

BIJLAGE 9

Aanvullende afspraken overkluizing Smakkelaarsveld bij Beheerovereenkomst Uithoflijn Tracé Graadt van Roggenweg - Sorbonnelaan

Definities

De overkluizing op het Smakkelaarsveld betreft een betonnen constructie bestaande uit funderingen, wanden en een dak over de gecombineerde tram-busbaan en busbaan op het Smakkelaarsveld (inclusief eventueel benodigde maatregelen (zoals valschermen) en de gebouw gebonden voorzieningen zoals geluidspanelen, trilling werende voorzieningen, brandwerende panelen en voorzieningen gericht op beperking van zwervstromen en aarding e.d.) die eigendom is van een derde (hierna "gebouweigenaar") en is opgenomen in de Beheergrenstekening en toelichting, (hierna "(de) overkluizing").

Belangen

Het is van belang om bekend te zijn met de heersende afspraken met de gebouweigenaar waaronder restricties op het aanbrengen van objecten in het dek van de overkluizing.

Gemeente sluit met gebouweigenaar een erfpachtovereenkomst waarbij de afspraken uit de Overeenkomst in stand worden gehouden.

Verantwoordelijkheid gebouweigenaar

Gebouweigenaar is verantwoordelijk voor de overkluizing inclusief eventueel benodigde maatregelen (zoals valschermen) om het aanrakingsgevaar van de bovenleiding te voorkomen en tevens voor de gebouw gebonden voorzieningen zoals geluidspanelen, trilling beperkende voorzieningen, brandwerende panelen en voorzieningen gericht op beperking van zwervstromen en aarding (EMC en EMI).

Nadere afspraken:

De Overeenkomst is van toepassing op de overkluizing waarbij Partijen met deze bijlage, die onlosmakelijk deel uitmaakt van de Overeenkomst, nadere afspraken maken.

Dagelijks beheer

Provincie is verantwoordelijk voor het Dagelijks beheer van de Traminfrastructuur van de gecombineerde trambusbaan en de busbaan binnen de overkluizing. Hieronder vallen ook de verlichting in de overkluizing en vrijhouden van graffiti op de binnenwanden van de overkluizing (in verband met veiligheidseis reflectie wanden).

Gemeente is binnen de overkluizing verantwoordelijk voor het Dagelijks beheer van VRI's (inclusief tram- en buslichten), indien van toepassing TWL's inclusief detectielussen en kasten.

Groot onderhoud

Provincie is verantwoordelijk voor Groot onderhoud van de volgende objecten en/of onderdelen binnen de overkluizing:

- a) de Traminfrastructuur;
- b) de tracédelen met gecombineerde bus- trambanen.

Gemeente is verantwoordelijk voor Groot onderhoud van de volgende objecten en/of onderdelen binnen de overkluizing:

- a) VRI's (inclusief tram- en buslichten) en indien van toepassing TWL's;
- b) de busbaan.

Vervanging

Provincie is verantwoordelijk voor Vervanging van de volgende objecten en/of onderdelen binnen de overkluizing:

- a) de Traminfrastructuur;
- b) de tracédelen met gecombineerde bus- trambanen.

Gemeente is verantwoordelijk voor Vervanging van de volgende objecten en/of onderdelen binnen de overkluizing:

- a) VRI's (inclusief tram- en buslichten) en TWL's;
- b) de busbaan;

Procesafspraken Vervanging

De procesafspraken van artikel 5.3 van de Overeenkomst zijn op dezelfde wijze van toepassing op de overkluizing.

Financiën

Provincie en Gemeente hanteren conform artikel 6.1 van de Overeenkomst voor het Dagelijks beheer binnen de overkluizing inclusief busbaan 'gesloten beurzen', er vindt geen verrekening plaats. De berekening daarvoor is meegenomen in bijlage 7.

Artikel 8 Samenwerking en communicatie van de Overeenkomst is van toepassing op de overkluizing, waarbij de (nog af te sluiten) (beheer)afspraken en erfpachtovereenkomst met de gebouweigenaar van de overkluizing worden meegenomen en Partijen reguliere overleggen met deze gebouweigenaar houden.

Procesafpraak wijzigingen bijlage overkluizing Smakkelaarsveld

Aanpassingen van deze bijlage met betrekking tot Dagelijks beheer, Groot onderhoud of Vervanging en/of financiën, ook als gevolg van (nieuwe) afspraken met gebouweigenaar, zijn in overleg mogelijk en worden opgenomen met wederzijdse schriftelijke instemming van Partijen waarbij Partijen geen risico's naar zich toe te trekken als er andere oplossingen mogelijk zijn.