

**Burgemeester en Wethouders**  
**Postadres** Postbus 16200, 3500 CE Utrecht  
**Telefoon** 030 – 286 00 00  
**www.utrecht.nl**

College burgemeester en wethouders, gemeente Stichtse Vecht  
Postbus 1212  
3600 BE Maarssen

<b>Behandeld door</b>	M.S. Ligtfoot	<b>Datum</b>	14 maart 2016
<b>Doorkiesnummer</b>	030 – 28 61147	<b>Ons kenmerk</b>	16.501555
<b>E-mail</b>	m.ligtfoot@utrecht.nl	<b>Onderwerp</b>	Beantwoording inspraakreactie Slimme Routes, Slim Regelen, Slim Bestemmen
<b>Bijlage(n)</b>	Geen		
<b>Uw kenmerk</b>	2715/52136– UIT/15/52187	<b>Verzonden</b>	
<b>Uw brief van</b>	16 december 2015		Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden

Geacht college,

Hartelijk dank voor uw inspraak op de nota Slimme Routes, Slim Regelen, Slim Bestemmen (SRSRSB). In deze brief gaan wij in op uw reactie.

Utrecht begrijpt de zorgen van Stichtse Vecht over de N230. In het mobiliteitsplan is de uitvoering van de NRU op het gemeentelijke deel uitgangspunt, dit betekent dat SRSR rekent met de intensiteiten na opwaardering en dat deze hoger zijn dan de huidige en autonome situatie. Voor dit project worden alle benodigde juridische en planologische procedures gevolgd in de lopende planfase.

### **Verkeersmodellen**

Over de gehanteerde verkeersmodellen en berekeningen eerst het volgende:

In de presentatie ‘Verkeersmodellen en SRSR’ op de website van het mobiliteitsplan, staat hoe het gebruikte model tot stand is gekomen op basis van het vastgesteld VRU 3.1 van de gemeente, geactualiseerd met recente tellingen. Hierbij is ook een doorkijk naar 400.000 inwoners gehanteerd. Deze berekeningen waren voldoende om op het schaalniveau van de stad uitspraken op hoofdlijn te doen.

Het rekenmodel is alleen bedoeld voor uitspraken over verschuivingen in vervoerwijze en routekeuze voor de stad als geheel. De gegevens per straat of weg geven dus alleen een eerste indicatie voor de auto.

### **Mobiliteitsplan**

Het is voor een mobiliteitsplan als dit, waarin de maatregelen nog geen duidelijke vorm hebben gekregen, ook niet mogelijk op straatniveau gedetailleerde uitspraken te doen, ook niet met een ander model. Maatregelen worden op hoofdlijnen en als totaal pakket in het model doorgerekend en dus zijn uitkomsten ook op hoog abstractie niveau. Daarnaast rekent dit model slechts met spitscijfers. Hierdoor zijn exacte milieugevolgen nu dan ook niet inzichtelijk te maken. Bij het maken van concrete besluiten (bijvoorbeeld inrichtingsplannen) moet nader onderzoek worden verricht naar de gevolgen en zullen maatregelen worden afgewogen om eventuele negatieve effecten te voorkomen en gewenst gedrag te stimuleren.

In de cijfers die op de website zijn gepubliceerd blijkt dat de het verschil in intensiteiten op het provinciale deel van N230 door uitvoering van beleid na realisatie in de spits gering is. De bandbreedte zit tussen een afname van 500 motorvoertuigen en een toename van 500 motorvoertuigen, in 2 uur in de spits, in twee richtingen.

## Burgemeester en Wethouders

Datum 14 maart 2016

Gezien deze geringe verschillen in de maatgevende spitsuren schatten wij in dat de effecten op de door genoemde aspecten als congestie, geluid, lucht, veiligheid en ecologie gering zijn. Daarbij komt dat voor alle toekomstige maatregelen de reguliere planologische en wettelijke stappen moeten worden doorlopen, met hun eigen inspraaktrajecten.

Onlangs is in het BO MIRT besloten dat er een studie komt naar de verkeerssituatie van de aansluiting NRU-A2 om de bestaande problematiek te verlichten. Dit onderzoek zal door de provincie geleid worden.

### **Doorfietsroutes en Fietsbrug**

Wij zullen u betrekken bij de planvorming van de doorfietsroutes Vechtoever en de fietsbrug Amsterdam Rijnkanaal.

### **Tot slot**

Uw advies is opgenomen in het inspraakrapport onder nummer 122. Het volledige inspraakrapport kunt u terugvinden via [www.utrecht.nl/aantrekkelijk-en-bereikbaar](http://www.utrecht.nl/aantrekkelijk-en-bereikbaar).

Wij hebben, alle adviezen en inspraakreacties overwegend, aan de gemeenteraad voorgesteld de nota Slimme Routes, Slim Regelen, Slim Bestemmen vast te stellen. Het inspraakrapport, met daarin uw advies, is eveneens naar de raad verzonden.

Wij vertrouwen erop u voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,