

MANAGEMENTSAMENVATTING BILTSE RADING

15 november 2024

Dit onderzoek richt zich op hoe de Biltse Rading, een invalsweg in Utrecht Noordoost, kan worden getransformeerd tot een geloofwaardige (en daardoor veilige) stadsentree die past bij een snelheidslimiet van 50 km/u. Dit sluit aan bij het Mobiliteitsplan 2040 van de gemeente, waarin de ambitie is vastgelegd om stedelijke invalswegen beter in te passen in de stad door de positie van de auto te verminderen ten gunste van voetgangers, fietsers en openbaar vervoer. De Biltse Rading wordt volgens het Mobiliteitsplan in snelheid verlaagd van nu 70 naar straks 50 km/uur.

Er zijn verschillende factoren die bijdragen aan de huidige, minder geloofwaardige en minder heldere inrichting van de Biltse Rading. Zo sluit de uit de jaren '70 daterende inrichting van de weg onvoldoende aan op de ruimtelijke ontwikkeling van de omgeving sinds die tijd. De inrichting creëert hierdoor verwarring voor (met name) automobilisten, wat heeft geleid tot onveilige (en helaas dodelijke) situaties met andere (kwetsbare) weggebruikers. Om het gewenste autorijgedrag te bewerkstelligen, is het belangrijk om duidelijkheid te scheppen voor alle weggebruikers. Dit bereiken we door zowel 1) de inrichting van de weg als 2) de aanhechting met de omgeving in de toekomst anders vorm te geven. Gezien de omvang en de kosten die dit met zich meebrengt, zijn dit perspectieven voor de langere termijn.

Korte termijn

Vooruitlopend op deze langetermijnperspectieven en bijbehorende maatregelen, worden in dit onderzoek enkele kortetermijnmaatregelen geadviseerd, zoals:

- Het verbeteren van de bestaande fietstunnel voor voetgangers en fietsers.
- Het verbeteren van de bestaande voetgangersoversteek zodat deze ook geschikt is voor fietsers.
- Het (optisch) versmallen van de rijbanen door het toevoegen van verticale elementen in de middenberm/buitenzijde van de rijbanen, aanpassen van de wegmarkering en (op termijn) daadwerkelijk versmallen van het wegdek.
- Het afmaken van de fiets- en voetgangersstructuur aan de oostzijde van het Kardinaal Alfrinkplein, waar nu geen fiets- en voetpad is.

Lange termijn

Voor de herinrichting van de Biltse Rading tot een geloofwaardige (en daardoor veilige) stadsentree zijn in dit onderzoek in totaal drie langetermijnperspectieven onderzocht, namelijk:

- 1: "à la Mobiliteitsplan 2040"
- 2A: "Nieuwe parkrand" en 2B: "Uitbreiding Veemarkt"
- 3: "Brede Stadsboulevard"

Deze perspectieven verlagen de wegcapaciteit voor autoverkeer, voegen ruimte toe voor groen, fietsers en voetgangers, en zorgen voor betere oversteekbaarheid. Het verschil tussen de langetermijnperspectieven zit in de positie van de bus, de bundeling van groen, het toevoegen van nieuwe functies (programma) en de mate van verandering van de huidige inrichting van de weg.

In alle onderzochte langetermijnperspectieven is de balans tussen het netwerkbelang van de weg en de lokale kwaliteit onderzocht. De drie langetermijnperspectieven bieden allemaal geschikte opties om de Biltse Rading een geloofwaardige en veilige 50 km/u stadsentree te maken. Welke optie gekozen wordt, hangt af van hoe de gemeente de toekomstige balans ziet tussen de autoverkeersfunctie van de Biltse Rading en de verbetering van de lokale omgeving. De maatregelen uit de langetermijnperspectieven zijn flexibel en kunnen gecombineerd/uitgewisseld worden om een optimale stadsentree te creëren.