

Aan de gemeenteraad

Behandeld door	L. Smeets en Y. Özermis	Datum	31 januari 2022
Doorkiesnummer	14 030	Kenmerk	10637025-YO
E-mail	amsterdamsestraatweg@utrecht.nl	Onderwerp	Vaststelling Voorlopig Ontwerp herinrichting Amsterdamsestraatweg
Bijlage(n)	2	Beleidsveld	Ruimtelijke Ordening

Geachte leden van de raad,

Hierbij informeren we u dat wij het Voorlopig Ontwerp (VO) voor de Herinrichting van de Amsterdamsestraatweg hebben vastgesteld. Met dit ontwerp willen wij de leefbaarheid, veiligheid en economische vitaliteit van de Amsterdamsestraatweg structureel verbeteren, waarmee er een prettige woon- en leefomgeving voor bewoners en een aantrekkelijk vestigingsklimaat voor ondernemers ontstaat. In het ontwerp hebben we alle modaliteiten, waaronder met name fietsers, voetgangers, fietsenstallingen en andere functionaliteiten als terrassen zo goed mogelijk een plek gegeven in de gelimiteerde fysieke ruimte.

Het ontwerp betreft een nadere uitwerking van het Integraal Programma van Eisen en Functioneel Ontwerp (IPvE/FO). Ons besluit over het VO volgt op onze eerdere vaststelling van de principekeuzes en het IPvE/FO. Hier hebben we u eerder over geïnformeerd:

- Over de principekeuzes voor de herinrichting ontving u op 11 december 2020 de [brief](#) 'Raadsbrief principekeuze Amsterdamsestraatweg'.
- Over het definitieve Integraal Programma van Eisen en Functioneel Ontwerp en bijbehorende reactienota ontving u op 10 maart 2022 de [brief](#) 'Raadsbrief Vaststelling definitief IPvE-FO herinrichting Amsterdamsestraatweg'.

Toelichting op het ontwerp

Het Voorlopig Ontwerp (VO) is een verdere uitwerking van het IPvE en FO. Aanvullend op het IPvE/FO gaan we het deel ten noorden van het spoor grotendeels herinrichten in plaats van een aanpak van de verkeersonveilige locaties: Door de (uitgebreide) combinatie met riool-en wegonderhoud, naast het bieden van een betere groeiplaats voor bomen, worden meerdere locaties gereconstrueerd, waardoor er een groter deel van de straat wordt aangepakt dan in het IPvE/FO voorzien. Zoals al in het IPvE/FO opgenomen geldt voor het deel ten zuiden van het spoor een volledige gevel-tot-gevelherinrichting.

Als extra onderdeel in het VO is de herinrichting van het plein op de Herenweg opgenomen. In de Raadsbrief van maart 2022 hebben we gemeld te onderzoeken of naast het plein op de Herenweg ook het Oppenheim- en Van Beuningenplein meegenomen konden worden in de plannen voor de

herinrichting. Na onderzoek blijken de kosten voor beide pleinen te hoog ten opzichte van de budgetruimte, waardoor deze pleinen niet in het VO zijn opgenomen.

Het VO maakt het ook mogelijk om in de toekomst een gemengd profiel te realiseren. Op basis van de verwachte verkeersintensiteiten is een profiel met gemengd verkeer de komende jaren niet mogelijk. Wel hebben we een doorkijk gemaakt naar het dwarsprofiel van de toekomst indien de verkeersintensiteiten laag genoeg zijn om met beperkte wijzigingen het gemengde profiel te realiseren. We kunnen zo met relatief beperkte middelen het fietspad omzetten in een brede groenstrook, de bomen handhaven en ook de parkeervakken een andere functie geven. Daarmee werken we met de herinrichting toekomstgericht.

Een uitgebreide toelichting van het ontwerp vindt u in de bijlage "*Ontwerptoelichting VO herinrichting Amsterdamsestraatweg*".

Participatie en communicatie

Sinds 2020 denkt een klankbordgroep van bewoners, ondernemers en maatschappelijke partijen als SOLGU en de Fietzersbond mee over de principekeuzes en het ontwerp. Voor het ontwerp van de pleinen bij de Herenweg en Watertoren hebben direct omwonenden en lokale ondernemers meegedacht. Daarnaast heeft er brede participatie plaatsgevonden met een digitale informatiebijeenkomst voor geïnteresseerden en een kraam op de markt bij de Plantage waar bewoners het ontwerp konden bekijken, vragen konden stellen en konden reageren. De reactieperiode voor het VO liep van 7 tot 28 september. Hieronder zijn de voornaamste vragen en onze antwoorden daarop verwoord.

Terrassenruimte

Met de herinrichtingen verdelen we de beschikbare ruimte zo efficiënt mogelijk. Bij de drie pleinen hebben we samen met de ondernemers gekeken naar de nieuwe indeling van de terrassenruimte en meer optionele terrassenruimte beschikbaar gesteld. Buiten de pleinen staat de breedte van het voetpad het helaas niet toe om ruimte voor terrassen in te passen. Extra ruimte per plein waarvoor een terrassenvergunning aangevraagd kan worden:

- Watertorenplein 28,8m²
- De plantage 20m²
- Herenweg 31,95m²

Reacties en aanpassingen op het VO

Naar aanleiding van de reacties op het concept VO hebben we een aantal aanpassingen gedaan aan het ontwerp. Dit ging vooral om relatief kleine wijzigingen zoals de locatie van bomen en de ruimte voor terrassen. Hieronder zijn, naast deze kleine wijzigingen, de voornaamste vragen en onze reacties en eventuele aanpassingen verwoord:

- Een vraag die (ook bij eerdere participatie) naar voren kwam is, waarom we de Amsterdamsestraatweg niet inrichten als fietsstraat. Ons antwoord hierop is dat het vanwege de verkeersveiligheid niet mogelijk is om fietsverkeer en gemotoriseerd verkeer te mengen op de rijbaan. Daarom blijven de vrijliggende fietspaden bestaan.
- Daarnaast werd gevraagd of de middenberm geen andere invulling kan krijgen, bijvoorbeeld met gras. Hierover melden we dat een overrijdbare middenstrook wenselijk is voor de bereikbaarheid van nood- en hulpdiensten en passeerbaarheid bij laad- en losbewegingen. Hierdoor is het niet mogelijk om daar andere invulling aan te geven.
- Ook is kenbaar gemaakt dat het fietspad na de herinrichting te smal zal zijn. We verbreden in het ontwerp het fietspad waar mogelijk naar 2,5 meter. Naar aanleiding van de consultatieronde verbreden we het fietspad ook onder het spoorviaduct naar 2,5 meter. Het fietspad nog meer verbreden gaat nog meer ten koste van de andere functionaliteiten en is

daardoor ongewenst. Om het fietsverkeer meer te spreiden en de Amsterdamsestraatweg te ontlasten werken we ook aan een nieuwe fietstunnel nabij de Boorstraat. Hiermee komt er een parallelle fietsverbinding bij.

- Een aantal bewoners vraagt zich af of het wel veiliger wordt om over te steken. Daarvoor nemen we een aantal maatregelen. We richten de straat in als 30 km/u-weg, met drempels, verhoogde oversteekpunten, een brede middenberm en zebrapaden. Het zicht voor automobilisten vanuit de zijstraten verbeteren we door de aanliggende parkeervakken op te heffen en andere obstakels te verwijderen waar dat nodig is.
- De ondernemersvereniging heeft aangegeven tegen de voorgestelde aanpassing te zijn om de uitstallingsruimte van 1,0 meter terug te brengen naar 0,5 meter. In de uitwerking naar Definitief Ontwerp gaan wij over de exacte uitvoering van deze maatregel opnieuw in gesprek met de ondernemersvereniging

Binnen een jaar nadat we klaar zijn met de uitvoering gaan we de inrichting van de ASW evalueren en indien nodig corrigerende maatregelen treffen.

Planning en budget

Nadat het VO is vastgesteld gaan wij verder met het uitwerken van het Definitief Ontwerp (DO) en starten parallel met het aanbestedingstraject. De verwachting is dat wij eind 2023 definitief gegund hebben aan een aannemer, die vervolgens de voorbereidingen kan treffen om op zijn vroegst begin 2024 te starten met de uitvoering. Hierbij onderzoeken we in de komende fase (van het definitief ontwerp) in hoeverre de toekomstige uitbreiding van het warmtenet (in het deel ten noorden van de Egelantierstraat) invloed heeft op de fasering van de uitvoering.

Voor de herinrichting van de Amsterdamsestraatweg tussen de Weerdsingel en Marnixlaan is in het Programma Bereikbaarheid een budget opgenomen van 8,7 miljoen. Inclusief de bijdrages vanuit wegbeheer, rioolvervanging, groen en fietsroute om de noord is het totaal beschikbaar en vrijgesteld investeringsbudget €10,96 miljoen.

De huidige totale investeringskosten voor het herinrichten van de Amsterdamsestraatweg bedragen €10,6 miljoen, inclusief de herinrichting van het plein op de Herenweg. Hierdoor kunnen we de herinrichting binnen het gereserveerde en door de raad toegekende budget uitvoeren.

We vertrouwen erop u hiermee voor nu voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,