



De speedpedelec

Volgens de wet een **bromfiets**

Maximumsnelheid **45 km/h**

Helmplicht

Kenteken

Op de rijbaan

Op het fiets-/ bromfiets pad

De **maximumsnelheid van 45 km/h wordt meestal niet gehaald**

De **actieradius** van de accu vraagt om een lagere snelheid

Fysieke inspanning is te groot

Als de **accu bijna leeg** is, wordt het vermogen teruggebracht

Gemiddelde snelheid speedpedelec

31,9 km/h Op de rijbaan

28,5 km/h Op het fietspad

Benut de potentie van de speedpedelec !

50 km
Speedpedelec is bij uitstek geschikt voor ritten tot van **20 tot maximaal 50 kilometer**

22 km
Gemiddelde **woon-werkafstand** in Nederland

Tal van **voordelen** ten opzichte van de auto

Veel **potentie** om autoritten te vervangen door speedpedelec

Als speedpedelec op het fietspad mag, wordt het voertuig **aantrekkelijker**

In Nederland ligt **15.800 km** fietspad waar speedpedelecberijders soms gebruik van willen maken

Ontheffingsregelingen voor gebruik fietspad in **Rotterdam** en **Amersfoort** zijn succesvol

Opschalen naar **regionale ontheffingsregelingen** en monitoring verkeersveiligheid wordt aanbevolen

De voordelen van de speedpedelec

Goed voor de **gezondheid**

Verbetering van de **luchtkwaliteit**

Minder CO₂ uitstoot

Minder kosten

Minder ruimtegebruik

Voorspelbaardere reistijd (geen files)

Vermindering van individueel autogebruik

Speedpedelecgebruikers willen op het fietspad rijden:

Als het **rustig** is op het fietspad en/of druk is op de rijbaan

Als de **kortste route** een fietspad is of als een ventweg overgaat in een fietspad

Als je **niet hard genoeg** kunt of wilt fietsen om mee te komen met het verkeer op de rijbaan

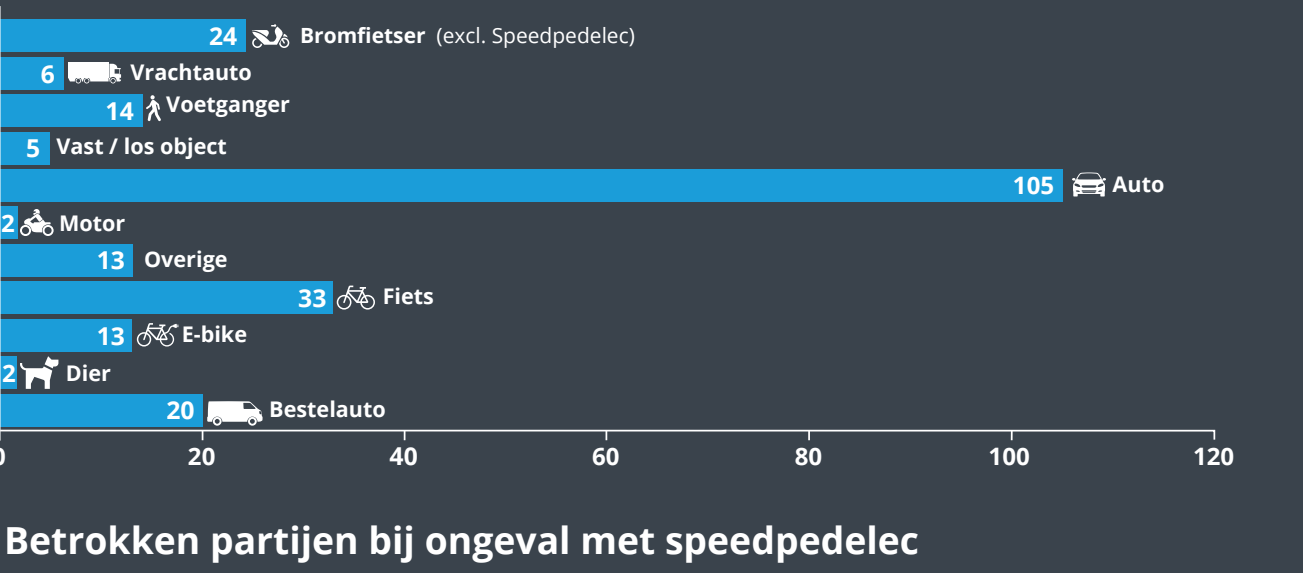
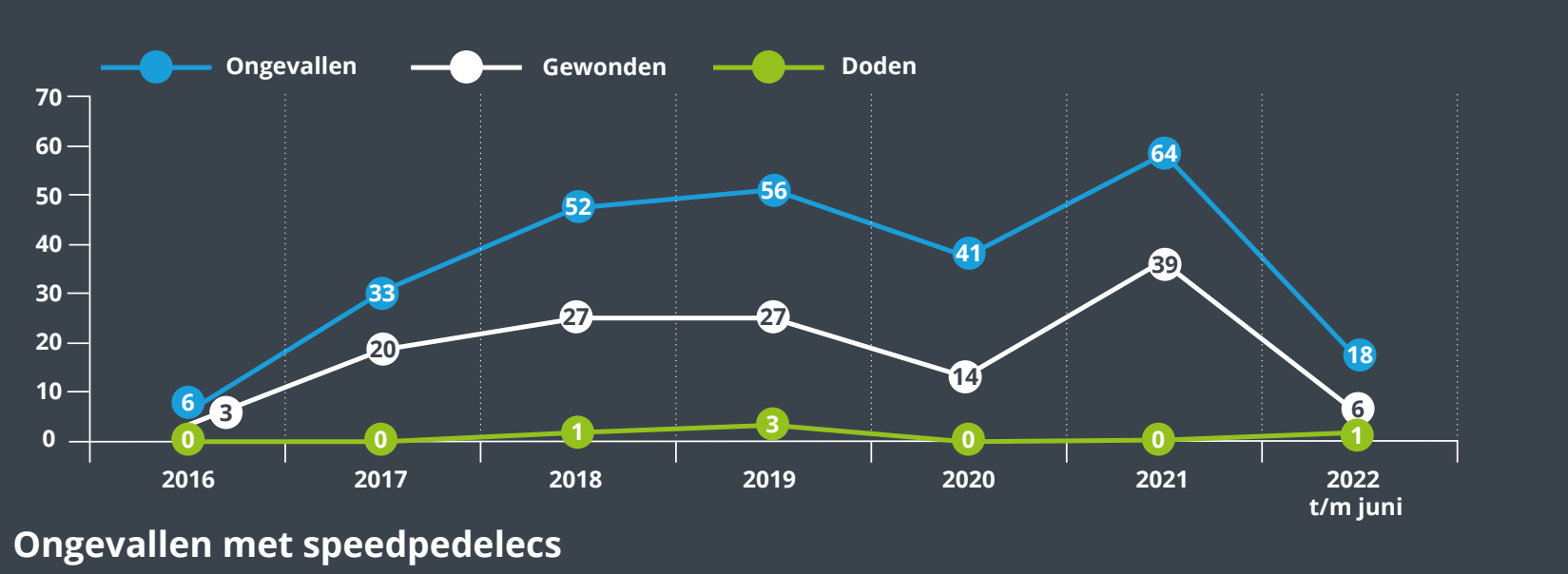
Als de **rijbaan onveilig voelt** door de grote snelheids- en massaverschillen en gedrag van automobilisten

Als je **samen** wilt fietsen met iemand of meefietsen met kind naar school

Ontheffingen in Rotterdam en Amersfoort: Speedpedelecs hebben de keuze voor het fietspad

- ☒ Speedpedelecs mogen op het fietspad
- ☒ Voorziet in duidelijke behoefte
- ☒ Eenvoudige regeling
- ☒ Geen klachten van andere fietsers
- ☒ Geen bewijs voor (extra) onveiligheid op fietspad

Geregistreerde ongevallen met speedpedelecs (bron: VIA)



Onze enquêteresultaten

Speedpedelecgebruikers geven aan **minder** vaak betrokken te zijn bij een valpartij of botsing dan "gewone" fietsers

Ongevallen/valpartijen zijn bij speedpedelecgebruikers vaker **eenzijdig**

Meer info? klik [hier](#) of scan de QR-code

(maart 2023)