

Aan de gemeenteraad

<b>Behandeld door</b>	M. Fleer	<b>Datum</b>	9 april 2025
<b>E-mail</b>	m.fleer@utrecht.nl	<b>Kenmerk</b>	11165561
<b>Type brief</b>	Voortgangsbrief, Aanbiedingsbrief	<b>Onderwerp</b>	Uitkomsten onderzoek verkeersveiligheid Biltse Rading
<b>Bijlage(n)</b>	6	<b>Beleidsveld</b>	Mobiliteit

Geachte leden van de raad,

Bijna twee jaar geleden vond een vreselijk ongeval plaats op de Biltse Rading. Op 21 april 2023 reed een automobilist door rood bij de voetgangersoversteek over de Biltse Rading. Daarbij kwamen een vijfjarig jongetje en zijn oppas-oma om het leven. Een hartverscheurend ongeluk dat diepe indruk heeft gemaakt op de stad en op ons als college.

Uit politieonderzoek bleek vorig najaar dat de automobiliste die het ongeval veroorzaakte, kort voor het ongeluk op haar telefoon keek. Het verkeerslicht stond al ruim 6 seconden op rood toen ze de oversteek passeerde. De rechtbank heeft haar [veroordeeld](#) tot een taakstraf en rijontzegging.

Direct na het ongeluk hebben we de verbetering van de oversteek versneld opgepakt. In deze brief lichten we die maatregelen toe. Daarnaast hebben we de buurt toegezegd een onafhankelijk onderzoek te laten uitvoeren naar de toekomst van de weg, de verkeersveiligheid en de oversteek. Dat onderzoek is inmiddels afgerond en ook daarover informeren we u in deze brief.

### **Verbetering zichtbaarheid voetgangersoversteek 2023**

Een verkeersanalyse uit 2022 bevestigde onze indruk dat de voetgangersoversteek verbetering verdiende. De oversteek werd ten tijde van de veemarkt, voorafgaand aan de bouw van de woonwijk, aangelegd om de bushalte aan beide zijden van de weg bereikbaar te maken. Inmiddels is de situatie veranderd: er ligt een woonwijk en de oversteek verbindt de wijk met het park. Een voetgangersoversteek op een 70-km/uur-weg is niet ideaal en zouden we in nieuwe situaties niet zo realiseren. We waren begin 2023 al bezig met ideeën om de zichtbaarheid van de oversteek te verbeteren. Dat hebben we na het ongeval versneld uitgewerkt.

## Burgemeester en wethouders

Datum 9 april 2025  
Ons kenmerk 11165561

We hebben de voetgangersoversteek in december 2023 beter zichtbaar en daardoor veiliger gemaakt door:

- de maximumsnelheid op deze locatie te verlagen naar 50 km/u;
- drempels vóór de oversteek aan te leggen en extra belijning op het wegdek toe te voegen;
- de verkeerslichten aan een portaal boven de weg te hangen in plaats van op masten naast de rijbaan;
- en extra attentieborden te plaatsen.

We informeerden u daarover als onderdeel van de [Raadsbrief Voortgang programma verkeersveiligheid](#) in december 2024.

Over deze ingrepen overlegden we met een vertegenwoordiging van de Veemarkt-bewonersvereniging Infrastructuur en Veiligheid. De bewonersvereniging riep in een petitie direct na het ongeval op tot snelle actie en een onafhankelijk onderzoek. De vertegenwoordiging van de bewonersvereniging stond positief tegenover de snelle aanpak en de aanpassing van de oversteek.



Op verzoek van de ouders en bewoners hebben we daarnaast de kunstenaar Jan Is De Man opdracht gegeven een [muurschildering](#) te maken van een tekening van de overleden jongen. Dit gedenkteken in de wijk draagt bij aan de herinnering aan hem.

Het verbeteren van de zichtbaarheid van de oversteek was zeker noodzakelijk, maar is niet voldoende voor een structurele positie van de oversteek én de Biltse Rading zelf. We willen, zoals omschreven in het Mobiliteitsplan 2040, de Biltse Rading omvormen tot een 50-km/uur-weg. Dat vraagt méér dan alleen het verbeteren van de voetgangersoversteek. Daarom hebben we een onafhankelijk onderzoek laten uitvoeren naar verdere aanpassingen.

### Onderzoek Studio Bereikbaar

Studio Bereikbaar heeft op ons verzoek en in samenwerking met de bewonersvertegenwoordiging een analyse gemaakt van de verkeerssituatie rond de Biltse Rading. Studio Bereikbaar adviseert om de Biltse Rading om te vormen tot een geloofwaardige, en daardoor veilige, 50-km/uur stadsentree. Studio Bereikbaar schetst daarvoor een aantal denkrichtingen. Omvorming tot een geloofwaardige 50-km/uur-inalsweg vraagt om grote ingrepen die de wegcapaciteit, de doorstroming en de aansluiting op de omgeving raken. Dergelijke ingrepen aan de Biltse Rading moeten ook bezien worden in de relatie tot andere wegen en de samenhang en functionele indeling binnen ons gemeentelijk wegennetwerk. Daarnaast moeten we onder ogen zien dat we de komende jaren geen financiële ruimte verwachten voor grote ingrepen aan het wegennet. De adviezen voor de lange termijn geven een denkkader voor de toekomstige ontwikkelingen in het wegennetwerk en plannen voor de omgeving rond de Biltse Rading.

## Burgemeester en wethouders

Datum 9 april 2025  
Ons kenmerk 11165561

Naast de lange-termijn-visie adviseert Studio Bereikbaar ook een aantal kleinere maatregelen die mogelijk wel de komende jaren passen. Het gaat dan met name om het verbeteren van de oversteken over de Biltse Rading:

- De huidige fietstunnel beter geschikt maken voor fietsers en voetgangers, met een beter voetpad en betere aansluiting op de wijk en de bushalte,
- De huidige voetgangersoversteek ook geschikt maken voor fietsers,
- Een nieuwe fiets- en voetpad aanleggen in de noordoosthoek van het Kardinaal Alfrinkplein, om de routes rond de rotonde beter op elkaar én op de wijk aan te sluiten (zie schets hiernaast);
- Aanpassingen in de belijning en beplanting rond de rijbanen, zodat de snelheid van het autoverkeer verder wordt teruggedrongen.

We nemen dit advies serieus en zullen dit advies betrekken bij de programmering in MPR voor de komende jaren. Daarbij brengen we ook de gevolgen voor doorstroming, wegcapaciteit en omgeving in kaart.

We hebben onderzocht of we deze maatregelen kunnen combineren met lopende projecten zoals de Doorfietsroute Amersfoort of de OV-busbaan Overvecht-USP. Helaas is dat in beide gevallen niet mogelijk. Mocht zich in de komende jaren een kans voordoen om deze verbeteringen te combineren met andere projecten of onderhoudsplanning, dan zullen we die zeker benutten.

Hoogachtend,  
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,



### Kardinaal Alfrinkplein: fiets- en voetgangersstructuur aan de oostzijde

De fiets- en voetgangersstructuur aan de oostkant van het Kardinaal Alfrinkplein wordt afgerond om de barrièrewerking van de Biltse Rading en het verkeersplein voor voetgangers en fietsers te verminderen. De maatregel bestaat uit het aanleggen van een deel nieuw asfalt voor fietsers en een stoep voor voetgangers, incl. aanpassing van de stopstreep en de VRI.