

MV: Actieve inzet op realisatie fietsbrug Lage Weide-Zuilen

In het AD-UN van 2 februari¹ jl. hebben we kunnen lezen dat Industriereniging Lage Weide pleit voor een fietsbrug over het Amsterdam-Rijnkanaal ter hoogte van Zuilen. D66 kan dit idee volledig omarmen omdat we met deze fietsbrug twee vliegen in één klap kunnen slaan: De bereikbaarheid van het grootste industrieterrein van Midden Nederland, Lage Weide, verbetert. Inwoners van bijvoorbeeld Zuilen en Overvecht kunnen makkelijker naar hun werk komen. En de brug kan mensen stimuleren minder snel de auto te pakken. In het mobiliteitsplan 'Slimme Routes' is de fietsbrug sowieso al ingetekend² als onmisbare schakel in het fietsnetwerk. Het Meerjarenperspectief Bereikbaarheid 2017 vermeldt bovendien dat op de middellange termijn de nadruk ligt op het uitvoeren van de prioritaire maatregelen uit dit mobiliteitsplan. Met name ter verbetering van het fietsnetwerk, waarbij een fietsbrug op deze plek specifiek wordt genoemd (maar volledige dekking nog ontbreekt).

1. Is het college naar aanleiding van de berichtgeving in contact getreden met de industriereniging Lage Weide?
2. Beschikt het College reeds over ramingen van de kosten van zo'n fietsbrug, en zo ja, is het College bereid die met de raad te delen?
3. Is het College bereid de haalbaarheid van deze fietsbrug te onderzoeken?
4. Is zij bereid om in het kader van zo'n haalbaarheidsonderzoek, en specifiek over inpassing- en financieringsmogelijkheden, in overleg te treden met andere partijen zoals de Provincie, het Rijk en Prorail?
5. Wanneer kan het college de uitkomsten aan de Raad sturen?

¹ <https://www.ad.nl/utrecht/plan-voor-anton-geesinkbrug-over-amsterdam-rijnkanaal-in-utrecht~aaaf718e/>

² In combinatie met bijvoorbeeld de bestaande 'DEMKA' spoorbrug