

BEANTWOORDING SCHRIFTELIJKE RAADSVRAGEN 2024, NUMMER 61

Datum	23 april 2024
Van	College B&W
Behandeld door	J. Harmsen
Doorkiesnummer	01430
E-mailadres	Jeroen.harmsen@utrecht.nl
Kenmerk	12326545/JH
Beleidsveld	Mobiliteit

Geachte leden van de raad,

Hierbij ontvangt u de beantwoording van de schriftelijke raadsragen jaargang 2024 nummer 61 van Mohamed Talhaoui (PvdA), Fred Dekkers (GroenLinks), David Bosch (UtrechtNu!), Chris Nyqvist en Cees Bos (Stadsbelang Utrecht) van 3 april 2024 over 'Hoge parkeertarieven ziekenhuizen'. De gestelde vragen zijn onderaan bijgevoegd.

Vraag 1

Deelt het college de opvatting dat parkeren bij ziekenhuizen zo betaalbaar mogelijk moet zijn?

Antwoord 1

Ja, wij vinden het belangrijk dat ziekenhuizen voor iedereen bereikbaar zijn. De mogelijkheid om te parkeren en de bijbehorende kosten zijn daar onderdeel van.

Vraag 2

Vindt het college dat parkeren bij Utrechtse ziekenhuizen op dit moment betaalbaar is?

Antwoord 2

In hoeverre het parkeren bij ziekenhuizen betaalbaar is hangt af van iemands persoonlijke omstandigheden en de frequentie en duur van het parkeren. Voor mensen die aangewezen zijn op vervoer met de auto en vaak en/of langdurig in het ziekenhuis moeten zijn kunnen de parkeerkosten oplopen. Hiervoor bieden de ziekenhuizen ook kortingsregelingen aan.

Vraag 3

Vindt het college dat de kortingsregelingen die de ziekenhuizen aanbieden voldoende zijn voor mensen met een lager inkomen?

Antwoord 3

De door ziekenhuizen aangeboden kortingsregelingen zijn gunstig voor patiënten en bezoekers ten opzichte van de reguliere tarieven en de parkeertarieven in de omgeving, maar kunnen alsnog een flinke kostenpost zijn voor bezoekers en patiënten met een lager inkomen.

Vraag 4

In 2020 publiceerde Indebuurt een artikel over parkeerkosten bij Utrechtse ziekenhuizen. Wanneer we dat artikel naast de meest recente online informatie van de Utrechtse ziekenhuizen leggen, blijkt dat de kosten sinds 2020 flink zijn gestegen.

Kan het college bevestigen of deze stijging klopt?

Antwoord 4

De cijfers in de tabel zijn juist behalve die van het aangegeven dagtarief voor het UMC Utrecht in 2020. In dat jaar bedroeg het dagtarief 18 euro en dat is ook momenteel nog het tarief. Vermoedelijk is het tarief voor medewerkers vermeld, dat bedroeg 3 euro per dag in 2020.

Vraag 5

Kan het college aangeven wat de redenen zijn voor deze stijging?

Antwoord 5

Nee, de aangegeven terreinen en garages zijn eigendom van de ziekenhuizen en zij bepalen de tarieven. Wij hebben geen inzicht in de exploitatie (kosten en opbrengsten) van deze parkeervoorzieningen.

Vraag 6

Wat vindt het college van deze stijging?

Antwoord 6

Wij kunnen daar geen oordeel over vormen aangezien wij geen inzicht hebben in de verantwoording van de stijging van de tarieven. Wel constateert het college dat de ziekenhuizen naast de in de tabel aangegeven tarieven gunstige kortingsregelingen bieden aan patiënten en bezoekers.

Vraag 7

Wat vindt het college ervan dat de bereikbaarheid van de combinatie auto + ov niet voor alle ziekenhuizen gelijkwaardig is?

Antwoord 7

Gezien de uiteenlopende ligging van ziekenhuizen in de stad is het onvermijdelijk dat ook ligging tov OV of het wegennet verschilt.

Vraag 8

Vindt het college dat alle Utrechtse ziekenhuizen goed bereikbaar zijn met het openbaar vervoer?

Antwoord 8

Ja.

Vraag 9

Zijn er parkeerterreinen en garages, zowel bij als in de buurt van ziekenhuizen, waar de gemeente enige inspraak heeft op de parkeertarieven?

Antwoord 9

Alleen in de nabijheid van het UMC Parkeergarage heeft de gemeente in de P+R Utrecht Science Park invloed op de tarieven. Hier geldt een dagtarief van €7 ten opzichte van €18 in de parkeergarage van UMC Utrecht.

Vraag 10

Hoe kan de gemeente op een andere manier invloed uitoefenen op de hoogte van parkeertarieven bij ziekenhuizen?

Antwoord 10

De gemeente heeft geen invloed op de hoogte van de parkeertarieven omdat de verantwoordelijkheid en bevoegdheid voor het bepalen van de tarieven van de garages en terreinen bij de ziekenhuizen

ligt. Wel stelt de gemeente de parkeertarieven in de omgeving van de ziekenhuizen vast. Het reguliere tarief dat de ziekenhuizen hanteren ligt boven het gemeentelijke tarief om te voorkomen dat anderen van een lager tarief bij het ziekenhuis gebruik gaan maken en er onvoldoende parkeergelegenheid overblijft voor patiënten en bezoekers van het ziekenhuis.

Vraag 11

Ziet het college mogelijkheid om parkeerkosten bij ziekenhuizen op een andere manier te compenseren, bijvoorbeeld met regelingen?

Antwoord 11

Nee.

Vraag 12

Ziet het college mogelijkheid om met de U-polis ziekenhuisparkeren voor mensen met een kleinere portemonnee te vergoeden?

Antwoord 12

Wij zien hiertoe geen mogelijkheid. Uw raad heeft op 28 maart 2024 besloten de U-polis af te schaffen ([Amendement: Help de minima met een complexe zorgvraag](#)). In sommige gevallen vergoedt de zorgverzekeraar uit het basispakket het vervoer met (eigen) auto naar en van een ziekenhuis. Dat hangt onder meer af van de ziekte die iemand heeft.

Vraag 13

Is het college bereid om in VNG- en G4-verband in gesprek te gaan over dit onderwerp, en eventueel ook de Nederlandse Vereniging van Ziekenhuizen te betrekken als gesprekspartner?

Antwoord 13

De gemeenten en de ziekenhuizen kennen een eigen verantwoordelijkheid en bevoegdheid waar het gaat om het vaststellen van parkeertarieven. Gelet op de gemeentelijke tarieven en het aanbod van kortingsregelingen door de ziekenhuizen zien wij geen reden daar met genoemde partijen nader over in gesprek te gaan.

Vraag 14

Kan het college op een andere manier in gesprek gaan met Utrechtse ziekenhuizen over het verlagen van de kosten, of over het aanbieden van kortingsregelingen voor mensen met een kleinere portemonnee?

Antwoord 14

Zie antwoord op vraag 13.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,

Schriftelijke vragen Hoge parkeertarieven ziekenhuizen

3 april 2024

Vragen:

Zorgkosten stijgen en drukken voor steeds meer huishoudens zwaar op de uitgaven. Voor mensen die vaak een ziekenhuis bezoeken, kunnen daar nog meer kosten bijkomen. Parkeren bij ziekenhuizen is namelijk heel erg duur, en het lukt niet iedereen om zonder eigen auto naar het ziekenhuis te gaan. De fracties van de Partij van de Arbeid, GroenLinks, UtrechtNu! en Stadsbelang Utrecht vinden dat parkeren bij ziekenhuizen zo betaalbaar mogelijk moet zijn en hebben daarover de volgende vragen.

1. Deelt het college de opvatting dat parkeren bij ziekenhuizen zo betaalbaar mogelijk moet zijn?
2. Vindt het college dat parkeren bij Utrechtse ziekenhuizen op dit moment betaalbaar is?
3. Vindt het college dat de kortingsregelingen die de ziekenhuizen aanbieden voldoende zijn voor mensen met een lager inkomen?

In 2020 publiceerde Indebuurt een artikel¹ over parkeerkosten bij Utrechtse ziekenhuizen. Wanneer we dat artikel naast de meest recente online informatie van de Utrechtse ziekenhuizen leggen, blijkt dat de kosten sinds 2020 flink zijn gestegen.

	Tarief 2020 per uur	Tarief 2024 per uur	Stijging	Tarief 2020 per dag	Tarief 2024 per dag	Stijging
Antonius	2	€ 2,65	32%	7	10	43%
Diakonessenhuis	2,8	5	79%	19,8	35	77%
UMC	1,8	1,8	0%	3	18	500%

4. Kan het college bevestigen of deze stijging klopt?
5. Kan het college aangeven wat de redenen zijn voor deze stijging?
6. Wat vindt het college van deze stijging?

Niet alle ziekenhuizen zijn even goed bereikbaar met het openbaar vervoer. Bezoekers van het UMC Utrecht kunnen de auto om de hoek voor 6 euro per 24 uur parkeren, om vervolgens een tram- of busrit van een minuut te nemen naar het

¹ [Kijk en vergelijk: dit betaal je aan parkeerkosten bij Utrechtse ziekenhuizen - indebuurt Utrecht](#)

ziekenhuis. Bezoekers van het Diaconessenhuis kunnen als alternatief voor de ziekenhuisparkeerplaatsen kiezen voor een parkeerplaats in de buurt voor 5 euro per uur, of parkeergarage De Galgenwaard of Vaartsche Rijn. Daar kost parkeren 3 euro per uur, maar vanaf Vaartsche Rijn is het wel 20 minuten met het ov. Bezoekers van het Sint Antonius parkeren gratis in de buurt.

7. Wat vindt het college ervan dat de bereikbaarheid van de combinatie auto + ov niet voor alle ziekenhuizen gelijkwaardig is?
8. Vindt het college dat alle Utrechtse ziekenhuizen goed bereikbaar zijn met het openbaar vervoer?

In 2016 gaf de minister van Volksgezondheid, Welzijn en Sport aan dat parkeerkosten van ziekenhuizen en eventuele kortingsregelingen primair de verantwoordelijkheid zijn van gemeentes en ziekenhuizen omdat zij de eigenaren zijn van parkeerterreinen.²

9. Zijn er parkeerterreinen en garages, zowel bij als in de buurt van ziekenhuizen, waar de gemeente enige inspraak heeft op de parkeertarieven?
10. Hoe kan de gemeente op een andere manier invloed uitoefenen op de hoogte van parkeertarieven bij ziekenhuizen?
11. Ziet het college mogelijkheid om parkeerkosten bij ziekenhuizen op een andere manier te compenseren, bijvoorbeeld met regelingen?
12. Ziet het college mogelijkheid om met de U-polis ziekenhuisparkeren voor mensen met een kleinere portemonnee te vergoeden?

In 2019 gaf de minister voor Medische Zorg aan dat koepelorganisaties van ziekenhuizen en de VNG op de hoogte werden gesteld over de hoge parkeerkosten.³

13. Is het college bereid om in VNG- en G4-verband in gesprek te gaan over dit onderwerp, en eventueel ook de Nederlandse Vereniging van Ziekenhuizen te betrekken als gesprekspartner?
14. Kan het college op een andere manier in gesprek gaan met Utrechtse ziekenhuizen over het verlagen van de kosten, of over het aanbieden van kortingsregelingen voor mensen met een kleinere portemonnee?

Gesteld door:

- Mohamed Talhaoui, Partij van de Arbeid
- Fred Dekkers, GroenLinks
- David Bosch, UtrechtNu!
- Chris Nyqvist en Cees Bos, Stadsbelang Utrecht

² [Antwoord op vragen van de leden Bouwmeester en Hoogland over hoge parkeerkosten bij ziekenhuizen | 1848.nl](#)

³ [Antwoord op vragen van de leden Ploumen en Geleijnse over hoge parkeertarieven bij ziekenhuizen | 1848.nl](#)