

Aan de gemeenteraad

Behandeld door	Mandy von Eckardstein	Datum	8 juli 2022
Doorkiesnummer	14 030	Kenmerk	10204362
E-mail	Mandy.von.eckardstein@utrecht.nl	Onderwerp	Herinrichting Europalaan-Noord
Bijlage(n)	1	Beleidsveld	Mobiliteit

Geachte leden van de raad,

Graag informeren wij u over ons besluit tot het vaststellen van het Voorlopig Ontwerp (VO) van de herinrichting van Europalaan-Noord. De Europalaan-Noord wordt opnieuw ingericht met een vrijliggende HOV (hoogwaardig openbaar vervoer) (bus)baan, gelegen in het groen met ruimte waar mensen veilig kunnen oversteken. Het voorlopig ontwerp is een uitwerking van het Integraal plan van Eisen/Functioneel ontwerp (IPVE/FO) dat wij in juli 2021 hebben vastgesteld en waarover we u met de [raadsbrief](#) d.d. 8 juli 2021 hebben geïnformeerd.

Voorlopig ontwerp

In het voorlopig ontwerp zijn de in het IPVE/FO opgenomen oversteken voor langzaam verkeer verder uitgewerkt. Ook passen wij wadi's aan weerszijden van de busbaan en in de trottoirzone voor Merwede toe, om het regenwater in het gebied vast te houden en te infiltreren. Zo helpt de wadi tegen wateroverlast en droogte. Het noordelijk deel van het fietspad en bomenrij aan de zijde van Merwede is naar het westen verschoven, zodat er geen bestaand ondergronds hoogspanningstracé hoeft te worden verlegd en geen onnodige kosten worden gemaakt. Om het ontwerp te realiseren behouden wij 144 bomen. Daarnaast worden er 116 bestaande bomen geveld, terwijl er 134 nieuwe bomen (1^e en 2^e orde) worden teruggeplaatst. Er komen in totaal dus 18 bomen bij ten opzichte van de situatie nu. Wij hebben hierbij intensief gekeken naar oplossingen om de bestaande bomen zoveel mogelijk te behouden en ook de doorgaande bomenrijen zoveel mogelijk te versterken. De aansluiting van de HOV baan op het Anne Frankplein is gewijzigd om de verkeersveiligheid te vergroten. Ook is in samenhang met de gebiedsontwikkeling van Merwede de toegangsweg voor autoverkeer tussen bouwblok 2A en 2B vervallen. De reden hiervoor is dat het parkeren onder deze bouwblokken in samenspraak met de betrokken ontwikkelaars anders is opgelost. De bestaande tankstations aan weerszijden van de Europalaan- Noord moeten verdwijnen om de gewenste inrichting mogelijk te maken. Momenteel loopt hiervoor een gerechtelijke procedure, waarbij de gemeente en eigenaar na diverse gesprekken niet tot elkaar zijn gekomen en beide partijen uitspraak aan de rechter hebben gevraagd. Wij verwachten deze uitspraak na de zomer, maar kunnen dat niet met zekerheid zeggen.

Datum 8 juli 2022
Ons kenmerk 10204362

Bestemmingsplan

De herinrichting van de Europalaan-Noord wordt mogelijk gemaakt in het bestemmingsplan Merwedekanaalzone deelgebied 5, Europalaan-Noord. Deze is 24 februari 2022 vastgesteld door uw raad. De beroepstermijn is inmiddels afgerond waarbij er enkele beroepen bij de Raad van State zijn ingediend. Deze zijn niet gericht op de herinrichting van de Europalaan-Noord. De verwachting is dat de Raad van State eind 2022 / begin 2023 uitspraak doet over de beroepen. Omdat Merwede onder de Crisis en herstel wet (Chw) valt, geldt hiervoor een verkorte proceduretijd bij Raad van State. Hierna is het bestemmingsplan onherroepelijk. We gaan er voor nu vanuit dat we verder kunnen met onze plannen en gaan dus door met de voorbereidingen.

Schaalsprong Openbaar Vervoer

Op 10 maart 2022 heeft uw raad een [besluit](#) genomen over de eerste stappen van de verwezenlijking van de Schaalsprong Openbaar Vervoer (OV), waarbij de inzet is om de Merwedelijn via de Europalaan als eerstvolgende stap te realiseren. Daarnaast heeft u de [motie108](#) "liever gelijk lightrail" aangenomen. De motie gaat ervan uit om waar mogelijk de stap van een busbaan over te slaan en direct lightrail aan te leggen. En als dat niet mogelijk is, te zorgen voor een zo sober mogelijke aanleg van de busbaan.

In reactie hierop verwachten wij, op basis van bij ons bekende ervaringen, dat vanaf het moment dat er financiële middelen beschikbaar zijn, minimaal tien jaar nodig zijn om de Merwedelijn in gebruik te nemen. De oplevering van de Merwedelijn is daarom op zijn vroegst mogelijk vanaf 2032. In de tussenliggende tijd worden al woningen opgeleverd in Merwede. Om in deze periode het OV te versterken, veilige oversteken te maken en de wijk Merwede met park Transwijk te verbinden, is de herinrichting van de Europalaan-Noord nodig.

Sober ontwerp

Wij gaan voor de realisatie van de HOV-baan volgens de motie uit van een sober ontwerp. De keus voor een eventuele Merwedelijn moet nog worden gemaakt en dus ook voor de daarin te kiezen variant, zoals ondergronds of bovengronds. Hiermee bestaat er een kans dat we binnen 10 jaar aanpassingen aan deze herinrichting moeten doen. Door te kiezen voor een sobere uitvoering kunnen de huidige geplande projecten, zoals de bouw van Merwedekanaalzone, plaatsvinden en lopen we in de toekomst niet tegen onnodige kosten aan als we de huidige inrichting moeten herzien. Met bepaalde aspecten houden we wel al rekening. De ontworpen busbaan is voldoende breed om een bovengrondse lightrail mogelijk te maken. Ook zijn eventuele tramhaltes later in te passen. In het voorlopig ontwerp is in het plan voor het verleggen van kabels en leidingen het aantal kruisende leidingen met de HOV baan en rijbanen zo veel mogelijk beperkt en leggen wij deze aan de randen van Europalaan-Noord. Wij voeren de busbaan uit in asfalt in plaats van beton. De levensduur, maar ook de terugverdientijd, van een betonbaan is circa 40 jaar. Bij een kortere levensduur, zoals we beogen, is asfalt goedkoper. Door voor asfalt te kiezen, kunnen wij het bestaande asfalt gebruiken en hoeven wij veel minder materiaal aan- en af te voeren. Dit levert een aanzienlijke vermindering van de milieuschade op. Daarnaast is door de toepassing van asfalt een gefaseerde uitvoering beter mogelijk en biedt dit meer flexibiliteit.

30 km/u

We richten de Europalaan-Noord zo in dat de weg op termijn zonder ingrijpende ontwerp oplossingen kan worden aangepast naar de beoogde 30 km/u. Vooral nog is de maximale snelheid 50 km/u. Aanpassing naar 30 km/u vindt plaats als snelheidsremmende maatregelen op parallelle routes, zoals de Rijnlaan, zijn uitgevoerd om ongewenste routekeuze-effecten tegen te gaan. Deze aanpak is conform het Mobiliteitsplan 2040.

Burgemeester en wethouders

Datum 8 juli 2022
Ons kenmerk 10204362

Participatie

Voor dit project hebben diverse participatiemomenten plaatsgevonden. Startpunt was de participatie rondom de omgevingsvisie Merwede, vervolgens hebben wij tijdens het IPVE-FO een informatieavond georganiseerd. De belangrijkste thema's die uit de reacties naar voren komen zijn ruimte voor voetgangers en fietsers, de keerlus en ontsluiting Lanslaan en de waterverbinding. Op basis hiervan zijn de voetpaden bij de oversteken aangepast en is nogmaals kritisch gekeken naar de boogstralen voor fietspaden. Eind vorig jaar heeft formele inspraak plaatsgevonden op het bestemmingsplan, waarbij betrokkenen een zienswijze konden indienen op het bestemmingsplan. Het aantal zienswijzen over de Europalaan Noord was zeer beperkt en heeft niet tot aanpassing van het plan geleid. Het voorlopig ontwerp wordt gepubliceerd op de project website [Europalaan Noord: opnieuw inrichten | Gemeente Utrecht](#) en betrokkenen informeren wij met een wijkbericht.

Vervolg

De volgende stap is de uitwerking van het voorlopig ontwerp naar een definitief ontwerp en de aanbesteding van de werkzaamheden. Wij verwachten in het vierde kwartaal van 2023 te kunnen starten met de realisatie van de herinrichting van Europalaan-Noord. De oplevering is gepland vóór het vierde kwartaal van 2024, zodat dit gereed is voor de eerste bewoners van de nieuwe woningen in Merwedekanaalzone 5.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,