

Reactienota herinrichting Gageldijk

Maart 2024



Inhoudsopgave

- 1 Inleiding
- 2 Samenvatting van de reacties en vervolgonderzoeken
- 3 Reacties op het IPVE/FO
 - 3.1 Reacties per email
 - 3.2 Mondelinge reacties

1 Inleiding

De Gageldijk is een onderdeel van de fietsroute tussen De Bilt en Maarssen en daarmee een belangrijke schakel in het regionale fietsnetwerk. Hij maakt ook deel uit van de Nieuwe Hollandse Waterlinie (NHW). De Gageldijk loopt gedeeltelijk parallel aan de Noordelijke Randweg Utrecht (NRU) en ondervindt daar hinder van. Oorspronkelijk was de herinrichting dan ook inbegrepen bij de plannen voor de NRU. Omdat de vernieuwing van de NRU voor onbepaalde tijd wordt opgehouden, heeft de gemeente besloten om de Gageldijk apart aan te pakken. Het gedeelte tussen de Bastionweg en de Gandhidreef gaan we opnieuw inrichten.

Op dit moment is de route niet aantrekkelijk voor fietsers en voetgangers. Het wegdek is op veel plaatsen matig tot slecht en het verkeer van de ernaast gelegen NRU is te zien en te horen. De noordwestelijke helft van de Gageldijk, van de St. Anthoniedijk t/m Fort de Gagel, is in slechte staat. Hier is groot onderhoud noodzakelijk. Bovendien is dit gedeelte slecht bereikbaar voor bewoners en bedrijven omdat het verkeer op de NRU de route over de Gageldijk kiest als het druk is. Dit sluipverkeer is veel bewoners en fietsers een doorn in het oog.

De gemeente wil van de Gageldijk een veilige en (recreatief) aantrekkelijke en groene wandel- en fietsroute maken met zo min mogelijk sluipverkeer en goed bereikbaar voor bewoners en aanliggende bedrijven. De structuur van de Nieuwe Hollandse Waterlinie moet in het ontwerp duidelijk naar voren komen. Met deze ambities als uitgangspunt zijn we begonnen aan een Integraal Programma van Eisen en een voorlopig Functioneel Ontwerp (IPVE/FO).

Op drie bijeenkomsten zijn de plannen met de bewoners en bedrijven besproken. De eerste bijeenkomst, in april 2023 vond plaats op initiatief van Copijn Landschapsarchitecten. Tijdens deze bijeenkomst zijn de kernwaarden van de Gageldijk benoemd. Op de tweede bijeenkomst, in juni 2023, heeft het projectteam oplossingsrichtingen gepresenteerd tegen het sluipverkeer, voor de situatie rond Fort de Gagel en de kruising Gageldijk/ St. Anthoniedijk en voor de nieuwe inrichting van de Gageldijk. De opkomst was groot en velen hebben reacties gegeven op de plannen. De inbreng is gebruikt om het voorlopige IPVE/ FO uit te werken. Een samenvatting van deze avond is te lezen in bijlage 4 van het IPVE/ FO. Op de 3e bijeenkomst in november 2023 hebben we het IPVE/ FO gepresenteerd. De mondelinge en schriftelijke reacties van betrokkenen op de avond zelf en de reacties die via de mail zijn binnengekomen zijn in deze reactienota verzameld en beantwoord.

De reacties zijn aanleiding om een aantal aspecten van het IPVE/FO nog eens te onderzoeken. Het (bijgestelde) ontwerp zal na goedkeuring door het College van burgemeester en wethouders als Definitief Ontwerp (IPVE/DO) aan de belanghebbenden worden gepresenteerd. Daarna wordt het project richting uitvoering gebracht.

2 Samenvatting van de reacties en vervolgonderzoeken

De reacties op het IPVE/FO zijn uiteenlopend. Een aantal betrokkenen twijfelt of de plannen inderdaad zullen leiden tot afname van sluipverkeer en (fout)parkeren langs de Gageldijk. Ook maakt men zich zorgen over de bereikbaarheid van de woningen en bedrijven, met name voor groot verkeer. Over het algemeen is er steun voor de maatregelen. Meerdere bewoners dringen erop aan om een aantal tijdelijke verkeersmaatregelen direct in te voeren. Veel reacties hebben betrekking op de uitwerking van het ontwerp in de volgende fase en leiden niet tot aanpassingen van het IPVE/FO. De genoemde punten die we in de volgende fase onderzoeken zijn:

- Aanvullende maatregelen om fout parkeren tegen te gaan
- Overzichtelijkheid parkeerterrein bij Fort de Gagel in combinatie met de beplanting
- Nut en noodzaak van passeerstroken (plaatselijke verbreding van de weg)
- Locatie van de drempels
- Precieze route van het ruiterspad
- Extra geld voor aanpassen brug voor doorvaarbaarheid kano's
- Groene ledverlichting met lagere intensiteit
- Strook berijdbaar gras voor paarden
- Eenrichtingsverkeer tijdens spijstijden

3 Reacties

3.1 Mondelinge reacties op de inloopavond

Reacties aanwezigen	Antwoord gemeente
1 Bermrijders: Autorijden via de groenstrook (nabij Fort de Gagel) van de Gageldijk de NRU op. Kan ter plaatse een greppel of WADI worden aangelegd om dit te voorkomen?	Om te voorkomen dat autoverkeer ter hoogte van Fort de Gagel door de berm van de Gageldijk naar de NRU rijdt, zullen extra bomen worden geplant.
2 Bastionweg, sluipverkeer in spits. Al twee keer bijna-aanrijding gehad als fietser vanaf Voordorpsedijk linksaf de Bastionweg op rijdend. Sommige spitsrijders passeren agressief.	Dank voor de melding. Dit valt buiten het plangebied van ons project. De melding is doorgegeven aan programma verkeersveiligheid.
3 Materialisatie "voetgangersgebied" langs Fort de Gagel: Graag asfalt in plaats van klinkers vanwege het onkruid (onderhoud gebeurt niet of nauwelijks).	Klinkers passen goed bij het historische karakter van het fort. Als er te veel onkruid groeit kan men dit melden bij de gemeente en wordt het verwijderd. Dit is geen reden om geen klinkers toe te passen.
4 Brug naar Klopvaart: Onder de brug naar de Klopvaart zit een stalen balk. Verzoek deze te verwijderen zodat je met een kano van Fort de Gagel naar Fort de Klop kan.	Het aanpassen van de brug hoort niet bij dit project. We kijken in de volgende fase of we hier extra geld voor kunnen reserveren.
5 Kan het parkeerterrein Fort de Gagel 's nachts worden afgesloten? We ondervinden overlast van feestende jongeren en lachgasgebruikers.	Dit valt buiten het project. Hiervoor kunt u een melding doen via https://meldingen.utrecht.nl/
6 Straatverlichting: Kan groene LED-verlichting worden geplaatst met een lagere intensiteit?	Dat gaan we in de volgende fase onderzoeken.
7 Te weinig straatverlichting rond de fiets/voetbrug. Deze wordt ook gebruikt door OV-gebruikers die richting Overvecht lopen om de bus te pakken. In de avond in het donker teruglopen voelt niet prettig, het is rond de brug te donker. Kunnen ledstrips o.i.d. geplaatst worden?	Dit valt buiten het project. Hiervoor kunt u een melding doen via https://meldingen.utrecht.nl/
8 Struinpad: Graag het struinpad helemaal doortrekken	De gemeente zou het struinpad ook graag willen doortrekken. Helaas kan het niet overal omdat de bestaande bomen behouden moeten blijven.
9 Ruiterpad: liever niet dicht langs de NRU	In de volgende fase onderzoeken we of we voor paarden een strook berijdbaar gras kunnen vrijhouden langs de Gageldijk

10	Materialisatie "voetgangersgebied" langs Fort de Gagel: Graag vlakke klinker i.v.m. rolcontainers bevoorrading fort.	We passen een robuuste klinker toe die goed past bij deze historische omgeving.
11	Verlichting "voetgangersgebied" langs Fort de Gagel: Lantarenpalen in stijl van het fort.	We zijn gebonden aan het straatmeubilair dat past in het Handboek Openbare Ruimte. In de vervolgfase zal worden bepaald of de lichtmasten vervangen worden en zo ja, door welke soort lichtmasten. In het kader van eenduidig beeld stellen we voor om vooral te kijken naar een veilig verlichte route.
12	Verblijfgebied: liever geen bankjes e.d. plaatsen ivm hangjongeren, dealen en afvaldumping	We begrijpen de vraag. We plaatsen in elk geval geen bankjes voor een woning. Als het financieel mogelijk blijkt, zullen we op plaatsen die uitnodigen om te gaan zitten (vanwege het uitzicht of de historische omgeving) misschien wel een bank/ zitobject toevoegen.
13	Wildroosters: Kunnen er wildroosters komen tegenover Gageldijk 100 en (ongeveer) tegenover Iesberts?	De faunapassages worden verbeterd en er komen twee nieuwe passages. Dit is onderdeel van het ontwerp.
14	Toegang tot aanliggende kavels: Graag het stuk tussen de Gageldijk en de toegangsbruggen mee asfalteren.	Het aanhelen van de bruggen wordt meegenomen in het bestek/ uitvoering.
15	Bereikbaarheid vrachtauto's en veewagens waarborgen.	Alle percelen blijven bereikbaar voor vrachtauto's en veewagens.
16	Wat doen jullie met de restanten van de huidige boomstammen?	Als ze niet in de weg liggen proberen we ze zoveel mogelijk te laten liggen. Dat is goed voor de biodiversiteit.
17	Sluipverkeer, tijdelijke maatregel: Kan nu alvast de brug bij Fort de Gagel worden afgesloten voor autoverkeer?	Dit heeft niet onze voorkeur. We willen zoveel mogelijk werkzaamheden in één keer uitvoeren (meest efficiënt qua kosten en besluitvorming). Om die reden maken we liever eerst het ontwerp af en gaan daarna over tot volledige uitvoering (plaatsen van het paaltje, 30 km/u instellen op de gehele Gageldijk enz.) en het nemen van alle verkeersbesluiten in één keer.
18	Parkeren langs de Gageldijk: zoveel mogelijk auto's van bezoekers aan de Gageldijk op eigen terrein parkeren	Bewoners laten hun bezoekers op het eigen terrein parkeren. Als dat niet mogelijk is, dan kan de bezoeker uitwijken naar de openbare parkeerterreinen zoals bij Fort de Gagel.
19	Struinpad: Graag het struinpad helemaal doortrekken	Zie antwoord 8
20	Sluipverkeer, tijdelijke maatregel: Kan nu alvast 30 km/uur ingesteld worden?	Op het noordwestelijke deel gaan we tijdelijk 30 km/u instellen vanwege het slechte wegdek.
21	Verkeersveiligheid: Kunnen nu alvast extra drempels worden geplaatst?	Uitvoering van de maatregelen in het ontwerp staat gepland in het eerste kwartaal van 2025. Als we nu al drempels gaan leggen zou dat betekenen dat ze in het eerste kwartaal weer verwijderd moeten worden omdat dan de

volledige herinrichting plaatsvindt. Dat is niet doelmatig en dus niet wenselijk.

22	Er wordt 's nachts veel gebruik gemaakt van de parkeerplaats op de Anthoniedijk, graag voorkomen dat zich dat verder verspreidt	Als u hiervan overlast ondervindt kunt u het beste een melding doen via https://meldingen.utrecht.nl/
23	Kan het mailadres of telefoonnummer van de boswachter gedeeld worden? Wij zijn veel in het park en het zou fijn zijn als we ongeregelde heden of het dumpen van afval kunnen melden.	https://www.staatsbosbeheer.nl/uit-in-de-natuur/locaties/noorderpark-ruigenhoek
24	Parkeren langs de Gageldijk: (o.a.) 91A heeft zo'n smalle toegangsbrug dat we niet kunnen parkeren op eigen terrein. Kan meegewerkt worden aan een bredere brug?	De brug valt buiten het plangebied en is geen onderdeel van het openbaar gebied. Als de brug inderdaad te smal is om op eigen terrein te kunnen parkeren kunt u een aanvraag omgevingsvergunning indienen voor het verbreden van de brug. De verwachting is dat hier dan vanuit de gemeente medewerking aan zal worden verleend.
25	Sluipverkeer: busluis onder de fietsbrug voor vrachtwagens, tractoren e.d.	Bedankt voor uw suggestie. Een busluis is niet wenselijk in verband met de veiligheid van fietsers en de bereikbaarheid voor hulpdiensten.
26	Nu alvast paaltje plaatsen op het bruggetje	We willen zoveel mogelijk werkzaamheden in één keer uitvoeren (meest efficiënt qua kosten en besluitvorming). Om die reden heeft het onze voorkeur om eerst het ontwerp af te maken en daarna over te gaan tot volledige uitvoering (plaatsen van het paaltje, 30 km/u instellen op de gehele Gageldijk enz.)
27	Bereikbaarheid vrachtauto's en veewagens waarborgen	Alle percelen blijven bereikbaar voor vrachtauto's en veewagens.

3.2 Schriftelijke reacties per email

Reacties per email	Antwoord gemeente	
1	Graag concrete maatregelen voor terugdringen sluipverkeer zoals de afrit afsluiten na het Dunantplein om de Gageldijk op te draaien en vanaf de Gageldijk de NRU weer op.	We verwachten dat het sluipverkeer substantieel zal verminderen als de Gageldijk eenmaal als fietsstraat met 30km/u is ingericht. Kort na de aanleg gaan we onderzoeken of dit inderdaad het geval is. Zo nee, dan stellen we voor om eenrichtingsverkeer in te stellen. Dan is het niet meer toegestaan om vanaf de NRU de Gageldijk op te draaien. Een volledige afsluiting heeft niet onze voorkeur omdat dit ten koste gaat van de bereikbaarheid voor bewoners, bedrijven en hulpdiensten.
2	Graag concrete maatregelen tegen fout parkeren door het fysiek onmogelijk te maken of door daadwerkelijk te handhaven.	In het voorlopige ontwerp gaan we onderzoeken of en welke aanvullende maatregelen we kunnen nemen om fout parkeren langs de Gageldijk te ontmoedigen
3	Graag een duidelijke voetgangersstrook, zoals op de Bastionweg.	De Gageldijk wordt straks een fietsstraat met lagere snelheid waar je ook prima kan lopen. De inrichting maakt duidelijk dat voetgangers en fietsers hier op één staan en auto's te gast zijn. Daarnaast brengen we op een aantal delen een struinp pad aan zodat voetgangers ook een alternatief hebben. Een aparte voetgangersstrook zoals bij de Bastionweg vraagt meer ruimte. Deze ruimte is er niet op de Gageldijk vanwege de bomen langs de weg.
4	De analyse van de Bastionweg (sluipverkeer weren is daar niet voldoende gelukt), is te gebruiken voor het ontwerp Gageldijk.	We gebruiken zo mogelijk de evaluatie van de Bastionweg om af te wegen of we de maatregelen tegen het sluipverkeer op de Gageldijk tegelijk met de herinrichting instellen
5	Graag op sommige plaatsen bredere – snelheidsremmende!-passeerstroken voor autoverkeer aanbrengen, voor meer veiligheid en minder sluipverkeer	In het voorlopig ontwerp gaan we onderzoeken of passeerstroken op de Gageldijk wenselijk zijn.
6	Het verkeer voor nr 161 en 163 móet langs Fort de Gagel als één van de twee zijden wordt afgesloten. Hoe blijft de woning dan bereikbaar tijdens de afvoer van vuilnis, of bevoorrading? De vrachtwagens en bestelbussen staan zo dicht mogelijk bij de ingang van het fort en blokkeren de doorgang. Graag regels of bebording die dit opvangen.	Mocht de herinrichting tot fietsstraat en een snelheid van 30 km/h niet het beoogde effect hebben dan zal als aanvullende maatregel eenrichtingsverkeer voor al het gemotoriseerde verkeer tussen het parkeerterrein van Staatsbosbeheer en de St. Anthoniedijk worden ingesteld. De woningen op Gageldijk nr 161 en 163 blijven dan bereikbaar via de Gageldijk uit noordwestelijke richting.

7	Er zijn afvalbakken nodig	In het ontwerp is een laad- en losplek voorzien met bebording zodat de weg niet geblokkeerd wordt tijdens bevoorrading van het fort Als we bankjes plaatsen kijken we ook naar plekken voor afvalbakken. Dit gaan we afstemmen met de beheerders.
8	Bij de wegverbreding ter plaatse van Manege 't Hoogt in het ontwerp rekening houden met indraaien/opdraaien van vrachtwagens, volgens (nog te sturen) tekening	De inritten worden verbreed waar dat nodig is. Bij de ingang van de Manege 't Hoogt maken we de rabatstrook breder, zodat vrachtwagens goed in en uit kunnen rijden van en naar de Manege.
9	De Gageldijk tussen de St. Antoniedijk en de Koningin Wilhelminaweg niet versmallen. Vrachtauto's en landbouwvoertuigen kunnen elkaar niet passeren op een weg van 4.80 m breed.	In de huidige situatie is het noordwestelijke deel van de Gageldijk ook niet breder dan 4,80 en daar ervaren we geen problemen met voertuigen die elkaar moeten passeren. Wel zullen we in het voorlopig ontwerp onderzoeken of eventuele passeerstroken noodzakelijk zijn.
10	De ruiterroute liefst door de berm langs de watergang	In de volgende fase gaan we verder onderzoeken of daar voldoende ruimte voor is.
11	Fietsers hebben nu al voorrang. Er zou vaker controle moeten zijn op fietsers met koptelefoon en het gebruik van een telefoon en met velen naast elkaar rijden.	Bedankt voor uw suggestie. Handhaving van de door u genoemde zaken kunnen we helaas niet afdwingen in het ontwerp.
12	Graag meteen maatregelen nemen tegen sluipverkeer, hardrijders, drugsdealers en prostitutie, zoals een snelheidsbeperking en straatverlichting	De fietsstraat met de optie voor eenrichtingverkeer gaat sluipverkeer en hardrijders tegen. Op het noordwestelijke deel van de Gageldijk wordt tijdelijk een snelheidsbeperking ingesteld van 30 km/u i.v.m. slecht wegdek. Zodra het ontwerp klaar is en de besluitvorming is afgerond gaan we aan de slag met de uitvoering van de (andere) maatregelen. (Zie ook antwoord 1)
13	Graag vooraf bewonersoverleg als later besloten wordt tot eenrichtingsverkeer. Liever met bebording in spijtijden de weg beperken voor autoverkeer	In de volgende fase gaan we onderzoeken of het wenselijk en haalbaar is om eenrichtingverkeer uitsluitend tijdens de spits in te voeren. Dit zal zeker worden besproken met de bewoners en bedrijven.
14	Hoe gaat 30 km gehandhaafd worden bij autoverkeer én fietsverkeer?	Dit gaan we allereerst afdwingen door de inrichting: drempels, rood asfalt, en stroken langs het asfalt zorgen ervoor dat automobilisten langzamer gaan rijden.
15	Hoe kan dit plan sluipverkeer verminderen? De oorzaken liggen volgens mij ergens anders namelijk: 1. Slechte doorstroming op de Karel Marxdreef, Gandhiplein, richting N	Zie antwoord 1,12,

	230 en industrieterrein Overvecht en vice versa. 2. Stadsverkeer dat via de ring wordt geleid 3. Afstelling stoplichten ter hoogte van de Moldaudreef.	
16	Kan het zijn dat in de uitvoering op kwaliteit bezuinigd gaat worden als de financiering niet rondkomt?	De kwaliteit van de inrichting en uitvoering staat niet ter discussie.
17	Liever geen verkeersdrempels bij een woning. Dat geeft geluidsoverlast. Onder de voetgangers/fietsbrug is beter.	In het voorlopig ontwerp gaan we de exacte locatie van de drempels nogmaals bekijken.
18	Suggestie: maak een greppel of iets dergelijks langs de Gageldijk om parkeren in de berm tegen te gaan.	Zie antwoord 2
19	Straatverlichting ontbreekt op de route van de voetgangersbrug naar de bushalte Manilladreef.	De straatverlichting op de Gageldijk willen we verbeteren. Als hiertoe aanleiding is kunnen er enkele masten bijkomen. De route van de voetgangersbrug naar de bushalte ligt buiten het plangebied. U kunt dit melden via: https://meldingen.utrecht.nl/
20	Verharding fietsstraat: kan daar een klinkermotief in gestanst worden?	Op de Gageldijk willen we het landelijk karakter versterken. Zwart asfalt past hier beter bij dan rood asfalt, maar rood (glad) asfalt is de norm voor fietspaden en fietsstraten. Alleen in uitzonderlijke gevallen mag hiervan afgeweken worden. Er zijn geen goede argumenten om er op deze plaats van af te wijken.
21	Verlichting bij Fort de Gagel moet passen bij uitstraling.	De verlichting bij het fort moet inderdaad aansluiten op het historische karakter dat we daar willen versterken. In de volgende fase gaan we dit verder uitwerken.
22	Verplaats de doorsteek ter hoogte van nr 91 naar de manege; dat scheelt verkeer op de Gageldijk.	Door eenrichtingsverkeer in te stellen, verwachten wij dat het verkeer op de Gageldijk zal afnemen (sluipverkeer). Het is dan namelijk niet mogelijk om vanaf de NRU via de doorsteek de Gageldijk in noordwestelijke richting op te rijden. Het verplaatsen van de doorsteek is dus niet nodig. Zie ook antwoord 1 en 14
23	Voor het tankstation is bereikbaarheid van groot belang, dus géén eenrichtingverkeer.	Eenrichtingsverkeer heeft geen invloed op de bereikbaarheid van het tankstation. Zie ook antwoord 13.
24	Waar moeten bezoekers voor bewoners en mensen die naar het park gaan parkeren? Enkele	Bezoekers voor het park kunnen parkeren op de openbare parkeerplaatsen bij o.a. Fort de Gagel, of de parkeerplaats van Staatsbosbeheer gebruiken. Langs de

	parkeerplaatsen her en der langs de Gageldijk lijkt een goede oplossing	Gageldijk mag niet meer worden geparkeerd. Dit is vanwege de veiligheid van de fietsers op de fietsstraat.
25	Wadi of greppel aanleggen vanaf de Gageldijk naar de NRU door het groen bij Fort de Gagel	Om verkeer door de berm vanaf de Gageldijk naar de NRU te weren zullen bomen worden geplant. Inmiddels zijn op deze plaats boomstammen geplaatst.
26	Wat is de oplossing voor de situatie rond Fort de Gagel (onoverzichtelijk, beplanting, bocht nabij woonwagens, smal/ slecht wegdek, toegang parkeerplaats)?	Door een duidelijke hiërarchie (in de vorm van uitritconstructies en ander type verharding) bij de kruisingen wordt duidelijker wat de hoofdroute is voor de fiets/auto. De hoofdroute loopt om de parkeerplaats bij het fort heen. In het ontwerp gaan we uit van nieuw asphalt. De bocht bij de woonwagens is afgestemd op het verkeer dat er moet rijden. De route direct langs het fort krijgt een inrichting die afwijkt en past bij het cultuurhistorische karakter van het fort. We zullen het voorlopige ontwerp extra controleren om zeker te zijn dat de situatie vanaf het parkeerterrein ook overzichtelijk is als de geplande bomen en struiken er eenmaal staan.
27	Bij de aanpassing van de Gageldijk ook glasvezelkabel aanleggen. De internetverbinding is slecht	Het doel van de gemeente is dat in 2027 de hele stad gebruik kan maken van glasvezel. De Gageldijk is buitengebied en daarvoor moet minimaal 25% van de bewoners mee doen voordat overgegaan wordt tot de werkelijke aanleg van glasvezel. Vanuit het project zullen we de telecomproviders erop wijzen dat de bewoners behoefte hebben aan glasvezel en dat het handig is om mee te liften met de werkzaamheden aan de fietsroute. Zie ook: https://www.utrecht.nl/wonen-en-leven/onderhoud-openbare-ruimte/glasvezel-aanleggen/