

Aan de gemeenteraad

Behandeld door	Y. Ozermis	Datum	12 september 2025
E-mail	y.ozermis@utrecht.nl	Kenmerk	30581725/150725YO
Type brief	Aanbiedingsbrief	Onderwerp	Ontwerp busverbinding Overvecht-Utrecht Science Park (USP)
Bijlage(n)	1	Beleidsveld	Mobiliteit

Geachte leden van de raad,

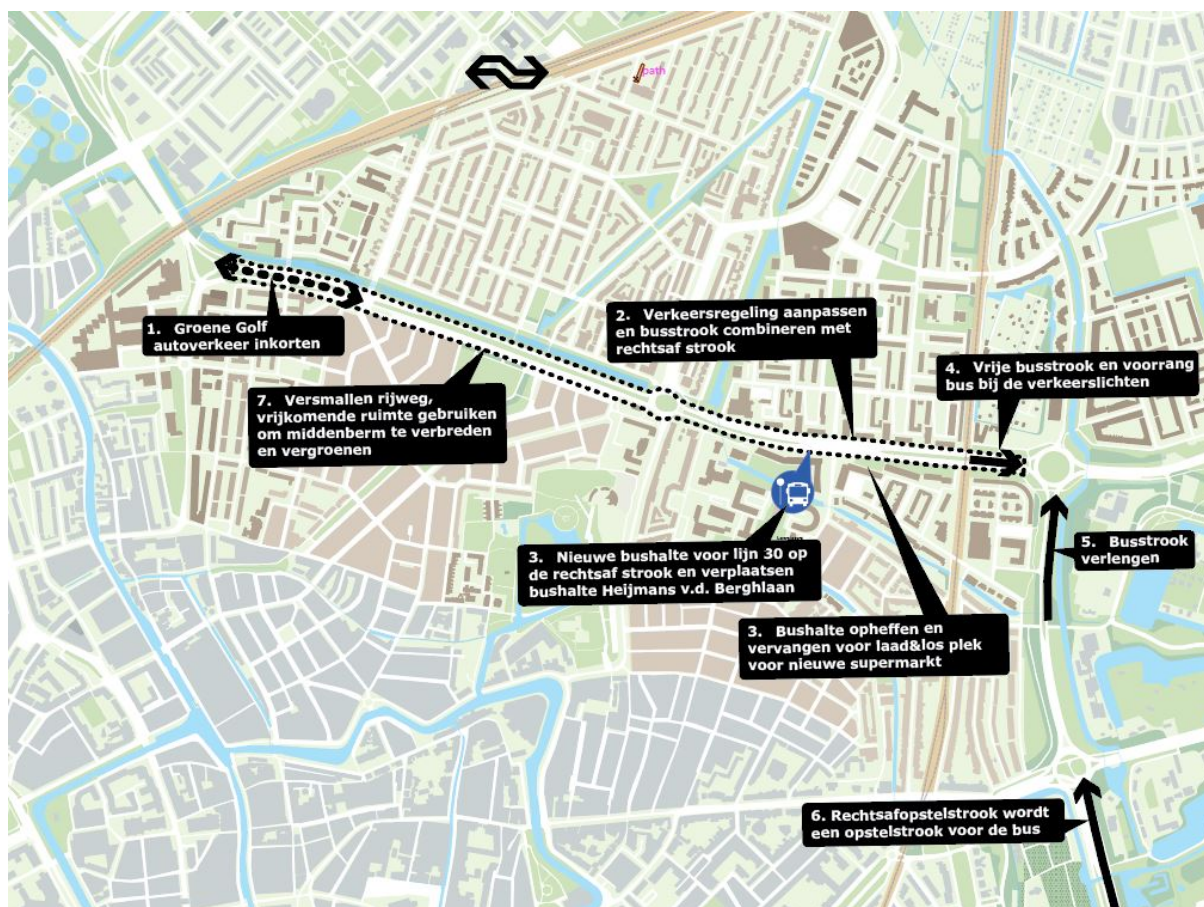
Op 28 oktober 2024 [informeerden](#) we u over de vaststelling van het integraal programma van eisen en functioneel ontwerp (IPvE/FO) busverbinding Overvecht – Utrecht Science Park (USP) en het vervolgproces. Met deze brief informeren wij u over het besluit om het in detail verder uitgewerkte ontwerp van de maatregelen vast te stellen.

Op weg naar 2040 werken het Rijk, de provincie Utrecht en de regio in U Ned-verband samen aan de ontwikkeling van regio Utrecht in balans met een goede bereikbaarheid en leefbaarheid. Hiervoor worden projecten voorbereid voor de korte, middellange en lange termijn. Rijk en regio zien de noodzaak om voor de korte termijn (tot 2025) een aantal “[no regret maatregelen](#)” te nemen die bijdragen aan een goede bereikbaarheid van het Utrecht Science Park (USP) en het ontlasten van Utrecht Centraal. Eén van de maatregelen is om de busverbinding tussen station Overvecht en USP te verbeteren door de reistijd te verkorten en de betrouwbaarheid te verhogen.

Om de busverbinding op korte termijn zowel sneller als betrouwbaarder te maken, zijn aanpassingen op de route nodig. Deze verbinding vormt een essentiële schakel tussen station Overvecht, Rijnsweerd en het USP. Door de route te verbeteren, ontstaat er een betere aansluiting van de wijken Overvecht en Zuilen – inclusief station Overvecht – op Rijnsweerd en het USP. Daarnaast zijn de huidige rijtijden op dit traject erg onbetrouwbaar. Ze wisselen sterk. Dit leidt tot vertragingen en een verminderde aantrekkelijkheid van het openbaar vervoer. Door deze verbinding te verbeteren, kunnen we bovendien de druk op de busroutes door de binnenstad én op de Uithoflijn verlichten.

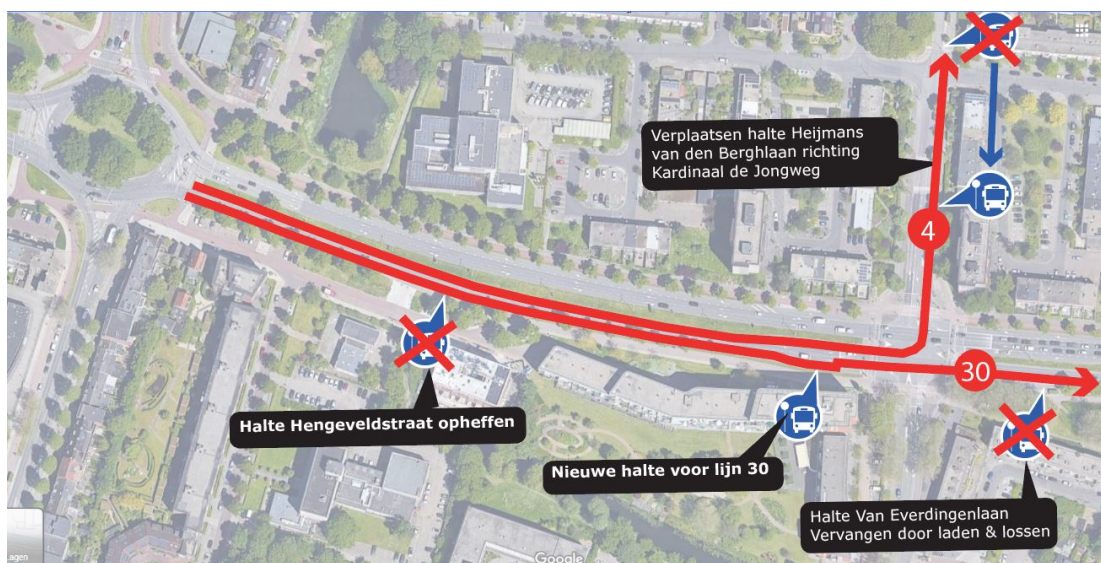
Vooruitlopend op toekomstige plannen en een mogelijke herinrichting van het netwerk, lijkt de Kardinaal de Jongweg op dit moment de meest logische en haalbare route voor een verbeterde busverbinding. Deze ingreep draagt bij aan een beter functionerend OV-netwerk in de stad en vergroot de bereikbaarheid van belangrijke woon- en werklocaties.

Op de onderstaande kaart zijn de verbetermaatregelen weergegeven. Daarna lichten we elke maatregel afzonderlijk toe.



Figuur 1 Maatregelen weergegeven op de kaart

1. We heffen het deel van de groene golf op de Kardinaal de Jongweg tussen het Salvador Allendeplein en de Mr. Tripkade op. Daarmee krijgt busverkeer van en naar de Mr. Tripkade en het station Overvecht prioriteit bij de verkeerslichten op het kruispunt van de Kardinaal de Jongweg met de Mr. Tripkade.
2. Tussen de spoorwegovergang en Van Everdingenlaan combineren we de rechtsafstrook richting de Van Everdingenlaan met een busstrook voor doorgaand busverkeer. Door het anders afstellen van de verkeerslichten kan busverkeer richting station Overvecht hiermee een zogenaamde voorstart op autoverkeer krijgen.
3. De bushaltes Hengeveldstraat combineren we met halte Heijmans v.d. Berghlaan en krijgt een nieuwe locatie op de Van Everdingenlaan zo dicht mogelijk bij het kruispunt met de Kardinaal de Jongweg. De halte Van Everdingenlaan richting het USP wordt verplaatst naar voor het kruispunt op de Kardinaal de Jongweg. De huidige locatie van deze bushalte wordt een laad- en losplaats. Het nieuwe voorstel voor de locatie van de bushaltes is weergegeven op de onderstaande afbeelding.



Figuur 2 nieuwe voorstel indeling van de bushaltes bij het kruispunt K. de Jongweg- Jan van Galenstraat.

4. Tussen de spoorwegovergang en de verkeerslichten voor het Kardinaal Alfrinkplein richting het USP komt er voor busverkeer een vrije busstrook. De bus rijdt vervolgens met voorrang bij de verkeerslichten richting de Sartreweg Zuid. Deze extra rijstrook wordt gerealiseerd door de groene middenberm te versmallen.
5. De busstrook bij bushalte Sartreweg Zuid perron B richting station Overvecht maken we langer, zodat deze al begint direct na onderdoorgang van de Ariënslaan. Dit doen we door de middenberm te versmallen.
6. Op de Waterlinieweg, voor de Berekuil, wordt de rechtsafstrook voor autoverkeer richting de Biltsestraatweg opgeheven ten gunste van een vrije busstrook, zodat busverkeer een voorstart kan krijgen op het autoverkeer. Autoverkeer richting de Biltsestraatweg gaat gebruikmaken van een gecombineerde opstelstrook voor recht doorgaand en rechts afslaand autoverkeer
7. Tussen het Salvador Allendeplein en Kardinaal Alfrinkplein versmallen we de rijstroken en voegen we 1.612m² groen toe. Dit doen we ter compensatie van 1.383m² groen dat weggaat bij punt 4 en 5 ten behoeve van een busstrook. Door de Kardinaal de Jongweg te versmallen is de inrichting van de weg ook weer passend bij de maximale snelheid van 50km/u, voorheen was dit maximaal 70km/u. Het aantal rijstroken, twee per rijrichting blijft behouden.

De onderstaande maatregelen behoren niet tot de opgave vanuit de No-Regret maatregelen maar worden wel gecombineerd met dit project en is daarmee een uitbreiding ten opzichte van het IPvE. We combineren dit project met noodzakelijk onderhoud aan het asfalt en de rioolaansluitingen. Zo hoeft de weg op korte termijn slechts één keer te worden afgesloten.

8. Het asfalt op zowel de Kardinaal de Jongweg als de Sartreweg-Zuid is verouderd en aan vervanging toe. We combineren het vervangen van het asfalt met dit project.
9. Enkele rioolleidingen zijn van slechte kwaliteit en toe aan vervanging. Op de betreffende locaties koppelen we de putten los van het riool en zorgen we ervoor dat het regenwater kan afstromen naar het oppervlaktewater of naar een wadi. Op deze manier vergroten we de sponswerking en houden we het regenwater meer vast op de plek waar het valt.

RSU 2040 en Mobiliteitsplan 2040

De Kardinaal de Jongweg ligt in een gebied waar verschillende ruimtelijke en mobiliteitsambities samenkomen. In zowel de [RSU 2040](#) als het [Mobiliteitsplan 2040](#) krijgen lopen en fietsen als duurzame vormen van mobiliteit de hoogste prioriteit. Daarnaast geeft het Mobiliteitsplan aan dat er, als onderdeel van het concept 'Wiel met Spaken', een snelle openbaarvervoersverbinding moet komen tussen onder andere het Utrecht Science Park (USP) en station Overvecht. Op termijn is het de bedoeling dat de Kardinaal de Jongweg wordt omgevormd tot een stadsboulevard. De uitwerking

Burgemeester en wethouders

Datum 12 september 2025
Ons kenmerk 30581725/150725YO

van deze herinrichtingsambitie is echter nog niet concreet. Daarom nemen we op korte termijn al enkele gerichte maatregelen om de busverbinding over de Kardinaal de Jongweg te verbeteren. Hierbij maken we zoveel mogelijk gebruik van de bestaande infrastructuur. Deze aanpassingen hebben geen invloed op de toekomstige besluitvorming over de volledige herinrichting of de uiteindelijke ligging van een HOV verbinding tussen het USP en station Overvecht.

Impact omgeving

De Kardinaal de Jongweg en Sartreweg zijn belangrijke ontsluitingsroutes richting de A27 en kennen een hoge verkeersintensiteit. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden, waaronder het noodzakelijke groot onderhoud aan de weg, is er een groot risico op (forse) verkeershinder.

Om deze hinder zo veel mogelijk te beperken, starten we in een vroeg stadium met het uitwerken van een doordachte uitvoeringsfasering en het treffen van de passende verkeersmaatregelen. Daarnaast gaan we proactief in gesprek met belangrijke stakeholders in de omgeving, zodat we tijdig kunnen afstemmen en verwachtingen helder maken. Met deze aanpak willen we de bereikbaarheid waarborgen en de overlast voor de omgeving zoveel mogelijk beperken.

Budget en vervolg

De benoemde maatregelen worden volledig gedekt door subsidie uit het no regret-pakket van het programma U Ned en het gemeentelijk onderhoudsbudget.

Na vaststelling van het ontwerp informeren we de omgeving en gaan we verder met de voorbereidingen voor de uitvoering. De werkzaamheden aan de Kardinaal de Jongweg starten zodra de weersomstandigheden begin 2026 gunstig zijn voor asfaltwerkzaamheden. Als het mogelijk is, willen we de werkzaamheden aan de Sartreweg nog dit jaar starten en voor de winter afronden.

We vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,