladheid op wegen en fietspaden. In het Algemeen Dagblad van [6 november](#) lezen we dat bij de eerste (nacht)vorst de brug te glad is om overheen te fietsen. De politie laat in de ochtend mensen afstappen om glijpartijen en gevaarlijke situaties op de fietsbrug te voorkomen. D66 vindt de Dafne Schippersbrug een belangrijke fietsverbinding tussen Leidsche Rijn en de Utrechtse binnenstad en stelt daarom de volgende vragen:

1. Welke vorstbestendige maatregelen zijn er bouwkundig op de brug uitgevoerd? Is dit voldoende volgens de gemeente, zo nee waarom niet/wat is dan (nog) benodigd, en door wie?
2. In het artikel van AD-UN staat dat de aannemer onderzoek doet naar de oorzaken van de gladheid op deze brug. Wanneer zijn de uitkomsten hiervan te verwachten, en is het College bereid om deze resultaten te delen met de raad?
3. De gemeente geeft aan om bij gladheid extra te zullen strooien; zal dit de gladheid op de brug voldoende laten afnemen? Zo nee, waarom niet?
4. Zal de gemeente op de fietsersbrug zolang er een kans op nachtvorst is extra blijven strooien. Zo nee, waarom niet?
5. Is de politie-inzet om fietsers te laten afstappen structureel?
6. Zijn er andere bruggen die door gladheid dezelfde problemen kennen? Wat zijn daar oplossingen?