

Aan de gemeenteraad

Behandeld door	I. Anindia en J. Pieters	Datum	12 november 2024
Doorkiesnummer	14030	Kenmerk	12870987
E-mail	ismira.anindia@utrecht.nl	Onderwerp	Tarieven inpandig fietsparkeren en autoparkeren 2025
Bijlage(n)	2	Beleidsveld	Mobiliteit

Geachte leden van de raad,

Jaarlijks passen we de tarieven aan voor inpandig fiets- en autoparkeren. Met deze brief willen we u informeren over de nieuwe tarieven en over andere onderwerpen die gaan over parkeren in garages.

We willen u hierbij informeren over:

1. De door ons voor 2025 vastgestelde parkeertarieven voor gemeentelijke openbare parkeergarages, belanghebbendengarages, P+R voorzieningen, de gemeentelijke fietsenstallingen en het ophaaltarief van het fietsendepot;
2. De acties om het gebruik van de P+R functie te verbeteren;
3. De resultaten van de pilot Parkeren op afstand (POA).

1. Wijziging van parkeertarieven voor inpandig fietsparkeren en autoparkeren in 2025

Jaarlijks passen we een inflatiecorrectie toe op de parkeertarieven voor het inpandig parkeren die gelijk is aan die van de parkeerbelasting. Het indexeringspercentage is vastgelegd in de [Voorjaarsnota 2024](#) en bedraagt 4,5%. Daarnaast is in de Voorjaarsnota 2024 opgenomen dat we de opbrengsten van de parkeergarages structureel verhogen met 1,25 miljoen euro door een verhoging van de garagetarieven.

Fietsparkeertarieven:

De aanpassingen van de tarieven voor het fietsparkeren per 1 januari 2025 zijn:

- het tarief voor jaarabonnementen, buurtstallingen en fietstrommels en het ophalen van een fiets uit het fietsendepot gaat 4,5% omhoog;
- het tarief voor het stallen van een fiets na de eerste 24 uur gaat met € 0,05 omhoog naar € 0,75;
- het dagtarief voor brommer/scooter gaat met € 0,10 omhoog naar € 1,90.

Door de tarieven voor het stallen na de eerste 24 uur te verhogen blijven we in lijn met de tarieven in de stationsstallingen. Dit is conform de [module fietsparkeren](#) omdat sommige gemeentelijke stallingen in de buurt van een NS-stalling liggen en we niet op tarief met elkaar willen concurreren.

Autoparkeertarieven:

De aanpassingen van de tarieven voor de gemeentelijke parkeergarages per 1 januari 2025 zijn:

- de tarieven van alle parkeerproducten van de gemeentelijke garages en P+R's gaan omhoog met 4,5%;
- het maximale dagtarief van alle openbare gemeentelijke garages stellen we gelijk op 10 maal het uurtarief;
- het parkeerdeel van het tarief van de P+R combikaart (parkeren en doorreis met OV) voor de P+R's Papendorp, Westraven, Utrecht Sciencepark en Berlijnplein gaat omhoog met 4,5%. De provincie Utrecht stelt eind 2024 het tarief van het OV-deel van de combikaart vast. Als het OV-tarief bekend is ronden we dit af naar een rond bedrag;
- de P+R Westraven krijgt een uurtarief van € 2,94 (gelijk aan de Berlijnpleingarage) met een maximaal dagtarief van 5 maal het uurtarief, de dagkaart vervalt voor parkeerders die niet doorreizen met het OV;
- de dagkaarten van de P+R's Papendorp en Utrecht Science Park gaan omhoog met € 0,50 naar € 7,50.

Hiermee geven we gedeeltelijk invulling aan het besluit in de Voorjaarsnota 2024 om de opbrengsten van de parkeergarages structureel te verhogen.

In de Voorjaarsnota 2024 staat: *“De tarieven voor parkeren in onze eigen garages gaan we verhogen. Momenteel zijn onze tarieven ten opzichte van andere parkeertarieven aan de lage kant en daarom gaan we:*

- *P+R Westraven, Uithof en Papendorp voor normaal parkeren ook regulier tarief geven, (format Berlijnplein). Dit betekent 1 miljoen euro per jaar structureel aan extra inkomsten;*
- *Maximale dagtarieven naar 9 uur per dag stadsbreed gelijktrekken voor alle gemeentelijke garages (met name Kop van Lombok). Dit betekent 0,25 miljoen euro per jaar structureel aan extra inkomsten.”*

We hebben besloten om in 2025 nog een uitzondering te maken van de wijze zoals vastgesteld in de Voorjaarsnota voor de P+R's Papendorp en Utrecht Science Park (USP). Dit doen we omdat:

- in de omgeving van P+R Papendorp nog geen betaald parkeren is ingevoerd. Het parkeerterrein wordt voornamelijk gebruikt door dagbezoekers die niet doorreizen met het OV. De kans is groot dat deze bezoekers de parkeervoorziening vermijden en uitwijken naar gratis parkeren op straat in de omliggende wijken als we de tariefsverhoging doorvoeren. We verwachten daardoor met name in Kanaleneiland een toename van de parkeeroverlast. Vanaf 1 november 2025 geldt betaald parkeren in heel Kanaleneiland;
- de P+R garage USP maar voor een kwart eigendom is van de gemeente. We moeten met de mede-eigenaren overeenstemming hebben over de tarieven. Daarnaast is het in de Voorjaarsnota voorgestelde tarief, zoals de Berlijnpleingarage, veel hoger dan de huidige uurtarieven voor bezoekers aan het USP. Het kan zijn dat parkeerders onze P+R mijden en uitwijken naar de goedkopere parkeerplaatsen die bedoeld zijn voor de bezoekers van bijvoorbeeld de ziekenhuizen. Dit vinden wij een ongewenst effect.

Verder heeft het college besloten om de maximale dagtarieven gelijk te stellen op 10 maal het uurtarief. Dit geldt namelijk al voor twee parkeergarages (garage Croeselaan en garage Kruisstraat) en we vinden het niet wenselijk om de tarieven te verlagen. Bovendien vinden wij belangrijk dat er een duidelijk tarief geldt waarover gecommuniceerd kan worden met de garagegebruikers.

Met dit tariefvoorstel verwachten we een verhoging van de parkeeropbrengsten met 0,6 miljoen euro in 2025. Daarmee ontstaat een tekort in de parkeerexploitatie van 0,625 miljoen euro. Dit tekort dekken we door ter overbrugging eenmalig een onttrekking te doen uit de egalisatiereserve parkeerexploitatie. We onderzoeken hoe we na 2025 de parkeeropbrengsten verder kunnen verhogen om het in de Voorjaarsnota 2024 opgenomen bedrag te realiseren.

2. Stimuleren Parkeren en Reizen (P+R)

Uw raad heeft gevraagd naar de mogelijkheden voor een beter gebruik van de P+R functie. We vinden het belangrijk dat bezoekers die met de auto komen zoveel mogelijk aan de rand van de stad parkeren en doorreizen met het OV of een ander vervoermiddel. Daarvoor hebben we het P+R combiticket geïntroduceerd. Ruim driekwart van de parkeerders in onze P+R's zijn dagbezoekers die niet doorreizen. De P+R Westraven wordt het beste gebruikt als doorreisvoorziening. Deze P+R heeft ook de beste openbaar vervoerverbindingen met de stad.

We werken momenteel aan een aantal acties om het gebruik van de P+R functie in onze eigen parkeergarages te verbeteren:

1. Verbetering bewegwijzering. Ons dynamisch parkeerverwijssysteem is in 2025 aan vervanging toe. Bij de vervanging van dit verwijssysteem willen we de P+R-terreinen vanaf het hoofdwegennet beter bewegwijzeren;
2. Verkennend onderzoek naar een gezamenlijk eindbeeld van een toekomstbestendig P+R waar de gemeente Utrecht samen met de andere G5-gemeenten, NS en RWS aan heeft meegewerkt. De aanbevelingen uit dit onderzoek werken we verder uit. We willen deze maatregelen opnemen in een strategie voor onze parkeergarages en P+R's;
3. We zijn momenteel de opties aan het verkennen om het gebruik van deelfietsen te koppelen aan het P+R-ticket.

Daarnaast praten we met de partners in de regio (onder andere gemeenten, vervoersbedrijven en de provincie) hoe we gezamenlijk het P+R-gebruik kunnen verbeteren.

3 Resultaten pilot parkeren op afstand

Van 1 mei 2023 tot 1 mei 2024 hielden we een pilot parkeren op afstand (POA) in P+R Westraven voor bewoners van Rivierenwijk en van het parkeerrayon Europalaan-Noord. We hebben onderzoek gedaan naar de voorwaarden waaronder bewoners in de bestaande stad bereid zijn om hun auto op afstand te parkeren. We zijn gestart met 31 deelnemers (waaronder 12 deelnemers met een 2^{de} auto; 9 op de wachtlijst voor een vergunning) en geëindigd met 13 deelnemers. De redenen voor deelnemers om tussentijds te stoppen lopen uiteen (verhuizingen, verkoop auto, ongemak, alsnog in aanmerking voor parkeervergunning). Onderzoeksbureau XTNT heeft de pilot gemonitord via een diverse enquêtes, groepsgesprekken en data.

De resultaten van de pilot parkeren op afstand liggen in het verlengde van wat we al wisten vanuit ervaringen en onderzoek elders, maar de pilot heeft ook geleid tot verdieping van inzichten:

- Slechts een beperkte groep bewoners in de bestaande stad is geïnteresseerd in POA onder de huidige omstandigheden. De inschatting ligt op 2% van de inwoners van de stad en bestaat voornamelijk uit mensen die hun auto niet dagelijks nodig hebben;
- Voor sommige mensen uit deze groep vormt het een extra stimulans als POA wordt gekoppeld aan investeringen in leefbaarheid en groen in de eigen straat;
- De kosten-baten verhouding is bij POA van doorslaggevend belang. Er moet duidelijk financieel voordeel staan tegenover het ongemak van op afstand parkeren en een substantiële besparing van parkeerkosten per maand opleveren;
- De parkeerplek op afstand moet op maximaal 10 minuten fietsafstand liggen, en ook goed per openbaar vervoer bereikbaar zijn;
- Kwaliteitseisen van de parkeerlocatie zijn een gegarandeerde parkeerplek, sociale controle, schoon, en veilig;
- Deelnemers hebben behoefte aan een concept dat de flexibiliteit biedt die past bij hun leven. Ze hebben behoefte om soms toch dichtbij huis te parkeren. In de pilot was 4 uur tegoed voor gratis kort parkeren in de wijk ontoereikend.

Het college wil onderzoek doen naar de mogelijkheden om tijdelijk een POA-product te bieden voor mensen die geen vergunning kunnen krijgen (zoals mensen op de wachtlijst) tot het moment dat de capaciteit in de P+R's voor bewoners van nieuwe gebiedsontwikkeling wordt gebruikt. Hiermee bieden we een oplossing aan mensen die lang moeten wachten op een parkeervergunning en vergroten we het draagvlak voor POA-product.

Burgemeester en wethouders

Datum 12 november 2024
Ons kenmerk 12870987

We vertrouwen erop u hiermee te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,