

Voorstel aan de gemeenteraad

Afwijken van standaard venstertijden betaald parkeren IBB-laan en Van Lieflandlaan e.o.

Beleidsveld	Mobiliteit
Organisatieonderdeel	Ontwikkelorganisatie Ruimte
Opsteller	Michèle de la Rie
Kenmerk	30201325
Vergaderdatum Raad	Volgt
Referendabel	Nee (artikel 1:2 lid 2 onder e Verordening raadgevend referendum)
Geheim	Nee

Het college van burgemeester en wethouders stelt de raad voor te besluiten:

- 1) Voor de Ina Boudier Bakkerlaan - zoals aangegeven op de kaart in de bijlage – af te wijken van de standaard venstertijd voor betaald parkeren, te weten maandag t/m vrijdag 06.00 – 11.00 uur, en hier per 1 november 2025 betaald parkeren in te voeren met:
 - a) als venstertijd maandag t/m zaterdag 09.00 – 21.00 uur;
 - b) dit gebied toe te voegen aan parkeerrayon Rubenslaan e.o. met nummer 6.500.
- 2) Voor de Van Lieflandlaan e.o. – zoals aangegeven op de kaart in de bijlage – af te wijken van de standaard venstertijd voor betaald parkeren, te weten maandag t/m vrijdag 06.00 – 11.00 uur, en hier per 1 november 2025 betaald parkeren in te voeren met:
 - a) als venstertijd maandag t/m zaterdag 09.00 - 21.00 uur;
 - b) dit gebied toe te voegen aan parkeerrayon Tuindorp met nummer 7.700.

Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,

Samenvatting

Voor de Ina Boudier Bakkerlaan (IBB-laan) en de Van Lieflandlaan e.o. wordt voorgesteld af te wijken van de standaard venstertijd voor nieuw in te voeren gebieden voor betaald parkeren, van maandag t/m vrijdag 06.00 – 11.00 uur door dit gebied toe te voegen aan respectievelijk het huidige rayon Rubenslaan en het huidige rayon Tuindorp met de venstertijden 09.00 – 21.00 uur.

Context

Aanleiding

In het raadsbesluit van 25 april 2024 [‘Wijziging verordening parkeerbelasting voor het heffen van parkeerbelasting stadsbreed’](#) is vastgelegd dat nieuw in te voeren gebieden voor betaald parkeren standaard de venstertijd maandag t/m vrijdag 06.00 – 11.00 uur krijgen. Voor dit jaar staan de IBB-laan en de Van Lieflandlaan e.o. op de planning voor het invoeren van betaald parkeren per 1 november. Deze twee gebieden zijn beiden ‘eilandjes’ in betaald parkeren gebied. We starten de communicatie naar deze gebieden over betaald parkeren ongeveer een half jaar voor invoerdatum. De venstertijden die hier gaan gelden moeten van tevoren zijn vastgesteld door de raad.

Juridische context

De juridische basis voor dit besluit is artikel 10 van de Parkeerbelastingverordening 2025.

Beslistermijn

Besluitvorming over het afwijken van de standaard venstertijden voor betaald parkeren in deze gebieden moet uiterlijk op 17 juli 2025 plaatsvinden. Dit om de bewoners en ondernemers duidelijkheid te geven over wanneer hun buurt aan de beurt is en om de communicatie over het invoeren van betaald parkeren op tijd te kunnen starten.

Beoogd effect

Met de gefaseerde invoering van betaald parkeren in de stad tot 2035 wil de gemeente parkeeroverlast als gevolg van het waterbede effect beperken. De gemeente geeft daarmee invulling aan het gemeentelijk en regionaal mobiliteitsbeleid waarin betaald parkeren als een belangrijk instrument wordt gezien voor een duurzaam mobiliteitssysteem. En betaald parkeren zorgt voor een betere verdeling van de schaarse openbare ruimte.

Eerdere besluitvorming en informatievoorziening aan de raad

25-4-2024 [‘Wijziging verordening parkeerbelasting voor het heffen van parkeerbelasting stadsbreed’](#)

Beslispunten, Argumenten en Kanttekeningen/Risico's

Beslispunt	
1	Voor de Ina Boudier Bakkerlaan - zoals aangegeven op de kaart in de bijlage – af te wijken van de standaard venstertijd voor betaald parkeren, te weten maandag t/m vrijdag 06.00 – 11.00 uur, en hier per 1 november 2025 betaald parkeren in te voeren met: a) als venstertijd maandag t/m zaterdag 09.00 – 21.00 uur; b) dit gebied toe te voegen aan parkeerrayon Rubenslaan e.o. met nummer 6.500.
Argumenten	
1.1	<u>Invoeren met de standaard venstertijden creëert een onduidelijk situatie voor parkeerders.</u> Betaald parkeren invoeren in dit gebied met de standaard venstertijden betekent dat de Ina Boudier Bakkerlaan (IBB-laan) een nieuw parkeerrayon zou moeten worden aangezien in de omliggende parkeerrayons langere venstertijden gelden. Hierdoor ontstaat een ‘eiland’ met korte venstertijden. Dit zorgt voor een onduidelijke situatie op straat en mogelijk ook tot (voortdurende) parkeeroverlast door uitwijkgedrag van parkeerders met de bestemming in gebieden met langere venstertijden.

1.2	<u>Voor een deel van de IBB-laan geldt al betaald parkeren.</u> Een randvoorwaarde voor het toevoegen van gebieden aan betaald parkeren gebied is dat een parkeergebied zoveel mogelijk een logische begrenzing krijgt. In een deel van de IBB-laan geldt al betaald parkeren en valt onder het rayon Rubenslaan e.o.. Dit rayon heeft als venstertijd 09.00 – 21.00 uur. Het toevoegen aan dit rayon van het deel van de IBB-laan dat per 1 november betaald parkeren krijgt zorgt voor logische grenzen en duidelijkheid op straat.
1.3	<u>Het gebied is te klein om een zelfstandig rayon te zijn.</u> Een van de randvoorwaarden voor het toevoegen van gebieden aan betaald parkeren gebied is dat een gebied uit minimaal 1.000 adressen of 1.000 parkeerplaatsen bestaan. De IBB-laan heeft 159 adressen en 267 parkeerplaatsen. Het voordeel van een groter parkeerrayon is dat de parkeerruimte efficiënter gebruikt kan worden. Voor het hele rayon kunnen meer parkeervergunningen worden uitgegeven. Bewoners lopen bovendien minder risico dat zij met hun vergunning moeilijk een parkeerplaats kunnen vinden. Als het in de eigen straat vol is, kan immers nog worden uitgeweken naar de rest van het rayon.
Beslispunt	
2	Voor de Van Lieflandlaan e.o. – zoals aangegeven op de kaart in de bijlage – af te wijken van de standaard venstertijd voor betaald parkeren, te weten maandag t/m vrijdag 06.00 – 11.00 uur, en hier per 1 november 2025 betaald parkeren in te voeren met: a) als venstertijd maandag t/m zaterdag 09.00 - 21.00 uur; b) dit gebied toe te voegen aan parkeerrayon Tuindorp met nummer 7.700.
Argumenten	
2.1	<u>Invoeren met de standaard venstertijden creëert een onduidelijk situatie voor parkeerders.</u> Betaald parkeren invoeren in dit gebied met de standaard venstertijden betekent dat de Van Lieflandlaan e.o. een nieuw parkeerrayon zou moeten worden aangezien het naastgelegen parkeerrayon langere venstertijden gelden. Hierdoor ontstaat een 'eiland' met korte venstertijden. Dit zorgt voor een onduidelijke situatie op straat en mogelijk ook tot (voortdurende) parkeeroverlast.
2.2	<u>Het gebied is te klein om een zelfstandig rayon te zijn.</u> Een van de randvoorwaarden voor het toevoegen van gebieden aan betaald parkeren gebied is dat een gebied uit minimaal 1.000 adressen of 1.000 parkeerplaatsen bestaan. De Van Lieflandlaan e.o. telt 234 adressen en 231 parkeerplaatsen.
2.3	<u>Voor de duidelijkheid op straat is het toevoegen aan rayon Tuindorp de beste optie.</u> De Van Lieflandlaan e.o. ligt tussen de spoorlijn richting Bilthoven, de Kardinaal de Jongweg en de Van Lieflandlaan. Deze straat is nu de grens van het parkeerrayon Tuindorp. Het toevoegen aan dit rayon zorgt voor een duidelijke situatie voor parkeerders.

Financiën

Dit parkeerbaten en -lasten zijn opgenomen in de parkeerbegroting.

Vervolg

Vanaf 1 november 2025 voeren we in beide gebieden betaald parkeren in.

Samen stad maken (voorheen: Participatie)

'Gemeente aan zet' van toepassing, er is niet samengewerkt met Utrechters voor dit voorstel.

Communicatie

De venstertijden voor de gebieden IBB-laan en Van Lieflandlaan e.o. worden t.z.t gecommuniceerd via internet, de digitale nieuwsbrief en wijkberichten. De communicatie naar deze gebieden start ongeveer een half jaar voor invoerdatum.

(Niet)Referendabel

De Verordening raadgevend referendum gemeente Utrecht is niet van toepassing omdat dit een raadsvoorstel betreft over de vaststelling van de gemeentelijke begroting en rekening, de hoogte van de gemeentelijke tarieven of belastingen, en het invoeren, wijzigen of afschaffen van gemeentelijke tarieven of belastingen (artikel 1:2 lid 2 onder e Verordening raadgevend referendum gemeente Utrecht).

Bijlagen

Bijlagen besluitvorming

- Kaart betaald parkeren IBB-laan
- Kaart betaald parkeren Van Lieflandlaan

Bijlagen informatief

-