

Factsheet: Slimme knips (of intelligente toegang) in Noordwest Utrecht

Deze factsheet is een samenvatting van de resultaten van de werksessie intelligente toegangsverlening van 17 januari 2020 (verslag beschikbaar) aangevuld met een nadere uitwerking voor de intelligente toegang op de Catharijnesingel als onderdeel van de voorkeursvariant uit de verkeersstudie Noordwest (begrenzingsvariant).

Wat is onderzocht

Een team van ervaringsdeskundigen heeft onder leiding van het team Deelmobiliteit en Intelligente Toegang een inventarisatie gemaakt van de mogelijke vormen van “knips” die gebruikt kunnen worden in het optimaliseren van de verkeerscirculatie in Noordwest. Als resultaat van deze werksessie is de meest kansrijke maatregel voor de Catharijnesingel (de enige knip in de Begrenzingsvariant) nader uitgewerkt. Daarbij is gebruik gemaakt van de ervaringen met selectieve toegang in de binnenstad van Utrecht en de gebruikte selectieve toegang tot de Herenweg in de wijk Pijlsweerd. Tevens is zowel de mogelijke locatie als de werking van de intelligente toegang (IT) besproken met twee belangrijke stakeholders in het centrumgebied: Klepierre en CMU

Locatie en bereikbaarheid intelligente toegang Catharijnesingel

In deze factsheet wordt ingegaan op de contouren van een selectieve toegang die geplaatst zou moeten worden in de Catharijnesingel, ter hoogte van de overkluizing van de Catharijnesingel door Hoog Catharijne. De exacte locatie en verkeerscirculatie wordt in de nadere uitwerking vastgesteld. Het gebied ten noorden van de knip (voortaan intelligente toegang) tot aan de Vredenburgknoop wordt dan alleen toegankelijk voor motorvoertuigen die hun bestemming hebben in dat gebied. Dat zijn voor motorvoertuigen met name het toeleverende (vracht-)verkeer van HC de bussen die de parkeerplaats voor touringcars (onder de overkluizing) moeten kunnen bereiken. De personenauto's die willen parkeren in de parkeergarages voor HC (P1-P5) kunnen deze gewoon bereiken zonder de IT te hoeven passeren.

Vormgeving Intelligente Toegang Catharijnesingel



Figuur 1: Vormgeving IT in het centrum van Den Haag



Figuur 2: Vormgeving IT in de Herenweg;

Hierboven twee voorbeelden van de mogelijke vormgeving van de IT op de Catharijnesingel. Het eerste voor het centrum van Den Haag en de tweede zoals nu goed functioneert in de Herenweg, Pijlsweerd. Kenmerkend is dat het kenteken wordt gedetecteerd met behulp van een ANPR-camera. Als het kenteken is opgenomen in het bestand van toegestane voertuigen zal de poller (inzinkbare paal) langzaam naar beneden zakken en toegang geven. De passertijd is ca. 1 – 1,5 minuut. Dergelijke systemen worden in Nederland al veel gebruikt en zijn inmiddels bedrijfszeker. Dit blijkt ook uit de ervaringen aan de Herenweg. Het systeem is stabiel en functioneert goed.

Uitgangspunten IT

Stakeholders als Klepierre en CMU hebben aangegeven positief te staan ten opzichten van plaatsing van een IT in de Catharijnesingel (zie gespreksverslagen). Deze stakeholders beseffen de meerwaarde van de IT voor de verkeerscirculatie in de stad en accepteren de beperkte nadelen (als toegang op voorhand aangeven, korte vertraging bij IT) die gebruik van een IT voor de bezoekers heeft. Klepierre en CMU hebben wel aangegeven graag betrokken te willen bij het formuleren van de uitgangspunten voor de aankoop en plaatsing van de IT. De belangrijkste uitgangspunten zijn:

- Parkeerplaatsen moeten goed bereikbaar blijven;
- Het expeditie verkeer moet geen last hebben van de intelligente toegang;
- De touringcars moeten het gereserveerde gebied vlot kunnen bereiken;
- Het reserveringssysteem voor toegangsverlening moet betrekkelijk eenvoudig zijn.

Gebruik en beheer van de IT

Voor gebruikers is het van belang dat de toegang tot de IT betrekkelijk eenvoudig te reserveren is. Op dit moment wordt er door de gemeente Utrecht een database bijgehouden met kentekens die een ontheffing/vergunning hebben. Dit systeem is door ontheffingshouders via internet te benaderen en kunnen zij met een minuut vertragingstijd een kenteken wijzigen, toevoegen of verwijderen. Daarmee wordt een invulling gegeven aan een gebruiksvriendelijke toegang. De nieuwste ontwikkeling is (en wordt toegepast in Amsterdam) dat de chauffeur zelf vanuit het voertuig de toegang via een app kan aanvragen.

Het beheer van de database vraagt natuurlijk de nodige aandacht. Maar dit is voor bijvoorbeeld de IT in de Herenweg al ingeregeld bij de afdeling VTH. Een toename van gebruik van IT's in de stad kan zal een beperkte uitbreiding van de inzet van VTH betekenen.. Voor nood- en hulpdiensten is het gehele wagenpark toegevoegd aan de database en hebben alle voertuigen vrij toegang.

Kosten van aanleg en beheer

Op basis van de ervaringen wordt de kosten van één selectie toegang (doorrijdbaar in 2 richtingen) geraamd op ca. 15.000 euro. De jaarlijkse kosten voor onderhoud van de IT bedraagt ca. 10.000 euro.

Draagvlak voor de maatregel in de stad

De maatregel maakte onderdeel uit van pakket 1 in de verkeersstudie Noordwest. Dit pakket is met bijna 30 verschillende stakeholders in de stad besproken (zie verslag stakeholder consultatie). De uitkomst van de consultatie was dat er veel draagvlak is voor uitvoering van pakket 1 met daarin de knip op de Catharijnesingel als 1 van de maatregelen. De voorkeursvariant, met ook daarin de knip op de Catharijnesingel, ligt heel dicht bij pakket 1.