



Retouradres Postbus 2232 3500 GE Utrecht

RWS BEDRIJFSINFORMATIE

Gemeente Utrecht
Afdeling Realisatie Mobiliteit
Antwoordnummer 3376
3500 VP Utrecht

Rijkswaterstaat Midden-Nederland

Netwerkontwikkeling

Griffioenlaan 2
3526 LA Utrecht
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088-7971111
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

Jan van Kempen

T 088 - 797 31 73
jan.van.kempen@rws.nl

Ons kenmerk

RWS-2015/54890

Datum 21 december 2015

Onderwerp inspraakreactie 'Slimme Routes, Slim Regelen, Slim Bestemmen'

Geacht college van burgemeester en wethouders,

Met interesse heb ik kennisgenomen van de nota 'Slimme Routes, Slim Regelen, Slim Bestemmen', het concept Gemeentelijk verkeers- en vervoersplan Utrecht voor de periode 2015-2025. In de nota beschrijft u de keuzes die gemaakt moeten worden vanwege de groei van de stad en daardoor de groei van het verkeer. De nota is een verkeerskundige uitwerking van het strategische beleidskader 'Utrecht Aantrekkelijk en Bereikbaar'.

Utrecht blijft de komende jaren groeien tot een stad van ongeveer 400.000 inwoners rond 2030. Deze groei gaat plaatsvinden in Leidsche Rijn en in het bestaande stedelijke gebied. Daarbij heeft Utrecht stevige ambities op het gebied van duurzaamheid en gezonde stad. Utrecht wil de groei van de stad benutten om de hoge kwaliteit van leven te behouden in combinatie met economische ontwikkeling. De groei van Utrecht biedt vele uitdagingen en kansen.

U stelt dat de groei van Utrecht om keuzes in mobiliteit vraagt. De stedelijke groei van Utrecht veroorzaakt forse problemen in het verkeersnetwerk. Om de groeiende verkeersstromen te faciliteren kiest u in de nota 'Slimme Routes, Slim Regelen, Slim Bestemmen' voor de voetganger, nieuwe routes met korte reistijden voor de fietser, een kwaliteitssprong voor het OV, minder doorgaand autoverkeer door de stad en slimmere logistiek in de stad. Het goed organiseren van de stedelijke mobiliteit is voor u een belangrijke voorwaarde voor de verdere ruimtelijke ontwikkeling van Utrecht.

De groei van Utrecht vraagt niet alleen om keuzes in mobiliteit. Ruimtelijke ontwikkeling en mobiliteitsbeleid zijn sterk met elkaar verweven en hebben grote invloed op de leefbaarheid. In Utrecht komen verschillende projecten en beleidstrajecten samen, zoals het MIRT-project planstudie Ring Utrecht, de ontwikkeling van Utrecht Science Park met de brede gebiedsverkenning Utrecht-Oost, het programma Beter Benutten Vervolg en de samenwerking Slimme en Gezonde Stad/Gezonde

Datum
21 december 2015

Verstedelijking. Dit samenspel van leefbaarheid, mobiliteit, duurzaamheid, gezondheid en ruimtelijke ontwikkelingen biedt kansen om ieders ambities in de regio te realiseren. Het samenspel en de keuzes die daaruit volgen vragen om goede samenwerking tussen de betrokken partijen. Ik wil daarom graag mijn bijdrage leveren aan het verbreden en versterken van de samenwerking naar andere relevante beleidsplannen zoals bijvoorbeeld de nieuwe ruimtelijke strategie.

Terecht merkt u op dat goed functionerende snelwegen van groot belang zijn. Niet alleen omdat het hoofdwegennet rond Utrecht kan worden gezien als draaischijf van Nederland maar ook omdat goed functionerende snelwegen van belang zijn voor het functioneren van het provinciaal en stedelijk netwerk. Ik maak mij zorgen over de doorstroming op het hoofdwegennet en de toeleidende wegen in de stad en daarmee over de bereikbaarheid van de stad. Deze is niet alleen problematisch op basis van de huidige verkeerssituatie in en rond de stad (A12 zuidzijde en A2 westzijde van de stad in combinatie met knooppunt Oudenrijn, en A27 oostzijde stad in combinatie met knooppunt Rijnsweerd) maar de bereikbaarheid blijft kwetsbaar ondanks de voorgenomen maatregelen. Uw keuzes zijn er op gericht om het autoverkeer in de stad niet te laten groeien. Deze ambitie betekent een enorme modal shift opgave.

U bent van plan maatregelen te treffen om het autoverkeer te verleiden zo lang mogelijk via de snelwegen te blijven rijden. Over deze keuze maak ik mij zorgen. De groei van Utrecht gaat leiden tot een toename van de mobiliteit en dus ook van de automobiliteit. In mijn optiek is de beoogde ruimte op provinciaal en snelwegennet niet of in onvoldoende mate aanwezig om binnenstedelijke verplaatsingen af te wikkelen. Mijn verwachting en ook die van de provincie Utrecht is dat uw maatregelen gaan leiden tot congestie op de snelwegen en toeleidende wegen, ondanks de toekomstige uitbreiding van het autosnelwegennet. In mijn optiek is de gezamenlijke opgave van een goed functionerend netwerk in en rond de stad daardoor groter dan nu aan maatregelen is voorzien. Dit komt ook naar voren uit onze gezamenlijke studie. Regionale bereikbaarheid is een gezamenlijke opgave en ik wil daarom, samen met de provincie Utrecht, heel graag betrokken worden bij de verdere uitwerking van de plannen. Daarbij is onze gezamenlijke inzet het realiseren van een goed functionerend wegennet, inclusief de Ring Utrecht.

U geeft voor het aspect mobiliteitsmanagement aan de lijn van het actieplan 'De Gebruiker Centraal' voort te zetten. Ik wil graag samen met u alle mogelijkheden van mobiliteitsmanagement benutten, zoals bijvoorbeeld de organisatie van mobiliteit via bedrijven. Mede daarom zijn we nu bezig om gezamenlijk het actieplan 'De Gebruiker Centraal' te verankeren in Beter Benutten Vervolg.

Voor de kwantitatieve onderbouwing is gebruik gemaakt van het gemeentelijke verkeersmodel VRU 3.1 U. Ik heb twijfels over de conclusies die u aan de resultaten van dit statisch verkeersmodel

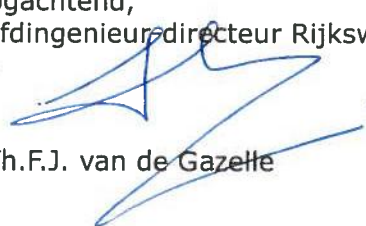
verbindt. Ik voorzie namelijk dat er te weinig fysieke ruimte en verkeersruimte is, met name bij kruispunten, om alle gewenste functies te combineren. In mijn optiek is daarom een verdiepingsslag nodig met behulp van o.a. een dynamisch verkeersmodel om beter inzicht te krijgen in de gevolgen van de maatregelen.

Datum
21 december 2015

In de afgelopen maanden hebben de gemeente Utrecht, de provincie Utrecht en Rijkswaterstaat Midden-Nederland goed samengewerkt aan gezamenlijke verkeerskundige vraagstukken en ook heeft u ons betrokken bij 'Slimme Routes, Slim Regelen, Slim Bestemmen'. Ik wil mijn waardering daarvoor uitspreken. Ik blijf graag met u en de provincie Utrecht in gesprek over de ambities van Utrecht, een goed functionerend wegennet en de verdere uitwerking van de nota. Ik kijk uit naar de samenwerking die daaruit voortvloeit.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en zie een reactie van uw kant graag tegemoet.

Hoogachtend,
hoofdingenieur-directeur Rijkswaterstaat Midden-Nederland



ir. Th.F.J. van de Gazelle