

Aan de gemeenteraad

Behandeld door	R.J.R. van der Voort	Datum	14 mei 2024
Doorkiesnummer	14030	Kenmerk	12358695
E-mail	r.van.der.voort@utrecht.nl	Onderwerp	Uitstel sluiting van Sijpesteijntunnel
Bijlage(n)	-	Beleidsveld	Groot Merwede

Geachte leden van de raad,

Via de [voortgangsrapportage](#) Stationsgebied van 16 november 2023 (kenmerk 11824757) hebben wij u geïnformeerd over de noodzakelijke tunnelsluiting van de Van Sijpesteijntunnel. De sluiting van de tunnel was gepland vanaf september 2024 voor circa 6 maanden. Een sluiting is noodzakelijk i.v.m. het creëren van een veilige (werk)omgeving i.v.m. geluid/stofontwikkeling om waterverbreding in de tunnel mogelijk te maken.

Geen inschrijvingen op aanbesteding binnengekomen

Het verbreden van het water in de Van Sijpesteijntunnel gaat in samenwerking tussen ProRail (eigenaar van de tunnel) en de gemeente Utrecht (beheerder tunnel en initiatiefnemer tot verbreding van het water). ProRail is verantwoordelijk voor de aanbesteding en dus het selecteren van een aannemer die het werk kan uitvoeren, omdat ProRail eigenaar van de spoortunnel is. De aanbesteding is in 2023 gestart, 9 partijen hebben hun interesse kenbaar gemaakt. Na diverse inlichtingengesprekken zijn er geen inschrijvingen binnengekomen. De reden hiervoor ligt in het risicoprofiel van de werkzaamheden aan de tunnel tijdens realisatie. Potentiële inschrijvers zien een te groot risico in opkomende grondwaterdruk wat mogelijk grondzettingen kan veroorzaken en vervolgens van invloed kan zijn op de tunnelconstructie en dus het bovenliggende spoor (Utrecht CS). Binnen de huidige contractvorm van ProRail wordt de beheersing van dit risico bij de marktpartijen neergelegd. De vertraging ligt niet op het kritieke pad van het bevaarbaar maken van de Leidsche Rijn. Die is pas bevaarbaar als ook het project Lombokplein is afgerond, het project Sijpesteijkade en Smakkelaarsveld.

Vervolgstappen

Het gebruikelijke geotechnisch bodemonderzoek heeft plaatsgevonden maar om bovenstaande risico's nog beter in beeld te kunnen brengen is er extra geotechnisch bodemonderzoek nodig in de Van Sijpesteijntunnel. Wij verwachten dat deze aanvullende onderzoeksperiode en het vervolgens uitvoeren van een nieuwe aanbesteding ruim 1 jaar vertraging oplevert. De verbreding van het water

Burgemeester en wethouders

Datum 14 mei 2024
Ons kenmerk 12358695

in de tunnel zal dan op z'n vroegst rond de zomer van 2025 worden uitgevoerd. We streven ernaar de tunnel te sluiten in een verkeersluwe periode (bijv. de zomervakantie).

We gaan de planning van de afsluiting zorgvuldig afstemmen met de uitvoeringsplanningen en verkeersfaseringen van andere projecten in de directe omgeving van de tunnel. Zodra een nieuwe uitvoeringsperiode bekend is, zullen we u opnieuw informeren.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,