

Wijkbericht

september 2022

Verkeersonderzoek Kanaleneiland-Zuid

De gemeente wil de verkeersveiligheid en leefbaarheid in Kanaleneiland-Zuid verbeteren. Daarom doen we van 12 tot en met 25 september een verkeersonderzoek in Kanaleneiland-Zuid. We gaan onderzoeken hoe mensen door de wijk rijden en hoeveel verkeer er rijdt. U krijgt dit wijkbericht, omdat u in Kanaleneiland-Zuid woont. In dit wijkbericht leest u meer over het onderzoek.

Waarom dit verkeersonderzoek?

In Kanaleneiland-Zuid is veel ruimte voor verkeer: er rijden veel auto's op plekken die hiervoor minder geschikt zijn en er is veel sluipverkeer. Sluipverkeer is verkeer dat een snellere weg zoekt, bijvoorbeeld om file of werkzaamheden te ontwijken. Hierdoor rijden ze vaak door een woonwijk in plaats van eromheen. Waardoor het in de wijk juist erg druk wordt. Ook zijn er regelmatig onveilige situaties door hard rijden en asociaal rijgedrag.

De gemeente ziet dit graag anders en wil meer ruimte voor fietsers, wandelaars en groen. Dit is ook de wens van veel bewoners. Dat kunt u lezen in de concept Omgevingsvisie Kanaleneiland-Transwijk op de www.utrecht.nl/omgevingsvisieket. Door te onderzoeken hoe het verkeer nu door de wijk rijdt, kunnen we later bekijken welke keuzes we kunnen maken om de situatie te verbeteren.

Hoe gaat dit verkeersonderzoek?

Verkeerscamera's zijn onderdeel van het verkeersonderzoek. We plaatsen 10 verkeerscamera's in de wijk, deze halen we na het onderzoek weer weg. Op het kaartje op de achterkant van dit papier ziet u waar de tijdelijke verkeerscamera's komen.

De verkeerscamera's scannen kentekens en maken daar een anonieme code van. De verkeerscamera slaat het kenteken dus niet op, dat betekent dat de metingen helemaal anoniem zijn. Als dezelfde auto langs een andere verkeerscamera rijdt, dan herkent die verkeerscamera de code die bij die auto hoort. Zo slaan we de gereden routes anoniem op. En weten we na de meetperiode hoe het verkeer zich door de wijk beweegt en wat de drukste plekken zijn.

De verkeerscamera's zijn gericht op de straat en filmen uw woning niet. Ook personen worden niet gefilmd.

Wat gebeurt er met de resultaten?

De resultaten leest u later dit jaar op deze website www.utrecht.nl/verkeersveiligkeez. Na het onderzoek kijken we waar we eventueel veranderingen moeten aanbrengen in de wegen. We kunnen de drukke routes met veel sluipverkeer bijvoorbeeld minder aantrekkelijk maken voor auto's, zodat ze een andere route kiezen. Zo maken we de wijk veiliger en komt er meer ruimte voor fietsers, wandelaars en groen.

Als we situaties moeten veranderen, dan doen we dat tegelijk met andere (ver)bouwprojecten die al spelen of gaan spelen in de wijk. Zodat u zo min mogelijk overlast ervaart. Woont u in de buurt van zo'n project? Dan ontvangt u daarover een nieuw wijkbericht als het zover is.

Meer informatie?

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met wijkverkeersadviseur Tim Rozendal, via verkeer.en.vervoer@utrecht.nl of via 14 030.

Voor andere vragen over uw wijk kunt u rechtstreeks terecht bij Wijkbureau Zuidwest, via zuidwest@utrecht.nl of via algemeen telefoonnummer 14 030.

Verspreidingsgebied Wijkbericht: Kanaleneiland-Zuid



1. Rooseveltlaan
(Tussen Battutalaan en Bernadottelaan)

2. Marco Pololaan
(Tussen Churchilllaan en Amerikalaan)

3. Amerikalaan
(Tussen Beneluxlaan en Livingstonelaan)

4. Marco Pololaan
(Tussen Amerikalaan en Jan Cornelisz. Maylaan)

5. Rooseveltlaan
(Tussen Cortezlaan en Bontekoelaan)

6. Columbuslaan
(Tussen Cortezlaan en Bontekoelaan)

7. Marco Pololaan
(Tussen Pizarrolaan en Vasco da Gamalaan)

8. Livingstonelaan
(Tussen Pizarrolaan en Vasco da Gamalaan)

9. Vasco da Gamalaan
(Tussen Beneluxlaan en Livingstonelaan)

10. Columbuslaan
(Tussen Aziëlaan en Australiëlaan)

