

Aan de gemeenteraad

Behandeld door	L.D. van Ingen	Datum	16 oktober 2025
E-mail	laurence.van.ingen@utrecht.nl	Kenmerk	30724832
Type brief	Aanbiedingsbrief	Onderwerp	(Vernieuwd) Convenant Samenwerking Deelauto's Utrecht 2025-2030
Bijlage(n)	1	Beleidsveld	Mobiliteit

Geachte leden van de raad,

Met deze brief informeren wij u dat we op 15 oktober 2025 het (vernieuwde) Convenant Samenwerking Deelauto's Utrecht zijn aangegaan met verschillende deelauto-aanbieders. Dit convenant heeft een looptijd tot eind 2030. Met dit convenant werken we samen met deze aanbieders aan de verdere groei van zowel het aanbod als het gebruik van deelauto's in Utrecht.

Voortzetting samenwerking tussen gemeente en deelauto-aanbieders

Deelmobiliteit draagt bij aan gezonde, duurzame en ruimte-efficiënte mobiliteit – en draagt zo bij aan gezond stedelijk leven voor iedereen. We hebben daarbij een ambitie: bewoners hoeven in de toekomst geen (privé)auto meer voor de deur te hebben, omdat ze kunnen vertrouwen op een systeem van (onder andere) deelmobiliteit. De combinatie van alternatieve vervoersmiddelen moet voor de inwoners het gemak, de betrouwbaarheid en de vrijheid van een eigen auto evenaren. Deelmobiliteit is onderdeel van een mobiliteitssysteem waar lopen, fietsen en het openbaar vervoer ook deel van uitmaken. Deze modaliteiten vullen elkaar aan en versterken elkaar.

De gemeente en betrokken deelauto-aanbieders delen de ambitie dat de deelauto normaler is dan de eigen auto. Om dat voor elkaar te krijgen is het essentieel dat de gemeente en de deelauto-aanbieders samenwerken op thema's als elektrificatie van de deelautovloot en het opschalen en uitbreiden van het aantal deelautoplekken. De samenwerking tussen de gemeente en de aanbieders werd in 2023 vastgelegd in een [Convenant Samenwerking Deelauto's](#), met een looptijd van twee jaar. Om onze onderlinge samenwerking voort te zetten, sluiten we een vernieuwd convenant af – met als doel om het autodelen verder te laten groeien op een manier passend bij Utrecht.

Inhoud vernieuwde convenant

In dit vernieuwde convenant, met een looptijd van vijf jaar (2025-2030), werken we samen met de deelauto-aanbieders op verschillende thema's. Daarbij focussen we op de onderwerpen die in Utrecht spelen.

Het (vernieuwde) Convenant Samenwerking Deelauto's Utrecht bestaat uit de volgende actielijnen:

1. Processen verbeteren: het verbeteren en versnellen van de plaatsing van deelauto's en het verminderen van fouten die hierin optreden.
2. Elektrificatie en uitstootvrije deelauto's: het toewerken naar een volledig uitstootvrije deelauto-vloot in 2027, nieuw bij deze doelstelling is het effect van netcongestie en slim laden op deelauto's, we verkennen hoe deelauto's hier zo min mogelijk last van hebben of zelfs kunnen bijdragen aan het verminderen van netcongestie.
3. Randvoorwaarden en financieringsvraagstukken: het wegnemen van belemmeringen waar deelauto-aanbieders mee te maken hebben, aandacht hebben voor de (financiële) uitdagingen van aanbieders, en het ontwikkelen van een lobbystrategie om landelijke thema's bij het Rijk aan te kaarten.
4. Opschaling en uitbreiding van het aantal deelauto's: acties gericht op het verder uitbreiden van het aantal deelauto's in Utrecht (o.a. door koppelkansen te benutten, bijvoorbeeld bij herinrichtingen van straten, de invoering van betaald parkeren (IBP), gebiedsontwikkelingen, de ontwikkeling van hubs en het opheffen van parkeerplekken in specifieke buurten) en het onderzoeken wat er nodig is om onze ambities voor 2030 te realiseren.
5. Stimuleren van het gebruik van deelauto's: het verder stimuleren van het gebruik van deelauto's, zoals campagnes of probeertegoeden.

De actielijnen in het convenant sluiten aan bij het [Plan van Aanpak Deelmobiliteit](#), dat we in september 2022 met u hebben gedeeld. De ambtelijke inzet en uitvoeringskosten dekken we uit de middelen van het programma Bereikbaarheid onderdeel 'Anders Reizen' (gekoppeld aan het Plan van Aanpak deelmobiliteit).

In vergelijking met het moment dat het eerste convenant werd afgesloten, ziet de deelauto-wereld er nu anders uit. Na jaren van groei van het aanbod en de vraag naar deelauto's in Utrecht, is het aantal deelauto's in 2024 niet verder gegroeid. Dit is een landelijke trend, waarbij deelauto-aanbieders zich steeds meer inzetten op het efficiënter benutten van de bestaande deelautovloot. Als gemeente vinden we het essentieel dat het deelmobiliteitsaanbod op straat blijft. De focus van het convenant is daarom nog meer komen te liggen op (groei van) een betrouwbaar en stabiel aanbod en een groeiend gebruik van deelauto's in de stad.

Terugblik eerste convenant

Twee jaar geleden hebben we een eerste Convenant Samenwerking Deelauto's afgesloten. Sindsdien hebben we succesvol concrete afspraken gemaakt met de deelauto-aanbieders over het delen van data via een landelijk gestandaardiseerde werkwijze (CDS-M werkwijze), waarbij de gemeente Utrecht een landelijke voortrekkersrol heeft. Verder hebben we het proces voor het aanvragen van vaste plekken, laadpalen, en vergunningen beter ingericht. Ook hebben we stimuleringsacties uitgezet, zoals bij invoeren betaald parkeren (IBP) en de probeerafpraak (waarmee bewoners voorlichting kunnen krijgen over het gebruik van deelvervoer).

We hebben u eerder [geïnformeerd](#) over de inhoudelijke voortgang van het convenant via de Voortgangsrapportage Mobiliteit. Voor het maken van concrete afspraken over het gestandaardiseerd delen van data (CDS-M werkwijze) hebben we u eerder [geïnformeerd](#) over de aanpassing van de Nadere regel uitgifte parkeervergunningen, en heeft u [besloten](#) tot het wijzigen van de Parkeerplaatsenverordening voor deelauto's.

Burgemeester en wethouders

Datum 16 oktober 2025
Ons kenmerk 30724832

Het maken van concrete afspraken over het gestandaardiseerd delen van data (de CDS-M werkwijze) heeft meer tijd gekost dan we van tevoren hadden verwacht. Daardoor zijn we niet aan alle acties uit het eerste convenant toegekomen. Een deel van deze acties – zoals een proef waarbij we een aantal vaste locaties voor deelauto's willen aanwijzen op basis van data – komt daarom opnieuw terug in dit vernieuwde convenant. Daarnaast is het nationale programma Natuurlijk!Deelmobiliteit van de grond gekomen. In dit programma zijn zowel gemeente als deelauto-aanbieders via verschillende werkgroepen betrokken bij landelijke vraagstukken, zoals inclusieve deelmobiliteit en MaaS. Deze thema's komen daardoor niet terug in het vernieuwde convenant. Voor het onderwerp inclusieve deelmobiliteit is een subsidie aangevraagd bij het Rijk – met als doel om deelmobiliteit voor bepaalde doelgroepen toegankelijker te maken.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,