



Foto: AD, Marnix Schmidt

Veilig fietsen in de Kanaalstraat en Damstraat

Helaas hebben we vanavond geen gelegenheid om bij de RIB onze presentatie toe te lichten en uw vragen te beantwoorden. Contact kan altijd via utrecht@fietsersbond.nl

Verkeersveiligheid groot probleem

- Kanaalstraat staat in de top 10 met hoog aantal verkeersongevallen (objectief onveilig)
- Vaak zijn daarbij fietsers betrokken
- Fietsers ervaren de weg onveilig (subjectief)
- We zijn blij met de aanpak van deze straten

Problemen Kanaalstraat

- Auto's rijden hard, rakelings langs de fietsers
- Bij de verkeerslichten bij de J.P. Coenstraat en bij het Westplein rijden veel mensen door rood
- Dubbel geparkeerde auto's hinderen fietsers
- Laden en lossen: bestelauto's en vrachtwagens parkeren op de rijbaan
- Oppassen voor afval en zwerfvuil op de rijbaan

Kanaalstraat



Problemen Damstraat

- Sluipverkeer om het Westplein te vermijden
- Voor de kruising met de Kanaalstraat staat 'altijd' een wachtrij van auto's
- Er is niet genoeg ruimte voor fietsers om de stilstaande auto's veilig te passeren

Damstraat



Prima voorgestelde oplossingen

- Éénrichtingsverkeer Kanaalstraat
- Drempels om de snelheid te verlagen
- Tegengestelde rijrichtingen in de Damstraat om sluipverkeer te weren
- Aan één kant parkeren in de Damstraat

Kruising J.P. Coenstraat

- Verkeerslicht op de kruising van Kanaalstraat en J.P. Coenstraat zorgt voor onveiligheid, door negeren rood licht en compensatiegedrag: hard rijden om de verloren wachttijd goed te maken
- Het is hier rustiger dan bij de Adriaan van Ostadelaan (ook een vijftaks kruispunt)
- Onze oproep: haal het verkeerslicht weg!
- Drempels zullen de snelheid beter afremmen

Nu doorpakken!

- Er is breed draagvlak voor de buurtvisie
- Belangrijk om vast te houden, daarom:
- Nu starten met uitwerking inrichtingsplan!
- We zijn graag betrokken bij de uitwerking
- Contact: utrecht@fietstersbond.nl