

Datum Utrecht, 16 mei 2024
Onderwerp Reactie U10 op concept vervoerplannen 2025
Behandeld door Bastian Jansen i.s.m. ambtenaren mobiliteit van U10-gemeenten

Aan Qbuzz en Syntus, cc aan Provincie Utrecht

Geachte heren Bekedam en Van der Zee,

Met deze brief reageren de U10-gemeenten ambtelijk op de consultatieversies van de Vervoerplannen 2025 van Syntus en U-OV. Wij beginnen met enkele algemene reactiepunten, ook naar aanleiding van het gesprek dat onze bestuurders met de directie van Qbuzz voerden op de U10 Bestuurstafel Duurzame Bereikbaarheid van 3 april jl. Daarna volgen in de bijlage gedetailleerde reactiepunten per gemeente en per lijnnummer.

Diverse kleine verbeteringen

Afgelopen januari hebben wij onze wensen voor de vervoerplannen 2025 met Qbuzz en Syntus gedeeld. Wij zijn blij om in de concept vervoerplannen terug te lezen dat met veel van onze wensen iets is gedaan, zie bijlage II, groen gearceerd. Verder zien wij in de concept vervoerplannen diverse kleine verbeteringen in de stad en richting Nieuwegein, De Bilt en Stichtse Vecht waardoor het voorzieningenniveau van het openbaar vervoer flink verbetert in 2025. De opschalingen van dit jaar zijn bovendien gunstig voor de bediening van tangentlijnen naar USP vanuit de regio. Die krijgen weer een wat meer volwaardige dienstregeling.

Blijvende zorgen over omvang dienstregeling

Een aantal van onze wensen, zie bijlage II, rood gearceerd, komen niet aan bod in de concept vervoerplannen. Daar blijven wij aandacht voor vragen. We moeten ook niet vergeten dat we op dit moment, na de opschaling van Qbuzz op 14 april, nog te maken hebben met zo'n 11% afschaling ten opzichte van het vastgestelde vervoerplan 2024. De verwachting is dat Qbuzz ook in september 2024 kan opschalen waardoor we weer richting het vervoerplan 2024 bewegen, maar ook dan rijdt Qbuzz pas op ongeveer 91% van de pre corona (2019) dienstregeling. Keolis (Syntus concessie) is genooddakt geweest om de dienstregeling per 14 april, al is het minimaal, af te schalen en rijdt momenteel op zo'n 92% van de pre corona dienstregeling. Wat de afschaling doet met het imago van openbaar vervoer in onze gemeenten laat de 'Monitor sociale kracht' van de gemeente Houten zien. Via de monitor zien we dat het vertrouwen in openbaar vervoer met buslijnen in Houten de afgelopen jaren een dalende trend laat zien. Dat vertrouwen is het afgelopen jaar tot een verontrustend laag niveau gedaald.

Voor 2025 voorzien beide vervoerders eenzelfde omvang van de dienstregeling met wellicht ruimte voor enkele kleine uitbreidingen in een zogenaamd pluspakket (afhankelijk van beschikbaarheid personeel waarover verderop meer). Het moet ons van het hart dat wij het maatschappelijk een moeilijk verhaal blijven vinden dat de omvang van het openbaar vervoer voorsnog dus nog niet op het niveau van voor corona is. Als gemeenten hebben wij grote moeite om dit uit te leggen aan inwoners en maatschappelijke partners waarvan wij, omwille van groeiambities en bijbehorende mobiliteitstransitie, wel verlangen dat zij minder met de auto en meer met fiets en OV gaan reizen. Fietsgebruik groeit daardoor hard in de regio, OV-gebruik blijft opmerkelijk achter.

Potentiële gebruikers laten niet na ons te wijzen op het soms belabberde OV-aanbod voor hun noodzakelijke reizen en op onze beurt brengen wij die signalen aan u en uw opdrachtgever over. We blijven daarom graag met elkaar in gesprek over het herstellen van de dienstregeling naar het niveau van voor corona. Wij hopen ook dat de aanbesteding van de nieuwe concessie daarvoor handvaten biedt. Ondertussen doen wij een beroep op u voor komend jaar om op enkele lijnen te streven naar een uitgebreidere dienstregeling. Ook als geen overbezetting in de huidige lijnvoering dreigt, is het in sommige gevallen maatschappelijk dringend gewenst op extra diensten in te zetten om een groeiende vervoersvraag adequaat te accommoderen; aanbod creëert extra vervoersvraag die vervoerders op sommige plekken moeten faciliteren. Voorbeelden zitten vooral in kleinere lijnen die in de dienstregeling 2024 in het pluspakket (wat niet gereden wordt) waren beland. Tevens zullen wij samen met de provincie Utrecht in overleg treden over hoe we richting onze raden communiceren over de omvang van de hoeveelheid ritten in het vervoerplan 2025 in relatie tot de omvang van voor corona. In elk geval het moment van de gunning van de nieuwe concessie willen wij samen met de provincie aangrijpen om de omvang van de huidige dienstregeling, de voorziene dienstregeling voor 2025 en de voorziene omvang van de dienstregeling in de nieuwe concessie vanaf eind 2025, tegen elkaar af te zetten.

Haalbaarheid pluspakket

In dit concept vervoerplan is net als in het vervoerplan voor 2024 sprake van een Pluspakket. Het is enerzijds hoopgevend dat er via dit pakket zicht is op maatschappelijk belangrijke verbeteringen in het lijnennet, vooral voor kleinere lijnen. Anderzijds is het teleurstellend dat deze niet direct worden ingevoerd. Voorwaarde is wederom dat het personeelstekort wordt teruggedrongen. Wij vragen u en uw opdrachtgever dan ook om onze gemeenten zicht te geven op de haalbaarheid van deze dringend gewenste verbeteringen en we willen aandringen op eerdere en zekere implementatie dan op 'nader te bepalen moment in 2025'.

Extra capaciteit

Het is goed om te lezen dat het aantal reizigers aantrekt. Dat vertaalt zich in een aantal maatregelen om de capaciteitsknelpunten op een aantal lijnen op te lossen, door extra ritten, inzet materieel met meer capaciteit etc.

Splitsen van lijnen

We lezen dat een aantal lijnen worden gesplitst, mogelijk om legitieme redenen. Zo wordt voorgesteld lijn 11 tussen Overvecht en Vleuten bij Vleuten Station te laten eindigen en een overstap te realiseren op een nieuwe lijn 128. Ook moet lijn 122 worden aangepast en wordt het eindpunt verlegd van Overvecht Station naar Vechtse Banen. Concreet betekent dit voor een aantal reizigers dat zij voor relatief korte afstanden over moeten stappen. Dit heeft ons inziens een negatief effect op de kwaliteit van het openbaar vervoer.

Verbinding IJsselstein – Nieuwegein – Houten

Wij dringen er op aan om de buslijnen 31 en 48 op het busstation van Nieuwegein een goede overstap te geven. Naar onze mening leidt dat tot een betere verbinding tussen IJsselstein, Nieuwegein en Houten. Nu lijn 31 niet meer verder rijdt naar Bilthoven maar eindigt bij het WKZ wordt het mogelijk om de overstap tussen lijn 48 en lijn 31 te verbeteren. Dat was voorheen niet mogelijk omdat lijn 31 aansloot op de trein in Bilthoven en lijn 48 op de trein in Maarsen. Nu in de nieuwe plannen bus 31 niet meer doorrijdt naar Bilthoven ontstaat er meer vrijheid om de dienstregeling van lijn 31 aan te passen.

Oplossingen voor personeelstekort

Tekort aan personeel blijft een punt van zorg. Er is tijdens verschillende ambtelijke en bestuurlijke gesprekken met de provincie en Qbuzz uitgebreid stilgestaan bij dit knelpunt. Op de Bestuurstafel werd een goed gesprek gevoerd met de directie van Qbuzz; daaruit kwam één concreet punt, de taaleisen voor buschauffeurs, specifiek naar voren. De U10 wethouders vragen zich naar aanleiding

van het gesprek af waarom in de lopende aanbesteding niet mogelijk is gemaakt dat niet Nederlands sprekende chauffeurs op de bussen mogelijk zijn. Gemeenten hebben veel statushouders in hun 'kaartenbakken' die graag buschauffeur zouden willen worden. Hebben we niet een gezamenlijk belang om dat mogelijk te maken?

Op de Bestuurstafel kwamen we gezamenlijk tot de conclusie dat vervoerders en gemeenten weinig aan een tijdelijke ontheffing hebben zoals die nu reeds bestaat. Op basis van een tijdelijke ontheffing is het lastig om de grote inspanningen te doen om anderstalige chauffeurs op te leiden. En dus is de oproep aan de provincie om in de nieuwe concessieperiode voor een langere periode een ontheffing mogelijk te maken.

We begrijpen dat er diverse haken en ogen aan zitten maar hier willen de gemeenten verder over in gesprek met vervoerders en provincie, zodat in elk geval bij ingang van de nieuwe concessie meer duidelijkheid voor vervoerders en gemeenten bestaat over hoe we hier mee om kunnen gaan. De provincie zal daarvoor, met onze ondersteuning, ook bij het ministerie moeten aandringen op het versoepelen van de regels.

Met vriendelijke groet, namens de U10-gemeenten,

Bastian Jansen
Beleidsadviseur Mobiliteit U10

Bijlage I Detailopmerkingen per concept vervoerplan

Concept vervoerplan U-OV

Gemeente	Pag	Opmerking
Houten		We ontvangen nog altijd signalen dat de bediening door U-flex in het buitengebied tekortschiet. Ook voor U-flex vragen we de provincie en U-OV zich in te spannen de bediening door U-flex in het buitengebied te verbeteren.
Nieuwegein		In het vervoerplan 2023 is op ons verzoek opgenomen om gezamenlijk met PU, Qbuzz en de bedrijven op Het Klooster te onderzoeken hoe de OV-bereikbaarheid van Het klooster verbeterd kan worden. Hiervoor is Goed Op Weg ingeschakeld die de openbaarvervoerspotentie van dit gebied in kaart heeft gebracht. Op basis van de resultaten van de uitgevoerde mobiliteitsscans wordt in het vervoerplan 2025 voorgesteld om Het Klooster middels lijn 66 een directe en snelle verbinding met Utrecht CS te verbinden die rijdt van 5:30 tot middernacht. Met deze verbetering kan een groot deel van de werknemers op het Klooster die in ploegendiensten werken nu gebruik maken van het OV. Nieuwegein is bijzonder verheugd dat Het Klooster nu de OV-verbinding krijgt die het verdient en hiermee een bijdrage kan worden geleverd aan het verminderen van de automobilititeit. De extra halte op Het Klooster t.h.v. het 2e Regimentsdok waar in het vervoerplan 2025 om gevraagd wordt zal tijdig door ons worden gerealiseerd. De introductie van lijn 66 betekent ook dat de snelgroeiende woonwijk Plettenburg in de avonduren beter wordt bediend. Dit is geheel in lijn met onze ambities van onze Mobiliteitsvisie 2030.
Nieuwegein		De door Qbuzz gevraagde halte van lijn 31 op de Zuidstedeweg ter hoogte van de Kapittelstede ligt in Nieuwegein erg gevoelig. De haalbaarheid en wenselijkheid van deze halte is onderdeel van het grote verkeersonderzoek City waarvan de resultaten worden opgeleverd in juni.
Nieuwegein		We missen in het vervoerplan de verdere uitbreiding van de dienstregeling van lijn 556, de wijkbus Vreeswijk.
Nieuwegein		Ons verzoek om lijn 48 vaker te laten rijden in de spitsuren en op de zaterdag is helaas maar gedeeltelijk gehonoreerd. Op zaterdag gaat de frequentie omhoog naar een halfuurdienst zodat de inwoners van Rijnhuizen een betere verbinding met City krijgen. De frequentie in de spitsuren blijft een 30-minutendienst. Wij zijn van mening dat lijn 48 voldoende potentie heeft voor een hogere spitsfrequentie.
Stichtse Vecht		We hebben de ontwikkelingen rondom lijn 11 gezien en ook rondom lijn 12 en 120. Vooralsnog gaat dit met name om een betere aansluiting op station Breukelen wat wij, gezien de ontwikkelingen daar, alleen maar toejuichen. Vanuit ons verder geen punten dus, behalve dat we lijnen 120 en 12 sneller op Utrecht C willen krijgen.
Utrecht	13	Lijn 11 wordt opgesplitst en op het traject Vleuten – Overvecht wordt met grotere bussen rijden. Een goede ontwikkeling wat ons betreft. De spitsritten verdwijnen omdat daar weinig gebruik van wordt gemaakt en door de komst van grotere bussen heeft dat ook geen meerwaarde meer.

		Wel moeten reizigers op Vleuten overstappen op de nieuwe lijn 128. Het betreft een relatief kleine groep reizigers, deze worden echter wel geconfronteerd met een extra overstap.
Utrecht	13/ 14	Blij met extra ritten (lijn 18) tussen Utrecht CS en Rijnsweerd. Vanuit werkgevers Rijnsweerd worden overvolle bussen met studenten namelijk als reden genoemd om niet met het OV te reizen. Als bussen tót Rijnsweerd rijden, is hiervan geen sprake.
Utrecht	14	Het extra rijden van ritten op lijn 38 zien we als een positieve ontwikkeling en komt tegemoet aan de vragen over het achterblijven van openbaar vervoer van/naar bedrijventerreinen in dit geval Lage Weide.
Utrecht	15	De nieuwe haltes op de Vleutenseweg worden naar verwachting in 2024/2025. We starten eind 2024 met het maken van de 1e halte en zijn bezig tot na de zomer van 2025 voordat alles klaar is.
Utrecht	16	Over de gevolgen van de werkzaamheden aan het Smakkelaarspark worden gesprekken gevoerd tussen de ontwikkelaar/bouwer, provincie, Qbuzz en de gemeente. Gesprekken moeten nog resulteren in definitieve afspraken over stremmingen, alternatieve routes en financiering.
Utrecht	20	Over een alternatief voor de route van de bus rond Oorsprongpark zijn gemeente en provincie in gesprek, mede in het kader van verbetering van de doorstroming. We zien hier gezamenlijk een kans. Echter de dekking is op dit moment nog niet geregeld.
Utrecht	35	Als gevolg van aanpassing van lijn 11 moet ook lijn 122 aangepast worden omdat anders een uurdienst voor lijn 122 niet meer haalbaar is. Door de aanpassing van lijn 122 wordt het eindpunt verlegd van station Overvecht naar Overvecht-Noord (Vechtse Banen). Door deze wijziging wordt in onze beleving de belangrijkste bestemming (station Overvecht) er uit gehaald. Onze vraag is dan ook om hoeveel reizigers het gaat in bus 122 die als eindbestemming/opstap halte station Overvecht hebben. Als dat aantal beperkt is, is de wijziging te verantwoorden. Als dat relatief veel mensen zijn is het in het kader van de OV-bereikbaarheid van Overvecht niet te verantwoorden. Wellicht is het dan nog een optie om bepaalde haltes over te slaan zodat de uurdienst alsnog wordt gehaald én station Overvecht wordt bediend. We horen graag de onderbouwing en de mogelijkheden.
Utrecht	20	Zoals in het vervoerplan is opgenomen worden er nog gesprekken gevoerd over de aanpassing van de inrichting in Kanaleneiland zuid en de gevolgen voor lijn 7 (wegprofiel, routewijzigingen en haltes). De wensen en bedenkingen van U-OV over deze wijzigingen zijn bekend. Het wekt wel enige verwondering op dat dit via het vervoerplan extra wordt gedeeld. Dit vinden we in het licht van de gesprekken die daar over lopen niet het juiste kanaal.
IJsselstein	2.1.7	Lijn 31 IJsselstein – USP is een busverbinding die in IJsselstein erg gewaardeerd wordt. Met de dienstregeling van 2024 is de dienstregeling uitgebreid tot een dekkende dienstregeling gedurende de dag. We zijn blij dat de groei die wij hadden voorzien, ook daadwerkelijk uit de cijfers blijkt. Een groei van 15% zo kort na de wijziging is een veelbelovend resultaat. Die groei willen we graag nog verder uitbouwen door lijn 31 ook overdag op de zaterdag te laten rijden. Tevens pleiten wij voor een betere overstap op Nieuwegein busstation tussen lijn 31 en lijn 48 naar Houten, zie eerder in de brief.
IJsselstein	2.15	Na gereedkomen van het nieuwe busstation halteert buslijn 31 niet bij het busstation, maar langs de Zuidstedeweg. Hoewel dat voor doorgaande

		reizigers tijdwinst oplevert, betekent dat voor reizigers van lijn 31 waar de reis bij busstation City begint, of voor overstappers een minder duidelijke situatie op. De vindbaarheid van deze halte neemt toe wanneer op de plattegrond van het busstation ook de halte Zuidstedeweg staat aangegeven.
IJsselstein	2.17	We zijn bij met de proef om bij thuiswedstrijden van FC Utrecht ook stadion Galgenwaard te bedienen met de tram. Daarmee kunnen veel supporters opgehaald worden uit IJsselstein, Nieuwegein en Utrecht. En bovendien supporters afvangen die met de auto langs P&R Westraven of P&R Transferium USP rijden. Bij de evaluatie is het van belang om niet alleen te kijken naar de reisdata van de supporters, maar ook de reiservaring van de gewone reizigers te peilen. Grote lawaaiige groepen supporters kunnen een negatieve invloed hebben op de reiservaring van niet-supporters.
IJsselstein	3.5	De wijk Rijnhuizen wordt bediend door zowel buslijn 31 als 48. Om de bereikbaarheid in het weekend te verhogen wordt op zaterdag de dienstregeling van lijn 48 verdicht. Is ook overwogen om op zaterdag een uurdienst te rijden met lijn 31, zodat gecombineerd met lijn 48 Rijnhuizen eveneens ieder half uur een bus Rijnhuizen bediend?
IJsselstein		Er zijn geen ingrijpende aanpassingen aan wegen op busroutes gepland. Wel wordt de rotonde Nelson Mandelaplein (N210/Baronieweg) omgebouwd naar een iVRI-kruising. Mogelijk betekent dat tijdens de bouw extra druk op de kruising N210/Utrechtseweg.

Concept vervoerplan Syntus

Gemeente	Pag	Opmerking
Utrecht	81	Uit gesprekken met Provincie vernemen we dat lijn 102 gaat halteren op de nieuw aan te leggen haltes bij de Nieuwe Defensie. Dit lezen we niet terug in vervoersplan 2025
Zeist		Diverse verenigingen, instellingen en bewoners uit het Lyceumkwartier in Zeist pleiten voor het verhogen van de frequentie van lijn 298 in de vroege ochtend, de avond en het weekend zodat diverse (sport)voorzieningen (tevens werkgelegenheidslocaties) gelegen rond de Krakelingweg beter bereikbaar worden. Wij ondersteunen dit pleidooi.
Zeist		Als U10 ondersteunen wij de brief die het Diaconessenziekenhuis stuurt over de gewenste uitbreiding van de bediening van de Diak Clinic Zeist waar in de toekomst steeds meer planbare zorg voor inwoners uit de stad en de regio naar toe zal worden verplaatst. Het is van groot belang dat mensen voor hun zorgbehandeling niet afhankelijk zijn van de auto en dat de OV-bereikbaarheid van het Diac Zeist daarom met name vanuit de richting van de stad Utrecht sterk verbeterd.
IJsselstein	Bus 106 en 195	We zijn blij met de aanpassing van de lijn naar Gouda en naar Benschop. Uit de eerste evaluatie blijkt een toename van 10% van het aantal reizigers en veel in- en uitstappers in IJsselstein. De busdienst begint en eindigt bij het busstation Binnenstad, dat is nog een flink eind wandelen naar de bedrijventerreinen. Zijn er geen mogelijkheden om een rondje over de bedrijventerreinen Over Oudland en Lagedijk te rijden?
IJsselstein	Bus 106 en 195	Bovenstaande wijziging is per 15 december 2023 van kracht geworden. In januari 2024 is de bezetting gemeten waarop de dienstregeling wordt geanalyseerd. Die periode is veel te kort om daar al betrouwbare conclusies uit te trekken. Graag zien we dat er nog beter gecommuniceerd wordt om de verbeterde reismogelijkheid onder de aandacht te brengen.
IJsselstein		Er zijn geen ingrijpende aanpassingen aan wegen op busroutes gepland. Wel wordt de rotonde Nelson Mandelaplein (N210/Baronieweg) omgebouwd naar een iVRI-kruising. Mogelijk betekent dat tijdens de bouw extra druk op de kruising N210/Utrechtseweg.
Utrechtse Heuvelrug		Goed dat er de ambitie is om op lijn 50 tussen Utrecht en Driebergen-Zeist op te schalen. Idem lijn 50 in de spits tussen DBZ en Doorn. Lijn 381 (via het mooie Austerlitz) gaat ook weer dienstregeling pre-corona rijden. Deze trend is positief.

Bijlage II Inventarisatie verwerking wensen in concept vervoerplannen U-OV

Zie hieronder de wensen van gemeenten t.b.v. de vervoerplannen 2025 zoals we die in januari naar provincie en vervoerders stuurden. In **Groen** de wensen die verwerkt zijn in de huidige concept vervoerplannen, in **Rood** de wensen die niet terug komen in de plannen.

Gemeente	Wensen en suggesties
De Bilt	Uit de OV gebiedsuitwerking noordoost is gebleken dat er potentie is voor een ov verbinding tussen Bilthoven en Galgenwaard/Vaartsche Rijn e.o. Daarom onze wens om lijn 31 (deel Bilthoven-USP) te koppelen aan lijn 29.
De Bilt	We onderzoeken graag samen met U-OV de mogelijkheid tot het vervangen van de U Flex Bilthoven door een buurtbussysteem gerund door vrijwilligers voor alle 6 kernen in onze gemeente. De vrijgevallen exploitatiekosten kunnen ingezet worden om dit initiatief op te zetten en meerjarig te ondersteunen.
Houten	Wens voor het opnemen in Vervoerplan 2025, conform het pluspakket uit het Vervoerplan 2024, van de uitbreiding van lijn 44 met een avond- en weekenddienstregeling en de weekend dienstregeling van lijn 47.
IJsselstein	Verbinding IJsselstein-Nieuwegein-Houten: Voor de dienstregeling 2024 is onderzocht of het mogelijk was om buslijn 31 een snelle overstap te geven op bus 48 (Houten-Nieuwegein-Maarssen). Vanwege de aansluiting op de trein van lijn 31 te Bilthoven en lijn 48 te Maarssen is het niet gelukt om een snelle overstap te realiseren. De wens blijft echter wel bestaan. Meer algemeen hebben wij de wens om een betere OV-verbinding te realiseren tussen Houten-Nieuwegein-IJsselstein. Er zijn veel mensen die kiezen voor werk dichtbij en om die reden kiezen voor een baan in een van de buurgemeenten. Met de bus blijkt zo'n buurgemeente echter nog erg ver weg, waardoor de rit toch met de auto wordt afgelegd. Is er geen mogelijkheid om de bedrijventerreinen van Houten (De Wetering en/of Doornkade) te verbinden met Nieuwegein (de Liesbosch en/of Plettenburg en/of De Wiers en/of 't Klooster) met IJsselstein (bedrijven rondom Baronieweg). Gezamenlijk hebben Houten (50.000), Nieuwegein (65.000) en IJsselstein (35.000) 150.000 inwoners, maar de onderlinge OV-verbindingen zijn ondermaats. Wij zijn benieuwd welke mogelijkheden u ziet.
Nieuwegein	Implementatie (eerste fase) verbeteren bereikbaarheid van het bedrijventerrein Het Klooster op basis van de resultaten van het lopende onderzoek dat in samenwerking met GoedopWeg wordt uitgevoerd.
Nieuwegein	De wijk Rijnhuizen groeit als kool. De verbinding Houten - Nieuwegein City (48) behoeft uitbreiding in de ochtendspits (gedurende het maatgevende spitsuur) en op zaterdag (een halfuurdienst tussen 10 en 17)
Utrecht	Provincie, gemeente Utrecht, Qbuzz en FC Utrecht gaan in het voorjaar van 2024 een pilot uitvoeren met het rijden van de Uithoftram tijdens een wedstrijddag van FC Utrecht op een zondag. In de loop van 2024 wordt besluitvorming verwacht rond de resultaten van de pilot en het evt. doorzetten van een dienstregeling op wedstrijddagen van FC Utrecht. De wens is dat we in het vervoerplan 2025 ook dienstregeling voor de Uithoftram hebben uitgebreid, minimaal op wedstrijddagen van FC Utrecht en mogelijk tijdens andere evenementen. Ook het langer doorrijden van de Uithoftram tijdens de avonduren is een langgekoesterde wens
Vijfheerenlanden	Wij zien graag de sneldienst Vianen – Utrecht, zoals die voor corona reed, weer terugkeren evenals de nachtdienst. Ook een betere bediening van Hoef en Haag ('s avonds en in het weekend) en een betere bediening van Leerdam Broekgraaf (niet alleen een bus bij de Pauluskerk) dienen wij in als wens.

	Tot slot hebben wij de wens voor het de uitbreiding van U-flex naar het noordelijk deel van Vijfheerenlanden en het aanbieden van U-flex op plekken waar in de avond geen OV bediening is, bijvoorbeeld in Kedichem.
Wijk bij Duurstede	Wijziging lijnvoering waardoor industrieterrein Broekweg aangedaan wordt conform voorstel in OV gebiedsuitwerking zuidoost.
Zeist	In de dienstregeling van 2024 is helaas buslijn 35 (Station Driebergen-Zeist – Jordanlaan – USP) geschrapt. Wij verzoeken deze buslijn in 2025 opnieuw in te voeren, zo mogelijk met twee extra haltes in de kern Zeist (voorstel: de haltes het Rond en Griftlaan). Hierdoor wordt buslijn 50 ontlast en zullen inwoners uit Zeist-zuid zonder overstap naar het USP kunnen reizen.