

Bijlage bij raadsvoorstel Aanvraag bijdrage Gemeentefonds 2019 voor het opsporen van Conventionele Explosieven.

Omschrijving van de projecten waarvoor kosten zijn gemaakt in het kader van onderzoek c.q. opsporen van Conventionele Explosieven (CE):

1. Park Oog in Al.

Het project betreft de zogeheten bunkerheuvel in Park Oog in Al, waarbij in archieven is gekeken of deze locatie ooit is gebombardeerd (archieven RAF) of beschoten. Uit het onderzoek is gebleken dat hiervan geen sprake is geweest. Er kan nog wel “weggegooide” munitie in de grond zitten, vanwege de aanwezigheid van de bunker.

2. Wilhelminalaan te Vleuten.

De gemeente gaat de Wilhelminalaan te Vleuten nabij de spoorlijn verkeersveiliger maken, waartoe deze opnieuw zal worden ingericht en diverse grondroerende werkzaamheden gepland zijn. Vanuit een project van ProRail in 2017 is naar voren gekomen dat een vooronderzoek gewenst was naar de aanwezigheid van mogelijk niet geëxplodeerde explosieven. Uit dit onderzoek is gebleken dat een deel van de projectlocatie verdacht is op het mogelijk aantreffen van CE.

3. Oosterspoorbaan.

Het project betreft de aanleg zuidelijk deel van Park Oosterspoorbaan, waarbij in archieven is gekeken of deze locatie gebombardeerd is. Deze locatie was verdacht op de aanwezigheid van CE vanwege de nabijheid van de spoorlijnen naar Arnhem en Den Bosch.

4. Werkspoorhaven nabij Tractieweg.

Het project betreft het herinrichten van de Werkspoorhaven nabij de Tractieweg te Utrecht. Uit analyse van eerder uitgevoerd vooronderzoek CE (2016-BB-95 Spoortracé Maarssen-Utrecht, d.d. 16 juni 2017) is gebleken dat zich hier tijdens de Tweede Wereldoorlog diverse oorlogshandelingen hebben afgespeeld waarbij mogelijk niet-gesprongen explosieven in de bodem zijn achtergebleven. Het gaat hierbij om diverse bombardementen op de spoorlijn, waarvan tevens sporen zijn aangetroffen op het luchtfotomateriaal, en tenminste één beschieting door middel van boordwapens. Tevens ontplofte er op 12 juni 1967 in de Kernhaven een munitieschip na het uitbreken van brand aan boord. De hierbij weggeslingerde ontplofte munitie is in de wijde omgeving, tot een kilometer van het schip, terechtgekomen.

5. Tractieweg 2 – Stadsbedrijven

Het project betreft het aanleggen van een parkeerplaats en, ten noorden hiervan, het inrichten van een opslaglocatie nabij de Tractieweg 2 te Utrecht. Uit analyse van eerder uitgevoerd vooronderzoek CE (2016-BB-95 Spoortracé Maarssen-Utrecht, d.d. 16 juni 2017) is gebleken dat zich hier tijdens de Tweede Wereldoorlog diverse oorlogshandelingen hebben afgespeeld waarbij mogelijk niet-gesprongen explosieven in de bodem zijn achtergebleven.

6. Noordelijke Randweg Utrecht

Het project betreft de vernieuwing van de Noordelijke Randweg Utrecht (NRU) als onderdeel van het noordelijk deel van de Ring Utrecht. Vanwege de onderdoorgang, bij het Robert

Kochplein (de rotonde het dichtst bij de aansluiting op de A27), heeft onderzoek plaats gevonden naar de aanwezigheid van CE en zal nog nader onderzoek plaats vinden.

7. Busbaan Transwijk Z80

In het kader van de ontwikkeling van het voormalig Defensieterrein Overste den Oudenlaan (onderdeel van Merwedekanaalzone deelgebied 4) is uit onderzoek gebleken, dat deze locatie ooit is gebombardeerd of beschoten. Vanwege de directe nabijheid van de Busbaan Transwijk Z80 is een onderzoek ingesteld of op deze locatie ook rekening gehouden moet worden met de aanwezigheid van niet geëxplodeerde explosieven. De aanleg van de busbaan is vol in uitvoering en wordt in 2019 in gebruik genomen. Tot op heden zijn er geen CE aangetroffen en het is niet waarschijnlijk dat er nog CE worden aangetroffen.

8. Busbaan Dichterswijk Z90.

Het project betreft de uitvoering van de HOV Zuidradiaal, trajectdeel Z90 (busbaan Dichterswijk), waarbij in archieven is gekeken of deze locatie gebombardeerd is. Deze locatie was verdacht op de aanwezigheid van CE vanwege de nabijheid van de spoorlijnen naar Arnhem en Den Bosch. Uit het archief onderzoek is gebleken dat het niet waarschijnlijk is dat CE worden aangetroffen.

9. Merwedekanaalzone deelgebied 5 en 6 – Ruimte.

In het kader van de ontwikkeling van het voormalig Defensieterrein Overste den Oudenlaan (onderdeel van Merwedekanaalzone deelgebied 4) is uit onderzoek gebleken, dat deze locatie ooit is gebombardeerd of beschoten. Vanwege de directe nabijheid van Merwedekanaalzone deelgebied 5 en 6 is een onderzoek ingesteld of op deze locatie ook rekening gehouden moet worden met de aanwezigheid van niet geëxplodeerde explosieven.

10. Winthontlaan.

Uit een historisch (voor)onderzoek is gebleken dat zich in het exploitatiegebied van het nieuwe Holland Casino aan de Winthontlaan mogelijk CE bevinden, zodat nader onderzoek is uitgevoerd.

11. Houtensepadbrug - Stadsbedrijven.

Het project betreft vernieuwing en onderhoud aan de aanwezige Houtensepadbrug nabij Lunetten te Utrecht, waarbij in archieven is gekeken of deze locatie gebombardeerd is. Deze locatie is verdacht vanwege de nabijheid van de spoorlijn naar Houten met voorheen opstelsporen voor goederentreinen en naastgelegen fortgracht Lunet 3. Tijdens de opsporing zijn er geen CE gedetecteerd en zijn de onderzochte gebieden vrijgegeven om bodemwerkzaamheden uit te voeren.