

## Onveiligheid Demkabrug

14-03-2019

Ömer Sanli

DENK Utrecht



De Demkabrug is al een lange tijd toe aan vernieuwing. De mankementen aan deze brug zorgen ervoor dat de brug onveilig is. Het fietspad op de brug is erg smal, de op- en afritten zijn er erg smal, de reling is erg laag, de verlichting werkt er niet meer goed en is ruim 30 jaar oud en het wegdek is beschadigd. Hierdoor gebeuren er ook regelmatig ongelukken op de brug. Zo zijn er een aantal fietsers op 7 februari met elkaar in botsing gekomen bij het spoorviaduct op de Mesonweg.

Ook worden door verschillende bedrijven op Lage Weide gewerkt in ploegendiensten, waardoor er werknemers laat in de avond op een veilige manier naar huis moeten kunnen fietsen. Dit is door de slechte verlichting op de brug helaas niet mogelijk.

Verschillende ondernemers op Lage Weide geven aan dat werknemers nog vaak met de auto komen terwijl ze op fietsafstand wonen. De reden hiervoor is dat de fietsroute onveilig is.

1. Is de wethouder het met DENK eens dat de onveilige situatie op de Demkabrug een negatief invloed heeft op bedrijven bij het vinden van werknemers, doordat werknemers die geen auto hebben niet naar Lage Weide op de fiets willen komen. Zo nee waarom niet?
2. Is de wethouder het met DENK eens dat werknemers op een veilige manier naar huis moeten kunnen fietsen. Ongeacht of dit 's ochtends, 's middags of 's avonds is?
3. Is de wethouder het met DENK eens dat deze gevaarlijke situatie op de fietsbrug onwenselijk is en niet past bij het beleid om fietsgebruik te stimuleren. Zo ja, wat gaat de wethouder hieraan doen? Zo nee, waarom niet?
4. Is de wethouder het met DENK eens dat op- en afritten op de Demkabrug verbreed moeten worden om onveilige verkeerssituaties op de brug te kunnen voorkomen. Zo nee, waarom niet?
5. Is de wethouder aan de hand van de bovengenoemde argumenten met DENK eens dat de Demkabrug toe is aan renovatie en is de wethouder bereid om deze renovatie op korte termijn te laten uitvoeren? Zo nee, waarom niet?