

Bijlage 4. Antwoorden op verkeersgerelateerde reacties buurtbijeenkomsten 24 en 25 september

Amsterdamsestraatweg		
1	Parkeren Wellant College lijkt nog niet voldoende doordacht, personeel komt toch veel met de auto.	Omdat een deel van de bewoners overdag niet aanwezig is, zijn er voldoende lege parkeerplaatsen om de parkeervraag van het Wellant College op te vangen. 's Avonds zijn deze werknemers weer weg, en kunnen bewoners weer op die plekken staan. Op die manier wordt een deel van de parkeerplaatsen 'dubbel' gebruikt en wordt voorkomen dat voor iedere afzonderlijke gebruiker een parkeerplaats aangelegd wordt.
2	Verkeersgevaar nieuwe ontsluiting parkeerplaats sporthal en ontsluiting tennis en parkeren.	Om gemotoriseerd verkeer dwars door het sportpark te voorkomen, is de parkeerplaats bij de sporthal is straks alleen nog vanuit de Amsterdamsestraatweg te bereiken. Ook bezoekers van de Zuilen tennisclub kunnen gebruik maken van dit parkeerterrein. Er komt daarmee een nieuwe ontsluiting op de Amsterdamsestraatweg. De vormgeving van deze ontsluiting zal gelijk zijn aan die van de overige uitritten en zijwegen op de Amsterdamsestraatweg. Omdat deze uitsluitend van en naar het parkeerterrein loopt, wordt deze relatief weinig gebruikt. Daar staat tegenover dat de in- en uitgaande bewegingen bij het Theo Thijssenplein als gevolg van de voorgestelde knip enorm afnemen. Overigens wordt de Amsterdamsestraatweg in het mobiliteitsbeleid van de gemeente Utrecht beschouwd als een kleinere straat met beperkt belang in het netwerk en wil de gemeente Utrecht de weg op termijn afwaarderen naar 30 km/uur. Zijwegen en uitritten passen prima bij deze ambitie.
3	Oosterleestraat: om mogelijk sluipverkeer te voorkomen éénrichtingsverkeer omdraaien. Zo blijft tevens achterom Theo Thijssenplein & Talmalaan mogelijk.	Wij verwachten niet dat er als gevolg van het plan ineens sluipverkeer door de Oosterleestraat gaat rijden. De smalle Oosterleestraat met aan weerszijden uitritten en her en der geparkeerde voertuigen/aanhangers is voor doorgaand verkeer helemaal geen aantrekkelijke straat. De route via de Van Heesstraat zal in de praktijk sneller en comfortabeler zijn. Bovendien is er tenminste één uitrit die georiënteerd is op de huidige rijrichting. De rijrichting omdraaien is ook niet mogelijk voor de bevoorrading met vrachtwagens van enkele bedrijven. Deze voertuigen kunnen de bocht richting de Minister Talmastraat niet maken.
Jan van Zuthphenlaan en Theo Thijssenplein		
4	Opheffen van de straat voor/langs het Wellant College gaat voor parkeerproblemen zorgen voor de bewoners van de Jan van Zuthphenlaan en het rijtje huizen aan het plein, naast het Wellant die dan niet meer voor hun deur kunnen parkeren en ook naar de Jan van Zuthphenlaan moet voor parkeren.	Het klopt dat parkeren op het plein en langs het plein aan de zijde van het Wellant College in het plan niet meer mogelijk is. Gevolg is dat sommige bewoners niet meer 'direct voor de deur' kunnen parkeren, maar elders in de openbare ruimte moeten gaan parkeren. Daar wordt het dan wat drukker en zal het wellicht iets langer zoeken zijn naar een vrije plek, maar is nog capaciteit om te parkeren. De parkeerruimte (13 plekken) die verdwijnt door het opheffen van de straat langs het Wellant College wordt in de directe omgeving gecompenseerd. Onder andere door het Een oplossingsrichting kan zijn om het langsparkeren bij het appartementenblok aan de kop van het plein te vervangen door haaksparkeren. Dit wordt in een volgend stadium uitgewerkt.
5	Bij het tot nu bedachte plan wordt het 'lint' met de groen zone doorgezet tot op het Theo Thijssenplein, hierdoor wordt het doorgaande verkeer gestopt gevolg daarvan is dat een deel van het verkeer over de Oosterleestraat zal gaan.	Wij verwachten niet dat er als gevolg van het plan ineens veel sluipverkeer door de Oosterleestraat gaat rijden. De smalle Oosterleestraat met aan weerszijden uitritten en her en der geparkeerde voertuigen/aanhangers is voor doorgaand verkeer helemaal geen aantrekkelijke straat. De route via de Van Heesstraat zal in de praktijk sneller en comfortabeler zijn. Bovendien is er tenminste één uitrit die georiënteerd is op de huidige rijrichting.
6	De Oosterleestraat is een smalle toelevering straat voor bedrijfsruimten, garages en opslagruimte. Een deel van de verkeersstroom zal volgens de verkeersdeskundige via de van Heesstraat gaan lopen, door het opheffen van parkeer mogelijkheden op het Th. Thijssenplein en de straat daarom heen zal er een verschuiving van parkeren plaats vinden naar de Oosterleestraat wat het laden en lossen bij bedrijfsruim gaat verhinderen. Daarbij komt dan nog de extra verkeersstroom als toegangsroute naar de achter liggende straten. De wijziging van de verkeersstroom zal door laden/lossen en parkeren tot 'verkeers-fustratie' lijden en behoorlijke overlast voor de gebruikers van de ruimten aan de Oosterleestraat geven.	Van Heesstraat zal in de praktijk sneller en comfortabeler zijn. Bovendien is er tenminste één uitrit die georiënteerd is op de huidige rijrichting. Mocht er een verschuiving optreden naar het gebruik van de garageboxen aan de Oosterleestraat door de bewoners aan het plein, dan juichen wij dat alleen maar toe. Dat geldt niet voor parkeren op de rijbaan van de Oosterleestraat. Een op de rijbaan geparkeerde auto staat hier per definitie in de weg of voor een uitrit of garagebox. En is dus feitelijk in overtreding.
7	Ik vraag me af of er is gedacht aan de bereikbaarheid voor minder valide en gehandicapten. De clubgebouwen staan aan de hele andere kant van het terrein als de parkeerplaatsen wat niet logisch is.	Er wordt binnen het plan rekening gehouden met de normen die gelden voor de locatie (max. 100 meter) en het aantal algemene gehandicaptenparkeerplaatsen bij een openbare voorziening als een sportpark.