

Geachte burgemeester, beste Sharon,

Bij deze wil ik je laten weten dat ik, hoewel ik het raadswerk enorm ga missen, voornemens ben de Gemeenteraad van Utrecht te verlaten. De afgelopen 7,5 jaar heb ik het eervolle werk als raadslid in Utrecht, net als veel collega's in onze raad, gecombineerd met een baan. Die combinatie is voor velen een puzzel en ik moet helaas constateren dat het voor mij niet langer een werkzame combinatie is. Het raadswerk is een parttime functie, maar om het vak en de stad recht te doen moet je er voldoende tijd en energie aan kunnen besteden. Na mijn recente promotie tot hoofd van de afdeling Ziekte en Arbeidsongeschiktheid op het ministerie van SZW acht ik het niet langer mogelijk beide rollen goed te vervullen.

Ik vond het een eer om deel uit te maken van het bestuur van de stad en het woord te voeren over voornamelijk mobiliteit. Politieke successen behaal je nooit alleen, maar ik ben trots op de bijdrage die ik heb mogen leveren. Als ik door de stad fiets zie ik overal plekken met een verhaal. Plekken die we samen met bewoners en ondernemers de stad opnieuw hebben ingericht. Plekken waar auto's plaats minder ruimte innemen, en er brede stoepen, kilometers comfortabel rood asfalt en steeds meer bomen bij zijn gekomen. En plekken waar omwonenden dat ook heel graag willen, maar er nog niet voldoende geld of politieke moed is om ze aan te pakken. Omwille van de toekomst van onze planeet en de leefkwaliteit van alle Utrechters hoop ik dat zowel geld als politieke moed snel dichterbij komen.

Een persoonlijke bijdrage aan ruimte voor de fiets waar ik trots op ben, is het actieplan Aanpak Scooteroverlast, dat ik in 2015 met collega Bram Fokke indiende. Inmiddels worden brommers van de fietspaden geweerd, gaan snorfietsen in september van dit jaar naar de rijbaan en komt er in 2030 een Zero Emission Zone. Zo wordt fietsen nog veiliger en prettiger in Utrecht.

Er is nog een lange weg te gaan naar een stad met een echt duurzaam mobiliteitssysteem, maar met het mobiliteitsplan 2040 hebben we een stip op de horizon gezet voor een stad waar fiets en voetganger op 1 staan en auto's steeds minder ruimte innemen. Ik ben trots op de fundamentele keuzes die Utrecht hiermee heeft gemaakt en ik hoop dat Utrecht die koers vasthoudt: met de juiste keuzes is de stad de duurzaamste en prettigste plek om te wonen en werken.

Tot slot wil ik mijn dank uitspreken voor de collegiale samenwerking met alle collega's in de raad en het college. Hoewel er genoeg te verbeteren valt aan onze manier van werken, en we – geen partij uitgezonderd – de lokroep van het kortstondig en ondermijnend populistisch succes steeds moeilijker lijken te kunnen weerstaan, voeren argumenten en vertrouwen nog steeds de boventoon in de meeste debatten. Dat is niet vanzelfsprekend, dus ik roep mijn collega's op er samen op toe te zien dat het behouden blijft.

Ik heb er zin in om mij te focussen op mijn werk bij het ministerie, en kijk misschien wel vooral uit naar de vrije avonden om daarvan bij te komen. Toch ga ik het enorm missen om met 44 betrokken volksvertegenwoordigers Utrecht een mooiere stad te maken. Gelukkig staat Sebastiaan te trappelen om mijn plek in te nemen. Ik wens hem en alle collega's, veel succes en wijsheid. En ik wens u, als voorzitter van onze mooie raad, veel succes en wijsheid om hen tot in de late uurtjes daarin te begeleiden.

Met hartelijke groet,

Thijs Weistra