

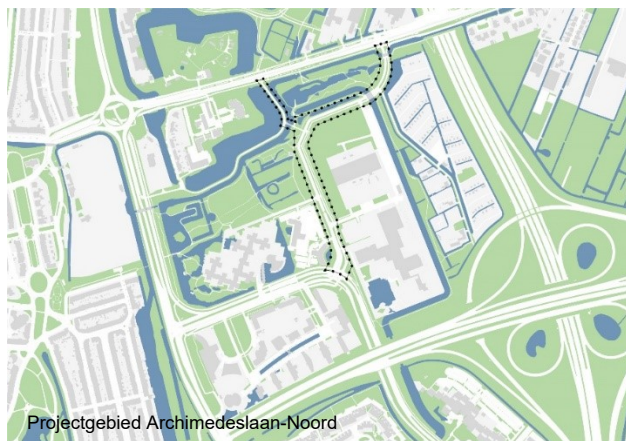
Aan de gemeenteraad

Behandeld door J. Hendriksma / D. Govers
Doorkiesnummer 14030
E-mail dieke.govers@utrecht.nl
Bijlage(n) 2

Datum 10 november 2023
Kenmerk 11762687
Onderwerp Vaststelling Voorlopig Ontwerp
Archimedeslaan-Noord
Beleidsveld Mobiliteit

Geachte leden van de raad,

Voor u ligt het door ons vastgestelde Voorlopig Ontwerp van de herinrichting van de Archimedeslaan-Noord. De Archimedeslaan-Noord is onderdeel van de stedelijke hoofdfietsroute Lunetten – Voorveldsepolder en loopt verder via het noordelijke gedeelte van de Offerhausweg. Met het Voorlopig Ontwerp richten we de Archimedeslaan-Noord als zodanig in en wordt het een betere, aantrekkelijke en nóg groenere fietsroute.



Met de nieuwe fietsstraat bieden we fietsers een nieuwe aantrekkelijke fietsroute door een groene omgeving. Doordat we de maximale rijsnelheid verlagen van 50 naar 30 km/uur en doordat fietsers de Archimedeslaan-Noord niet meer hoeven over te steken verbeteren we ook de verkeersveiligheid. Het bestaande fietspad is overbodig geworden en biedt ruimte aan een nieuw voetpad waardoor voetgangers niet langer op het fietspad hoeven te lopen. Zo kunnen ze in alle rust genieten van hun 'ommetje' door de prachtige en natuurlijke omgeving van Park Bloeyendaal.

De herinrichting biedt ruimte aan ongeveer 2.200 m² nieuw groen in de vorm van bloemrijk gras, heesters en 48 nieuwe bomen. Doordat de plant- en boomsoorten aansluiten op wat al voorkomt in Park Bloeyendaal wordt de Archimedeslaan-Noord onderdeel van het park in plaats van de grens. Meer ruimte voor groen betekent in dit geval ook dat we regenwater direct in de omgeving kunnen laten infiltreren in plaats van het af te voeren naar een hemelwaterriool. Zo ontlasten we het rioleringssysteem en laten we de natuur zijn werk doen.

We verminderen de druk op de bestaande touringcarparkeerplaatsen in de binnenstad doordat we twee nieuwe touringcarparkeerplaatsen toevoegen. Hiermee bieden we de chauffeurs een rustige omgeving totdat ze de bezoekers in de binnenstad weer moeten ophalen. We behouden de voertuigsluis (hoger dan een bussluis) zodat

Burgemeester en wethouders

Datum 10 november 2023
Ons kenmerk 11762687

de Archimedeslaan-Noord geen sluiproute wordt en de nadruk blijft liggen bij de fietser en voetganger. Voor een nadere toelichting op het voorlopig ontwerp verwijzen wij u naar de bijlage bij deze brief.



Communicatie en participatie

Voorafgaand aan de uitwerking van het Voorlopig Ontwerp hebben we de aanliggende bedrijven en omwonenden betrokken in het proces. De meeste punten die we tijdens dit participatieproces van het IPvE/FO hebben opgehaald hebben we verwerkt in het ontwerp. De grootste zorg was de bereikbaarheid van de kantoren tijdens de spits. Dit hebben we opgelost door de breedte van de rabatstroken te verdubbelen tot 1 meter vanaf de Biltsestraatweg tot aan de inrit naar het provinciehuis en ASR, en daarnaast de rabatstroken in klinkers te leggen in plaats van grasbetontegels zodat fietsers en autoverkeer elkaar makkelijker kunnen passeren mocht dat nodig zijn. Stichting Park Bloeyendaal is nauw betrokken bij de totstandkoming van het beplantingsplan zodat dit zoveel mogelijk aansluit op het al aanwezige groen in het park. De overige partijen waarmee we eerder hebben gesproken informeerden we over het plan en de voortgang. Dat doen we opnieuw na de vaststelling van dit VO. Voor andere bewoners is de informatie terug te vinden op de website van Utrecht, de digitale nieuwsbrief en zij ontvangen na vaststelling een wijkbericht hierover.

Vervolg

In de volgende fase gaan we de uitvoering voorbereiden. Naar verwachting start de uitvoering in het 1^e kwartaal van 2024 en zijn de werkzaamheden medio 2024 afgerond.

Wij gaan er vanuit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,