



Partij voor
de Dieren



STADSBELANG
UTRECHT

Motie: Fysieke maatregelen verkeersveiligheid Tuinwijkroute

De gemeenteraad van Utrecht, in vergadering bijeen op 16 juli 2026, ter bespreking van Afrondende besluitvorming na debat over verbeteren Verkeersveiligheid Draaiweg en David van Mollemstraat

Constaterende dat:

1. Het verkeer op de Tuinwijkroute drukker wordt, er regelmatig te hard gereden wordt en er in de afgelopen periode een aantal ernstige ongevallen zijn geweest;
2. Omwonenden van de Tuinwijkroute grote zorgen hebben over de verkeersveiligheid en daarnaast een uitgesproken wens hebben voor meer groen;
3. Omwonenden samen met de Fietzersbond een alternatief ontwerp voor de Tuinwijkroute gemaakt hebben waarin extra maatregelen zijn uitgewerkt die de verkeersveiligheid verder verbeteren;
4. Het uitvoeren van een onafhankelijke audit kan bijdragen aan een zorgvuldige keuze welke maatregelen het meeste zullen bijdragen aan het verkeersveilig maken van deze wegen, maar ook tot 3-4 maanden vertraging van het project leidt;
5. Het aanpassen van het ontwerp tot ongeveer 2 maanden vertraging van het project leidt;

Overwegende dat:

1. Lange, rechte wegen uitnodigen tot te hard rijden;
2. Het toevoegen van bijvoorbeeld verspringende groenstroken en middeneilanden de snelheid omlaag kan brengen en voetgangers helpt om veiliger over te steken;
 - a. Middeneilanden bijvoorbeeld zouden kunnen worden toegevoegd bij de oversteken van de Jacob van der Borchstraat, Pieter Nieuwlandstraat/Willem van Noortplein, Van Humboldtstraat en Floris Heermalestraat;
 - b. Op bijvoorbeeld de Willem van Noortstraat en de Antonius Matthaesuslaan ruimte is om te kiezen voor een verspringende groenstrook of het uitbreiden van de beplanting zodat verspringende wegversmallingen ontstaan;
3. Extra verkeersplateaus (drempels) of zebrapaden goedkopere oplossingen kunnen zijn die bijdragen aan de verkeersveiligheid;
4. Zorgvuldigheid en een verkeersveilig resultaat belangrijker zijn dan enkele maanden vertraging van het project;

Draagt het college op:

1. Het ontwerp Tuinwijkroute aan te passen door het toevoegen van één middeneiland op het Willem van Noortplein aan de kant van de Van Humboldtstraat en één middeneiland of verspringende groenstrook op de Antonius Matthaesuslaan;
2. Indien een onafhankelijke audit wordt uitgevoerd met de ontwerpaanpassing te wachten op de uitkomsten van deze audit;
 - a. En op basis hiervan te bepalen of de onder punt 1 genoemde maatregelen voor het beschikbare bedrag het meeste bijdragen aan verkeersveiligheid, en als uit de audit blijkt dat fysieke maatregelen op andere dan de in punt 1 genoemde locaties voor

vergelijkbaar budget méér bijdragen aan verkeersveiligheid, deze fysieke maatregelen in het ontwerp op te nemen in plaats van de onder punt 1 genoemde maatregelen;

b. De raad te informeren over de gemaakte keuzes;

3. Om deze maatregelen te bekostigen 100.000 toe te voegen aan het projectbudget en dit te dekken uit het in het coalitieakkoord beschikbaar gestelde verkeersveiligheidsbudget;

En gaat over tot de orde van de dag

Ingediend door:

- Anne Sasbrink, Partij voor de Dieren
- Gert Dijkstra, EenUtrecht
- Charlotte Passier, Volt
- Robert Biever, Stadsbelang Utrecht