

drs. F.C.W.C Lintmeijer

Wethouder voor Verkeer, Cultuur, Monumenten en Archeologie,
Regiozaken, Internationale Zaken en de Wijken Noordwest en Zuid

Postadres Postbus 16200, 3500 CE Utrecht

Telefoon 030 – 286 11 15 **Fax** 030 – 286 10 33

www.utrecht.nl

Aan de leden van de Commissie Stad & Ruimte

Behandeld door Chris de Vet
Doorkiesnummer 63662
E-mail c.de.vet@utrecht.nl
Bijlage(n) 1

Datum 25 mei 2012
Ons kenmerk 12.052752
Onderwerp Aanvullende informatie HOVbaan
Van Zijstweg – Overste den
Oudenlaan, Kanaleneiland

Uw kenmerk
Uw brief van

Verzonden
Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden

Geachte, dames en heren,

Tijdens de Raadsinformatieavond van 22 mei jl. over de HOV-baan Van Zijstweg – Overste den Oudenlaan, Kanaleneiland heeft u vragen gesteld over onder andere het ontwerpbestemmingsplan en verzocht om inzicht in de uitkomsten van de verkeerstellingen rondom de Van Zijstweg. Hieronder wordt hier nader op ingegaan. Tevens wordt kort ingegaan op de motivering voor de gekozen ligging van de HOV baan, naar aanleiding van het pleidooi van het bewonerscomité Van Zijstweg.

Ontwerp bestemmingsplan HOV-baan Van Zijstweg – Overste den Oudenlaan – Kanaleneiland

In het bestemmingsplan worden de vrijliggende HOV-baan, het vrijliggende fietspad en een fietsonderdoorgang in de Kanaalweg onder de Dr. M.A. Tellegenlaan planologisch mogelijk gemaakt. Tevens wordt planologisch ruimte gecreëerd voor aanpassing van de rijbanen voor het autoverkeer. De HOV-baan is apart bestemd met de bestemming 'verkeer – openbaar vervoer'. Voor de benodigde ruimte voor de auto infrastructuur is de bestemming 'verkeer' opgenomen.

Uw vragen waren:

- wat is de motivering voor deze keuze,
- is het mogelijk in plaats hiervan een 'algemene' bestemming "Verkeer" op te nemen,
- wat zijn hiervan de effecten: juridisch-planologisch en voor de planning?

In de Utrechtse systematiek wordt een HOV-baan als zodanig bestemd als sprake is van zuiver HOV gebruik, d.w.z. een baan waarover geen 'normaal' autoverkeer zal rijden. Dit is voor de HOV-Zuidradiaal het geval. Door de HOV-baan apart te bestemmen wordt bewoners en ondernemers rechtszekerheid geboden dat dit deel van de verkeersbestemming niet als permanente autorijstrook mag worden ingericht.

De 2^e Asselijnstraat is bedoeld als een gewone weg en krijgt daarom een reguliere 'verkeersbestemming'. Het apart bestemmen van de busbaan was in het kader van de 2^e Asselijnstraat niet mogelijk, juist omdat dit geen exclusieve busbaan/ HOV-baan is.

Omdat de HOV-baan apart is bestemd is het mogelijk de onteigening, indien noodzakelijk, specifiek op de HOV-baan te richten. Hiermee is het mogelijk de baan (inclusief de verlegging van de huidige autorijstroken op de Dr. M.A. Tellegenlaan) eerst te realiseren en pas op een later moment de gewenste auto infrastructuur.

Datum 25 mei 2012

Ons kenmerk 12.052752

Mogelijkheid om het gehele wegprofiel een brede verkeersbestemming te geven

De lucht-, geluid- en trillingenonderzoeken zijn gebaseerd op de ligging van de HOV-baan en auto infrastructuur zoals aangegeven in het voorlopig ontwerp HOV Zuidradiaal van maart 2010 en de verkeersintensiteiten van het vigerende verkeersmodel. Indien het gehele profiel een algemene verkeersbestemming krijgt moeten deze onderzoeken opnieuw worden verricht. In dat geval wordt uitgegaan van de akoestisch meest ongunstige ligging van mogelijke locaties van de HOV-baan én auto infrastructuur ten opzichte van elke afzonderlijke woning. De meest ongunstige ligging kan per woning verschillen waardoor er voor belanghebbenden een ondoorzichtig proces ontstaat. Een dergelijke aanpak leidt met zekerheid tot hogere berekeningsresultaten waardoor aan meer woningen, meer (mitigerende) maatregelen moeten worden getroffen, hetgeen hoge kosten met zich meebrengt. Op de Van Zijstweg leidt dit hoogst waarschijnlijk er toe dat de aanleg van de HOV-baan niet vergunbaar is (de maximale waarde op de woningen van Zijstweg 1-17 wordt waarschijnlijk overschreden) en de maximale toename op de woonboten komt hoger uit.

Als er uitgegaan wordt van een brede verkeersbestemming moet worden aangegeven hoeveel rijstroken er maximaal mogelijk gemaakt worden. Het Besluit ruimtelijke ordening schrijft voor dat – voor zover de uitvoering van de Wet geluidhinder dit vereist – het bestemmingsplan aangeeft wat de functie is van de voornaamste wegen, alsmede het dwarsprofiel of het aantal rijstroken daarvan dan wel de as van de weg waarmee is gerekend. Op basis van het programma, op te stellen bij de planvorming van de Structuurvisie 2e fase Stationsgebied, wordt het aantal rijstroken voor de auto infrastructuur op de Van Zijstweg en Dr. M.A. Tellegenlaan nader onderzocht. De start van de aanleg van de HOV-baan wordt daarmee dus afhankelijk van de voortgang van deze visie vorming (uiterlijk 1 januari 2014 vastgesteld). In ons huidige voorstel is de HOV baan onafhankelijk hiervan gemaakt, terwijl voor de benodigde periode vanaf begin 2013 een tijdelijke situatie (HOV-baan en huidige auto infra Dr. M.A. Tellegenlaan verlegd richting Jaarbeurs) mogelijk is.

Vanwege de voorbereiding van de onteigeningsprocedure, nodig als onverhoopt niet tot minnelijke overeenstemming wordt gekomen, voor de benodigde gronden voor de HOV-baan van Defensie, Rijkswaterstaat en Jaarbeurs is het noodzakelijk te weten waar het tracé van de baan ligt. Indien dit niet duidelijk is is de noodzaak van onteigening niet aantoonbaar. De eventueel te voeren onteigeningsprocedure zal vertragen indien voor een brede strook de bestemming 'verkeer' wordt opgenomen.

Verkeerstelling Van Zijstweg

De rapportage van de samenvatting van de verkeerstellingen die medio maart 2012 zijn verricht is als bijlage bijgevoegd. Met de uitkomst is een globaal beeld verkregen van de verkeersintensiteit binnen de huidige omstandigheden. De tellingen zijn een momentopname en worden beïnvloed door de wegwerkzaamheden in de omgeving (o.a. 24 oktoberplein, Balijelaan, calamiteit Bleekstraat speelde in de telperiode) en seizoensinvloeden.

Ligging van de HOV-baan

Het bewonerscomité Van Zijstweg heeft op de raadsinformatieavond een pleidooi gehouden voor een andere ligging van het tracé van de HOV baan; aan de Jaarbeurszijde in plaats aan de zijde van de Veilinghaven.

De keuze voor het door ons college voorgestelde tracé van de HOV-baan is op inhoudelijke gronden gebaseerd, met als belangrijkste motief de kwaliteit van het Hoogwaardige Openbaar Vervoer; doorstroming en comfort. Op het gehele tracé worden inspanningen verricht om de doorstroming optimaal te maken. Daarom worden de onderdoorgangen op het 5 meiplein en het Anne Frankplein gerealiseerd en zijn de BRU en het Rijk bereid tot forse extra investeringen. Daarnaast is de voorgestelde ligging van de HOV baan veiliger en kost minder ruimte voor de opstelvakken van de auto. In de integrale afweging heeft de kwaliteit van het HOV de doorslag gegeven.

drs. F.C.W.C Lintmeijer

Wethouder voor Verkeer, Cultuur, Monumenten en Archeologie,
Regiozaken, Internationale Zaken en de Wijken Noordwest en Zuid

Datum 25 mei 2012

Ons kenmerk 12.052752

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Frits Lintmeijer