



Motie: Mobiliteit Rijnenburg

De gemeenteraad van Utrecht, in vergadering bijeen op 23 januari 2025, ter bespreking van De Programmatische Verkenning Rijnenburg

Constaterende dat:

1. In de mobiliteitsstudie 3 concepten zijn onderzocht Conventioneel, Duurzaam en Stedelijk, Ambitieuw en Experimenteel
2. Ook Duurzaam en Stedelijk ruimte biedt aan 25.000 woningen

Overwegende dat:

1. De ontwikkeling van Rijnenburg in een 10-minuten stad gebaat is bij een realisme in mobiliteit en bereikbaarheid, waarbij woningen in principe met alle modaliteiten in de nabijheid goed bereikbaar zijn
2. Nabijheid van bijvoorbeeld (deel)auto's bijdraagt aan de toegankelijkheid en van Rijnenburg een wijk maakt waar ook jonge gezinnen, ouderen en mensen met een beperking fijn kunnen wonen
3. Duurzaam Stedelijk uitgaat van STOMP (Stappen, trappen, OV, MaaS, Prive-vervoer) en (in tegenstelling tot Ambitieuw en experimenteel) kiest voor hubs in de directe nabijheid in plaats van aan de randen, in Duurzaam Stedelijk ook 25.000 woningen mogelijk zijn
4. Een tramlijn naar Rijnenburg gewenst maar nog niet zeker is en bij succes een doorgroeimodel voor de tram wenselijk is
5. Sociaal veilig fietsroute noodzakelijk zijn, in het bijzonder naar Utrecht Centrum
6. Het scenario ambitieus en experimenteel uitgaat van systemen, zoals deelauto's op te grote afstand en shuttle systemen, die slechts op zeer beperkte schaal functioneren in pilot- en sterk gesubsidieerde systemen, terwijl de eerste woningen in de komende 10 jaar gebouwd moeten gaan worden en hiervoor dus in de komende jaren planologische beslissingen genomen moeten worden

Verzoekt het college om:

1. Bij de verdere uitwerking in ieder geval voor de eerste fasen uit te gaan van een basis van realistische, uitvoerbare, betaalbare en bewezen mobiliteitsconcepten
2. Bij concentreren van mobiliteit (en parkeren) uit te gaan van hubs in de nabijheid en rekening te houden met alle doelgroepen
3. Bij de verdere uitwerking te onderzoeken of de OV-infrastructuur zodanig aangelegd kan worden dat doorgroeien van en alternatieve voor tramverbindingen in westelijk richting (Merwedelijn), noordelijke richting (Rijnenburglijn/ Papendorplijn of naar Leidscherijn) en in zuidelijk richting naar IJsselstein mogelijk blijven
4. In kaart te brengen of de fietsroute richting CS via het energielandschap, nieuwe bedrijventerrein Strijkviertel, Papendorp-Noord en de De Meernbrug een sociaal veilige door functies begeleide hoofd fietsroute kan worden voor de ontsluiting van Rijnenburg

En gaat over tot de orde van de dag

Ingediend door:

- Gertjan te Hoonte, Utrechtse VVD
- Hessel Stellinga, Cda Utrecht
- Linda Bode, Volt