



Bernhardplein

Herinrichting Openbare Ruimte Schetsontwerp

Inspraak: van 17 december 2009 tot 18 januari 2010

Inhoudsopgave

1. Inleiding
2. Werkgroep Prins Bernhardplein
3. Randvoorwaarden voor het ontwerp
4. Het Bernhardplein zoals het nu is
5. Het ideale Prins Bernhardplein
6. Ontwerpschets herinrichting Bernhardplein
7. Advies werkgroep Prins Bernhardplein
8. de Berlage-as
9. Plein voor Jacobuskerk
10. Henny Knipschildplantsoen/Prinses Christinalaan
11. Verkeer
12. Circulatie bussen
13. Langzaam verkeer
14. Parkeren
15. Bomen
16. Vervolgproces

1. Inleiding

In de twintiger jaren van de vorige eeuw heeft de beroemde stedenbouwkundige Berlage een visie op de stad Utrecht ontwikkeld. Hij stelde onder andere een brede uitvalsweg voor vanuit de binnenstad in de richting van Amsterdam, een route die nu ook wel bekend staat als de 'As van Berlage'.

In 2003 heeft de gemeenteraad een visie op de As van Berlage in Zuilen aangenomen. De As van Berlage loopt in Zuilen van de Marnixlaan via de Van Egmond en Van Hoornekaden, over de Burg. Van Tuyllkade, Prins Bernhardlaan, Bernhardplein en Burg. Norbruislaan tot de gemeentegrens met Maarssen. Het Prins Bernhardplein is in de visie 'As van Berlage' aangemerkt als één van de sleutelprojecten om de visie te verwezenlijken.

Op dit moment is er geld (ca. € 4 miljoen) beschikbaar gesteld door het rijk, provincie en de gemeente om het Prins Bernhardplein op te knappen.

2. Werkgroep Prins Bernhardplein

De gemeente heeft besloten de herinrichting van het Prins Bernhardplein samen met bewoners aan te pakken. Een werkgroep van tussen de 20 en 25 bewoners heeft de uitdaging opgenomen en in 5 bijeenkomsten een ontwerp gemaakt. Op 26 november is het ontwerp besproken op een buurtbijeenkomst. Dit ontwerp is in de vorm van een advies aangeboden aan de gemeente. Dit ontwerp ligt nu ter inspraak.

3. Randvoorwaarden voor het ontwerp

- Aansluiten bij de visie As van Berlage (symmetrisch profiel met bomen op de middenberm en bomen op de stoep)
- Handhaven van het Monument van Zuilen, het Oorlogsmonument en monumentale muurtje Vorstelijk Complex
- Inpassing van het busstation
- Parkeergelegenheid uitbreiden met ten minste 39 parkeerplaatsen ten behoeve van het Vorstelijk Complex
- Handhaven van verplaatste bomen Vorstelijk Complex



Mooie gebouwen



Oude bomen

← Positieve punten



Terrein voor Vorstelijk complex



Monumenten



Negatieve punten →



drukke autoverkeer



Busbuffer



Winkelstrip



Voetpad naast winkels



Ontmoeten en verblijven



Bushalte



Mooi (bloeiend) groen



Activiteiten



Winkels en markt



Rouwen en trouwen



Parkeren



Spelen voor jong en oud



Kunst



Advies herinrichting door werkgroep Bernhardplein

Aangeboden aan de heer E. van der Laan, Minister van Wonen, Wijken en Integratie en de heer H. Bosch, wethouder Ruimtelijke Ordening, Leidsche Rijn en Krachtwijken op 14 december 2009

Geachte heren van der Laan en Bosch,

Het is ons, de bewonerswerkgroep Prins Bernhardplein, een bijzonder genoegen u ons advies aan te bieden ten aanzien van de herinrichting van het Prins Bernhardplein.

Wij stellen het op prijs dat u beiden belangstelling heeft voor Zuilen en met name in dit geval het Prins Bernhardplein. Wij verzekeren u dat wij de beschikbaar gestelde gelden van het Rijk, de provincie en de gemeente goed en efficiënt willen gebruiken om een prachtig, leefbare ontmoetingsplek in de openbare ruimte te creëren. Voor oud en jong, voor gezinnen met kinderen en voor alleenstaanden, voor mensen die slecht ter been zijn en voor kwiekelingen, en voor Utrechters van alle kleuren.

De werkgroep is afgelopen zomer gevormd na de startbijeenkomst in juli jl. Sinds september zijn wij als werkgroep vier keer bij elkaar geweest en hebben wij onze ideeën teruggekoppeld naar geïnteresseerde buurtbewoners op 26 november jl. Tijdens de bijeenkomsten hebben we gewandeld, gediscussieerd en getekend. Gezamenlijk zijn wij tot onderstaand advies gekomen dat verbeeld is in bijgevoegde tekening. Wij hopen dat u de gelden wilt vrijgeven voor de financiering van dit in onze ogen prachtige plan waardoor het plein de status krijgt op de As van Berlage die het verdient en ons als bewoners een betere verblijfsruimte geeft.

1. Rotonde

De kronkels in de huidige rijweg zouden verwijderd moeten worden en de stoplichten plaats maken voor een rotonde. Graag denken wij als werkgroep in een volgende fase mee over de inrichting van het midden van de rotonde.

2. Herinrichting Henny Knipschildplantsoen/Prinses Christinalaan

Wij adviseren het Henny Knipschildplantsoen, de Prinses Christinalaan en de tuin van het Vorstelijk Complex als één geheel 'groen' in te richten. In deze groene inrichting zien wij een verblijfs-, c.q. speelplek voor jonge kinderen met zitgelegenheid voor ouders en wellicht ook een speelplek voor ouderen, bijvoorbeeld een jeu de boulesbaan. In ons voorstel wordt de Prinses Christinalaan een pad. De hoofdingang van het Vorstelijk Complex wordt van de twee zijanten benaderd. Op de verharding naar de hoofdingang kan eventueel een terras een plek krijgen.

3. Busstation verplaatsen

Het busstation neemt ontzettend veel plek in de openbare ruimte in. Wij zijn volgens de randvoorwaarden genoodzaakt een plek te creëren voor het busstation op het plein. Die plek hebben we (voorlopig) gevonden aan de J.M. de Munck-Keizerlaan. Echter, de werkgroep, maar ook de Wijkraad, adviseert u ten sterkste met de BRU af te spreken het busstation te verplaatsen, bij voorkeur naar de nog te bouwen sporthal. Op die manier hoeven we geen kostbaar geld te besteden aan het tijdelijk creëren van een busstation. Tevens wijzen we er op wellicht een herplaatsing van de bushaltes nodig is zodat er geen blokkade op de rotonde komt.

4. Monumenten

Op het plein bevinden zich twee monumenten die de 'ziel' van Zuilen raken: het herdenkingsmonument voor de slachtoffers van de Tweede Wereldoorlog en het monument dat de annexatie van Zuilen door Utrecht herdenkt. In het ontwerp dienen de 'looptlijnen' voor de dodenherdenking bij het oorlogsmonument gehandhaafd te blijven. Het Zuilen's monument heeft een grondige opknappbeurt nodig. Onderzocht moet worden of het water dat oorspronkelijk bij het monument hoorde weer terug kan keren. Bij de herinrichting moet voorkomen worden dat het monument wederom een hangplek voor jongeren wordt.

5. Doorsteek Prinses Beatrixlaan

De werkgroep adviseert de doorsteek voor auto's vanuit de Prinses Beatrixlaan te verwijderen. De doorsteek doorbreekt de zichtlijnen over de As van Berlage in de richting van het Plein van Berlage. Wel moet een oversteek voor voetgangers en fietsers gemaakt worden. In de visie van de werkgroep wordt de prinses Beatrixlaan nu volledig éénrichtingsverkeer.

6. Plein voor de St. Jacobuskerk

Het plein voor de St. Jacobuskerk moet omgevormd worden van een ontoegankelijk grasveldje tot een 'verblijfsplein' met ruimte voor activiteiten. De verblijfsruimte wordt omzoomd door met groen ingerichte vlakken. Over de inrichting van het groen willen we graag meepraten. De vlakken volgende loop- en zichtlijnen tussen de drie markante gebouwen van het gebied, t.w. de St. Jacobuskerk, de Bethelkerk en het Vorstelijk Complex. De verlichting van het 'verblijfsplein' moet ter verbetering van de sociale veiligheid voldoende aandacht krijgen bij de uitwerking van het ontwerp. Het verkeer dat om het plein heen kan wordt tweerichtingsverkeer. Aandacht moet er daarbij zijn voor verkeersremmende maatregelen zodat men niet te hard kan rijden.

7. Parkeren

Parkeerplaatsen voor de St. Jacobuskerk worden verplaatst naar de zijkanten van het plein waar dwars geparkeerd wordt. Op deze manier wordt de kerk bij het plein getrokken. Tweerichtingsverkeer zorgt er bovendien voor dat de doorgang voor de kerk autoluw wordt. Dit kan versterkt worden met bijvoorbeeld de inrichting met een plateau. Aandacht vragen wij u bij de inrichting voor lichten van auto's die in woningen kunnen schijnen.

Binnen het plangebied moesten wij 60 parkeerplaatsen 'vinden' voor het Vorstelijk Complex. Gedeeltelijk waren die plekken reeds bedacht op de J.M. de Muinck-Keizerlaan. Ook elders hebben wij plekken gevonden. Voor een resterend aantal adviseren wij plekken te maken aan de Prinses Margrietstraat of de Huis te Zuylenlaan. Gezien de parkeerdruk in de buurt adviseren wij een ruimere parkeervisie te maken.

8. Plein Bethelkerk

De hoofdentree van de Bethelkerk aan de J.M. de Muinck-Keizerlaan is een punt van aandacht bij de uitwerking van het ontwerp. Het moet één geheel worden met de overige delen van het plein. De Boelesteinlaan naast de Bethelkerk loopt uit op de ventweg van de J.M. de Muinck-Keizerlaan. Deze situatie leidt nu tot een 'illegale', gevaarlijke oversteek richting de school. Wij verzoeken bij de uitwerking hier een oplossing voor te vinden.

9. J.M. de Muinck-Keizerlaan

De J.M.de Muinck-Keizerlaan wordt door de ontwikkelingen in de buurt zwaar belast: extra parkeerplaatsen, busstation, laden en lossen Vorstelijk Complex. Bovendien is de laan aan groot onderhoud toe. Wij verzoeken u aandacht te besteden aan die verzwarende en al het mogelijke doen om de problemen aan te pakken om te beginnen door het busstation niet daar te plaatsen zoals hierboven genoemd en het groot onderhoud in één keer aan te pakken.

10. Norbruislaan

Wij adviseren u met klem de herinrichting van de Norbruislaan overeenkomstig met de visie op de As van Berlage nu ter hand te nemen. Op dit moment wordt er gesproken over groot onderhoud. Dit is een kans die we niet voorbij moeten laten gaan.

11. Stoepen

De stoepen van de Prins Bernhardlaan ter hoogte van het plein zijn zeer breed. We verzoeken u ook deze stoepen in de uitwerking te betrekken.

12. Winkelstrip

Wij adviseren u om de opwaardering van de winkelstrip ook nu op te pakken met de ondernemers en eigenaren van de panden. Het is zonde als straks het plein is opgeknapt maar niet de winkels een gepaste uitstraling hebben. We verzoeken u ook aandacht te besteden aan de laad- en losplekken van de winkels.

13. Sociale Veiligheid

De verlichting van het 'verblijfsplein' bij de St. Jacobuskerk moet ter verbetering van de sociale veiligheid voldoende aandacht krijgen bij de uitwerking van het ontwerp. Daarnaast vragen wij speciaal aandacht voor de doorsteek naar de Bernard de Waalstraat. Het huidige cameratoezicht verzoeken wij om ook in te passen in het ontwerp zodat wij niet later met een lelijke paal geconfronteerd worden.

14. Beheer

Wij vragen na de herinrichting speciale aandacht voor het beheer van het plein, met name het groen. Zonder een geschikt beheerplan zijn wij bang voor snelle verloedering. Wij geven u graag als suggestie mee gebruik te maken voor het groenbeheer van de sociale werkplaats.

15. Kunst

Tot slot zouden wij u als suggestie mee willen geven om te bezien of een kunstenaar die met kunst in de openbare ruimte bezig is, betrokken kan worden bij de verdere uitwerking van de plannen.

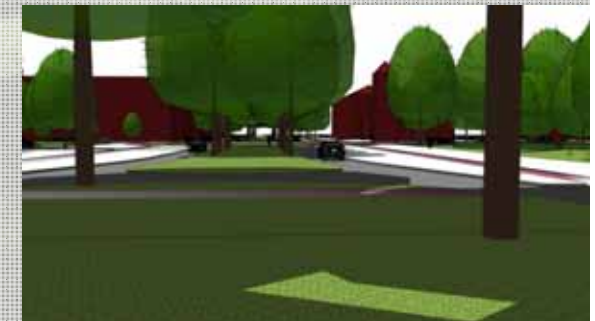
Tot zover, de samenvatting van ons advies. Wij hopen dat u net zo enthousiast bent als wij na het bezien van dit voorstel. Wij kijken uit naar een positief besluit van het college zodat wij snel de uitwerking en de uitvoering ter hand kunnen nemen.

Met vriendelijke groet,

Namens de werkgroep Prins Bernhardplein
Frans Werter,
Projectleider Prins Bernhardplein



- Ronde
- Middenberm Prins Bernhardplein voortzetten: enkele bomen verwijderen en nieuwe plaatsen
- Weg bij rotonde iets 'knijpen' tegen hardrijders
- Geen doorsteek voor auto's bij Prinses Beatrixlaan
- Inrichting rotonde in vervolg uitwerken





Plein voor Jacobuskerk

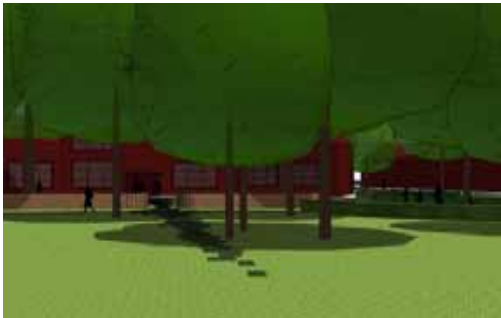
- Ontmoetingsplein
- Autoluw voor Jacobuskerk en geen parkeerplaatsen voor de kerk
- Haaks parkeren aan randen van het plein
- Tweerichtingsverkeer + remmende maatregelen
- Groen in bakken (later uitwerken)
- Plaats vuilcontainer in vervolg bepalen



Ontmoetingsplein



Inpassing Zuilens monument



Henny Knipschildplantsoen Prinses Christinalaan

- Terrein Vorstelijk Complex en plantsoen wordt één geheel
- Busstation verplaatst naar de J.M. De Muinck Keizerlaan
- Prinses Christinalaan wordt pad
- Entrée Vorstelijk Complex via zijpaden
- Mogelijkheid van terras en speelgelegenheid
- Looplijnen dodenherdenking blijven dezelfde



Prinses Christinapad



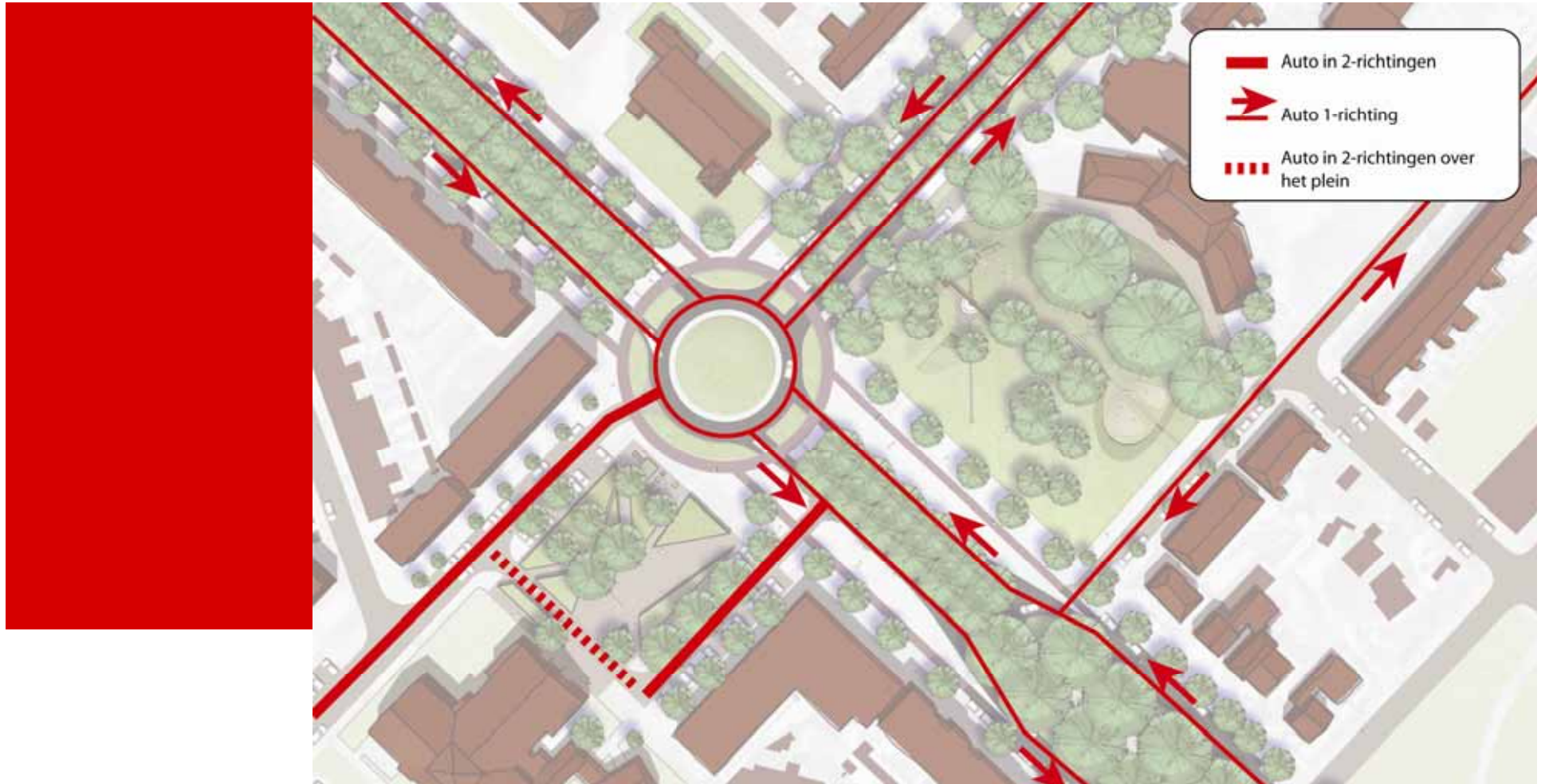
Entree Vorstelijk Complex



Speelplek

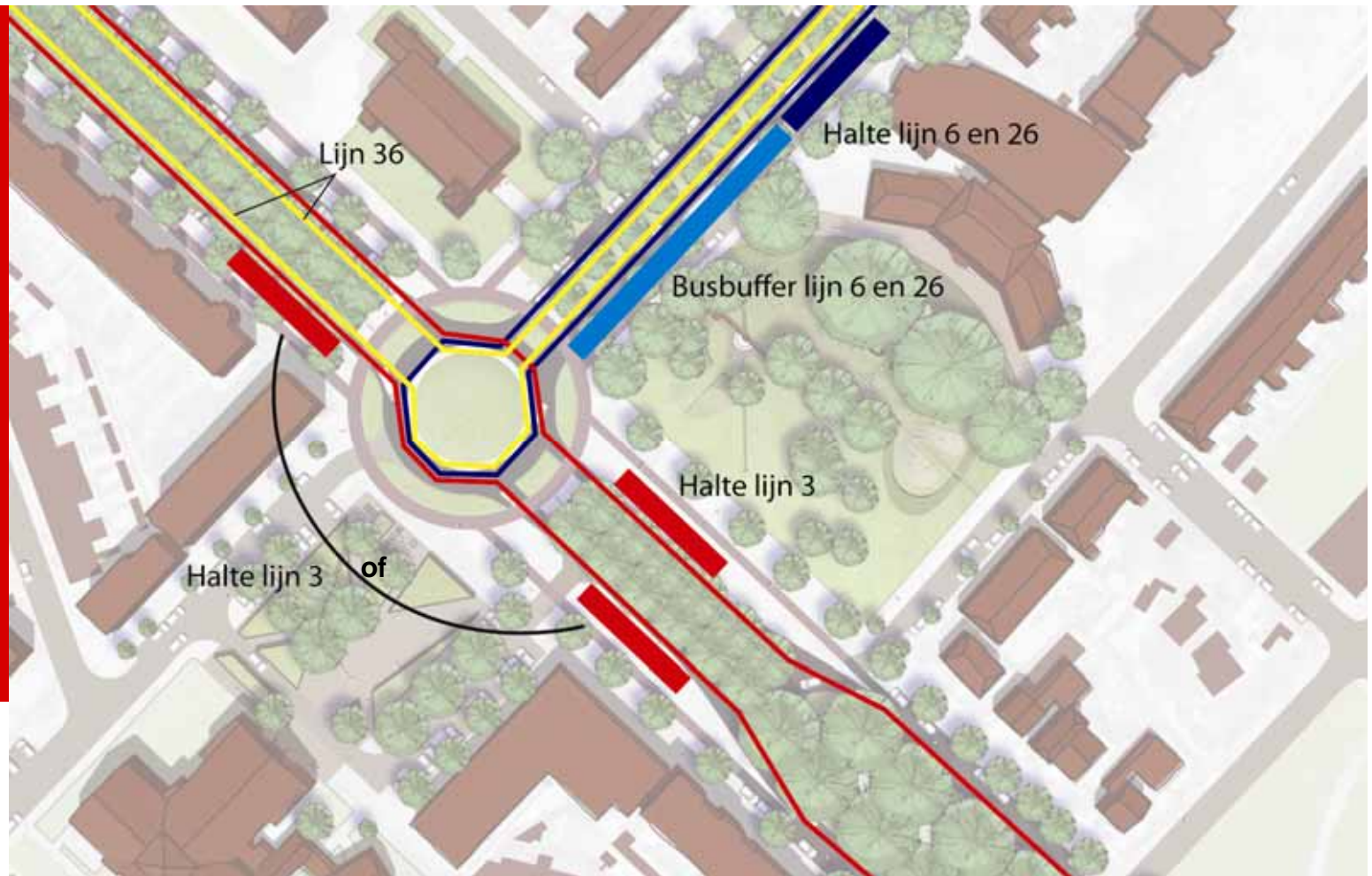
- Autoluw voor Jacobuskerk
- Tweerichtingsverkeer op plein voor Jacobuskerk (30 km)
- Inrit/uitrit constructie bij aansluiting Plesmanlaan op rotonde
- Geen doorsteek Prinses Beatrixlaan voor autoverkeer
- J. M De Muinck Keizerlaan 2 x 1 rijstrook

Autoverkeer



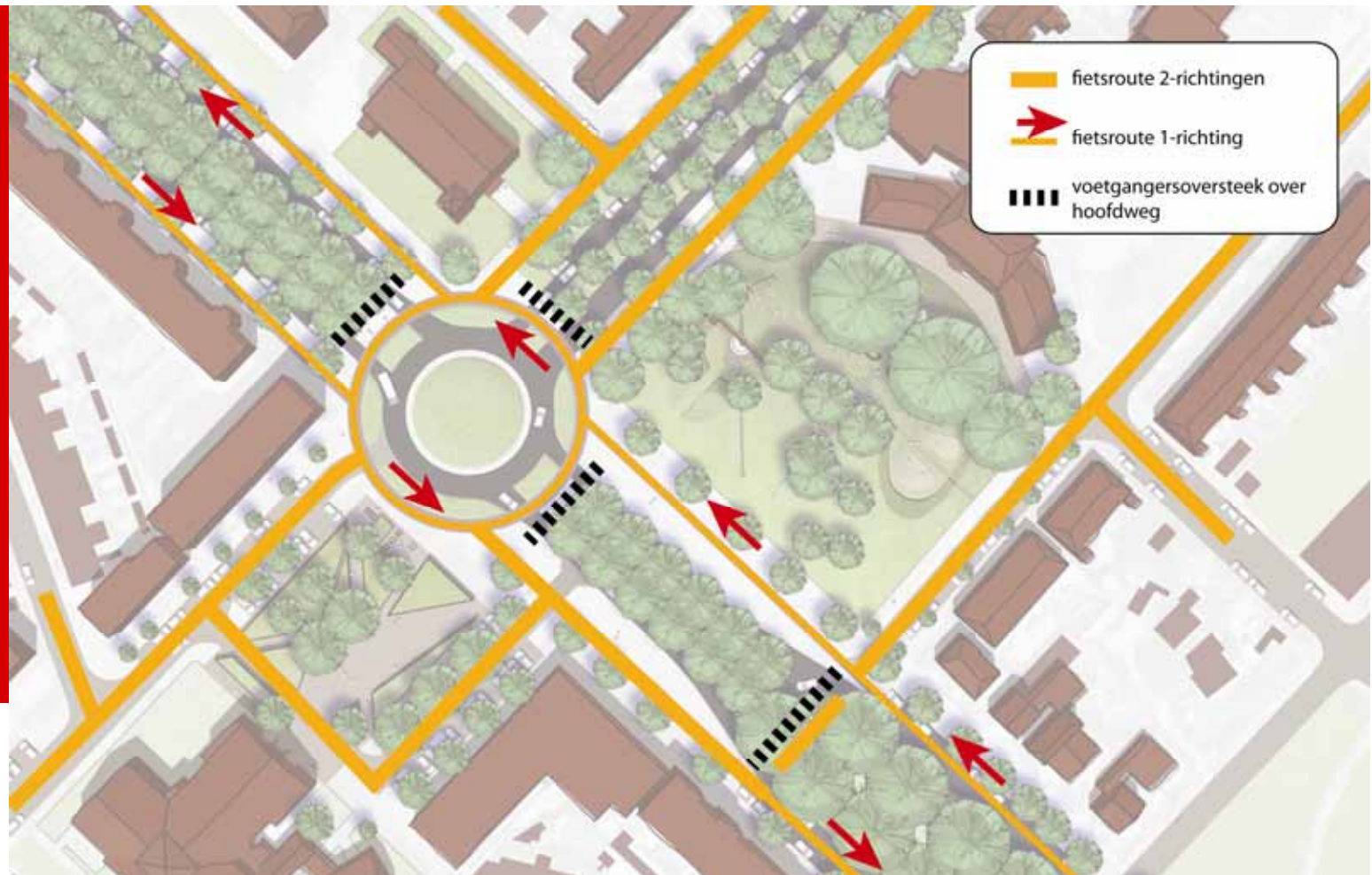
Bussen

- busstation langs de J.M. De Muinck Keizerlaan
- halte lijn 3 naar het centrum nog niet bepaald
- lijn 36 stopt niet, komt alleen langs



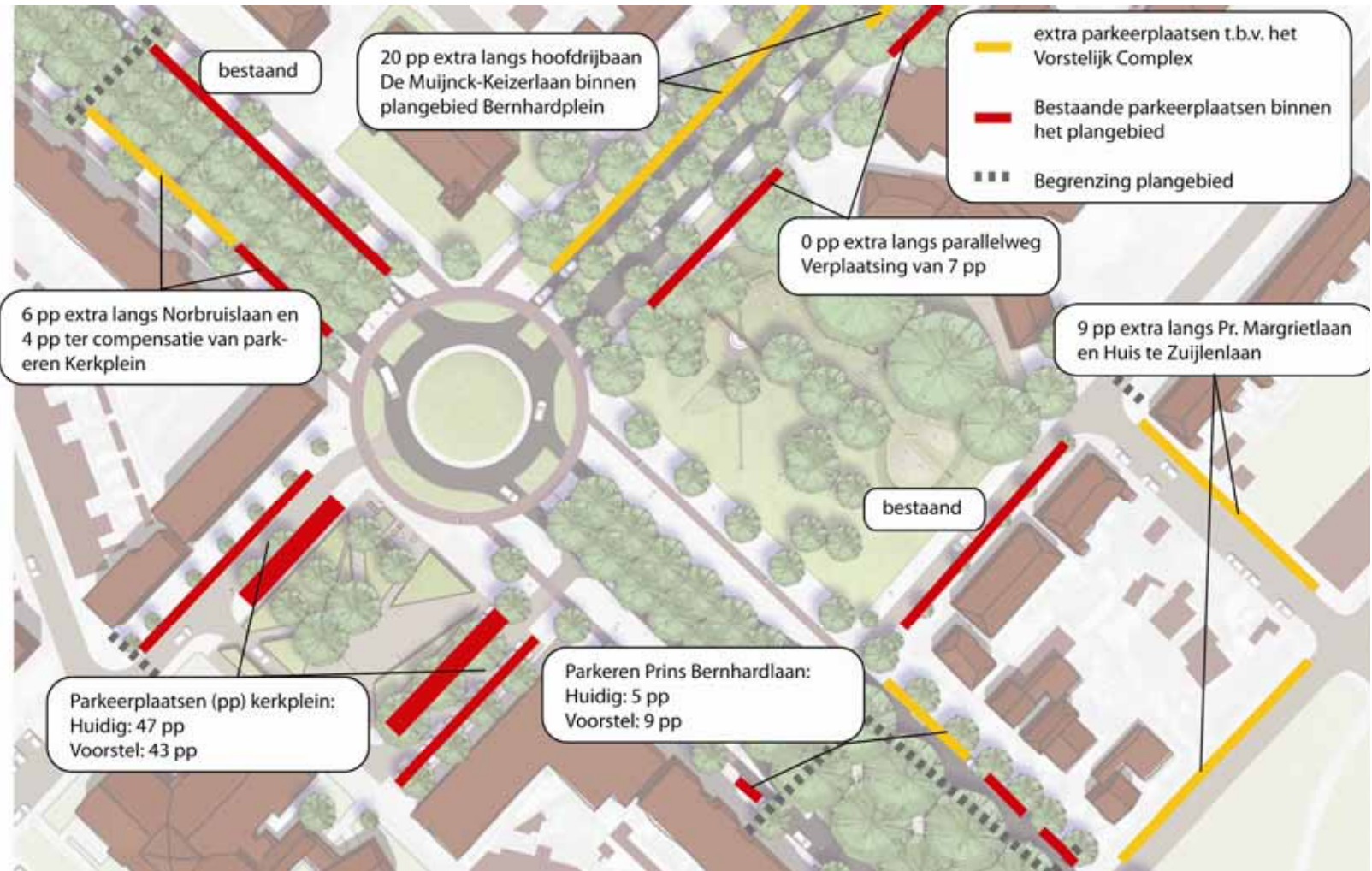
Langzaam verkeer

- oversteken zebra's bij rotonde
- niet oversteken vanuit de Boelesteinlaan
- oversteken vanuit Prinses Beatrixlaan



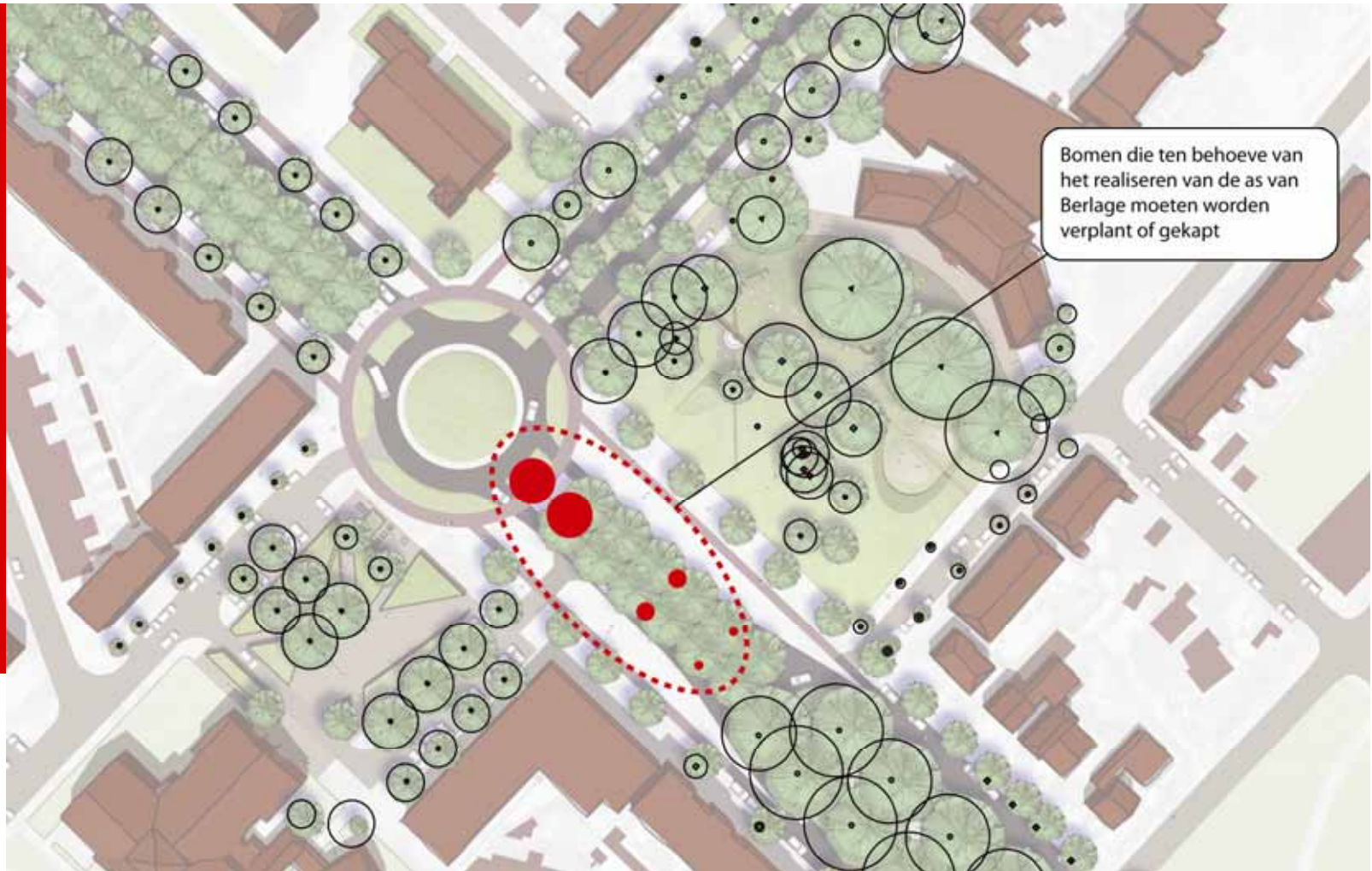
Parkeren

- dwarsparkeren langs middenstrook plein voor Jacobuskerk
- 60 parkeerplaatsen extra voor het Vorstelijk Complex, waarvan 39 binnen het plangebied van het Bernhardplein
- Deze extra plaatsen komen voor een deel langs de J.M. De Muinck-Keizerlaan
- andere extra plaatsen komen langs de Prinses Margrietstraat, Prins Bernhardlaan, Huis te Zuylenlaan, Burg. Norbruislaan



Bomen

- inventarisatie huidige bomen: redelijk tot goed
- handhaven bomen, speciaal bomen Vorstelijk Complex
- verwijderen enkele bomen en toevoegen extra bomen op de as



Vervolgproces

16 december – 18 januari 2010

Inspraak

februari 2010

Besluit College van B&W

februari – juni 2010

Definitief ontwerp

juli – november 2010

Bestek en aanbesteding

december – januari 2011

Start uitvoering