

Bijlage

Verzoek opheffen bussluis

Er is een verzoek gedaan om de bussluis in de Amazonedreef op te heffen. Deze bussluis ligt aan het oostelijk uiteinde van de Amazonedreef, vlak voor het kruispunt met de Paranadreef.

Functie bussluis

De bussluis in de Amazonedreef is in de jaren zeventig / tachtig gerealiseerd om sluipverkeer door het zuidelijk deel van Overvecht Noord te weren. Doorgaand verkeer wordt geacht gebruik te maken van de hoofdroutes Brailledreef – Einsteindreef – Carnegiedreef – Rio Brancodreef – Franciscusdreef. Door de parallelle route Einsteindreef – Paranadreef – Amazonedreef – Japuradreef te gebruiken, ontwijkt men de verkeerslichten op de Einsteindreef. Maar deze route loopt geheel door woongebied. En daar hoort geen doorgaand verkeer.

Doordat buslijnen van de route gebruik maken, is destijds gekozen voor een bussluis in plaats van een algehele afsluiting.

Huidig verkeer- en vervoerbeleid

Het huidig verkeer- en vervoerbeleid is vastgelegd in de nota 'Slimme routes, slim regelen, slim bestemmen' van mei 2016. Ten aanzien van verkeer in woonwijken worden daar de volgende twee zaken gezegd:

- de stedelijke verbindingswegen zijn bedoeld om het autoverkeer van en naar de woonwijken te leiden. In Overvecht zijn dat de Einsteindreef en de Franciscusdreef. Dat zijn dus de verbindingen met de Ring Utrecht
- 30 km wordt in stedelijk gebied de norm. Op termijn moeten alle wegen en straten 30 worden, uitgezonderd de stedelijke verbindingswegen

Voor Overvecht betekent dat een opgave voor de korte termijn en een opgave voor de langere termijn. Op korte termijn worden eerst de verkeersveiligheidsknelpunten opgelost. Dat betekent dat zoveel mogelijk straten als 30 km zone ingericht worden waar dit met relatief eenvoudige middelen kan.

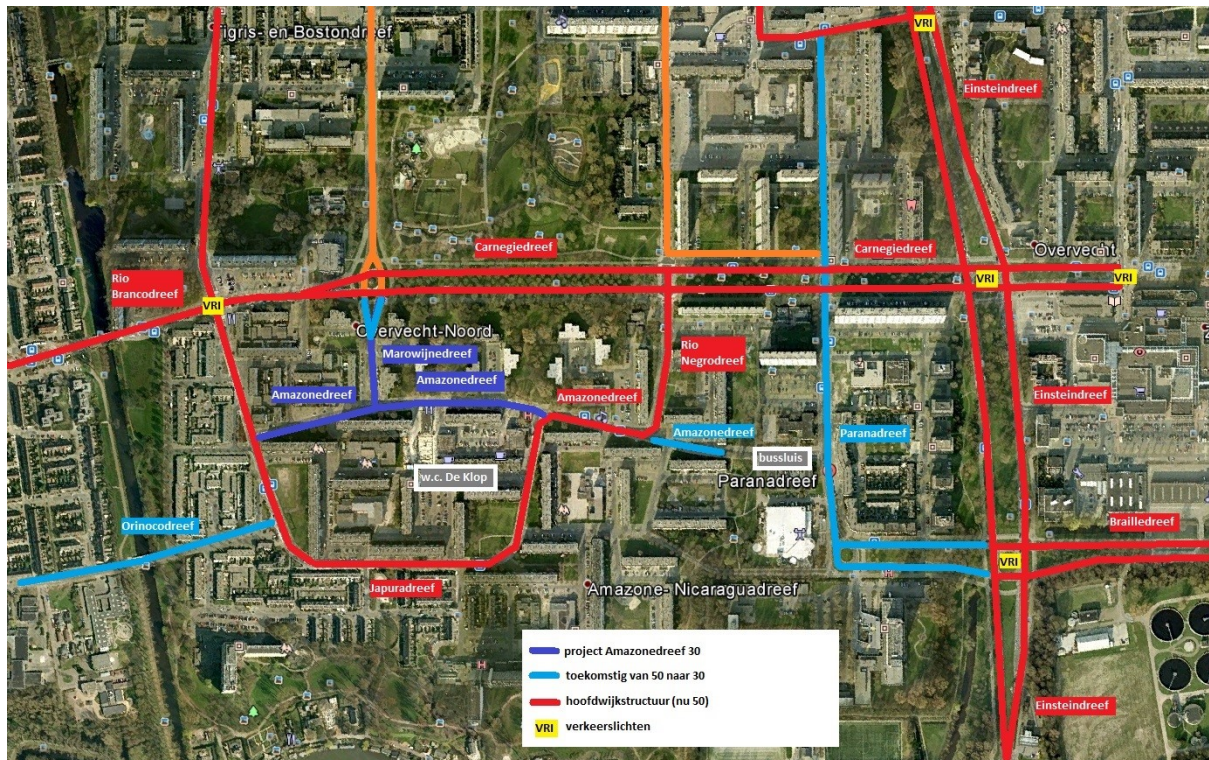
Project Amazonedreef van 50 naar 30

In het kader van het programma Verkeersveiligheid is geld beschikbaar om maatregelen te nemen op een deel van de Amazonedreef. Mede aanleiding hiervoor waren verzoeken van aanwonenden om de leefbaarheid te verbeteren, de verkeersveiligheid te verbeteren en onnodig verkeer te weren.

Er is voor gekozen om het deel van de Amazonedreef tussen Japuradreef en Japuradreef (de Japuradreef loopt rond) alsmede een deel van de Marowijndreef aan te pakken. De redenen voor deze keuze zijn:

- maakt geen deel uit van de hoofdwijkstructuur
- er rijdt geen bus
- 30 km maatregelen zorgen er voor dat verkeer eerder voor de hoofdwijkstructuur zal kiezen
- biedt de kans om de bereikbaarheid van het winkelcentrum De Klop voor voetgangers en fietsers te verbeteren

In onderstaande afbeelding is weergegeven hoe dit project past in de verkeersstructuur van het zuidelijk deel van Overvecht Noord.



Verzoek opheffen bussluis

De indieners van het verzoek om de bussluis op te heffen hebben hiervoor drie argumenten:

1. Omrijden via de Carnegiedreef is een lange omweg en is gevaarlijk
2. De bussluis heeft een negatieve invloed op de economie van het winkelcentrum De Klop
3. De bussluis heeft een negatieve invloed op de bereikbaarheid van de bewoners en de woonbeleving

Advies naar aanleiding van het verzoek tot het opheffen van de bussluis

Het opheffen van de bussluis is geen goede zaak en staat bovendien haaks op het beleid om doorgaand verkeer uit te woonwijken te weren.

De functie van de bussluis is zoals eerder uitgelegd duidelijk. Deze is vooral bedoeld om verkeer dat binnendoor vanaf de Brilledreef en de Einsteindreef naar de Rio Brancodreef en Franciscusdreef wil, te weren. Wij zien liever dat dit verkeer gebruik maakt van de route via de Carnegiedreef. De Carniedreef is een van hoofdwegen door Overvecht, heeft voldoende capaciteit en loopt niet direct door woongebied, maar meer door een parkachtige omgeving. Hieronder wordt ingegaan op de argumenten die de indieners van de petitie aandragen:

1. Omrijden via de Carnegiedreef is een lange omweg en is gevaarlijk

Omrijden is natuurlijk een betrekkelijk begrip. Het hangt er maar helemaal van af waar je vandaan komt en waar je naar toe wil. Wij zijn van mening dat de route via de Carnegiedreef en Rio Brancodreef een prima ontsluiting voor het zuidelijk deel van Overvecht Noord vormt en dat de autobereikbaarheid van dit deel van Overvecht goed is.

De Carnegiedreef is de afgelopen jaren regelmatig in het nieuws geweest naar aanleiding van ongevallen. Deze vonden met name plaats bij het oversteken van de Carnegiedreef op het kruispunt met de Paranadreef en de Kasaidreef. De situatie is daar complex vanwege de parallelwegen. Daarom is in 2016 het kruispunt aangepast in het kader van het programma Verkeersveiligheid. Als in 2018 voldoende data beschikbaar is over de aangepaste situatie, zal er een evaluatie plaatsvinden.

2. De bussluis heeft een negatieve invloed op de economie van het winkelcentrum De Klop

Voor het autoverkeer is winkelcentrum De Klop bereikbaar via de route Rio Negrodreef – Amazonedreef – Japuradreef. Dit, in combinatie met de aanwezigheid van de gratis parkeerplaatsen, maakt dat dit buurtwinkelcentrum ons inziens prima per auto bereikbaar is. Een goede bereikbaarheid van het winkelcentrum voor voetgangers en fietsers vinden wij net zo belangrijk. En daar speelt de bussluis een cruciale rol in.

Autoverkeer dat van de nieuwe woningen op het voormalige ziekenhuisterrein naar winkelcentrum De Klop wil, kan gebruik maken van de route Paranadreef – Carnegiedreef – Rio Negrodreef – Amazonedreef. Per fiets en te voet is dit winkelcentrum prima bereikbaar via de Pampadreef en de Incadreef.

3. De bussluis heeft een negatieve invloed op de bereikbaarheid van de bewoners en de woonbeleving

Wij kunnen niet meegaan in deze redenering. De bussluis is juist bedoeld om de leefbaarheid in het zuidelijk deel van Overvecht Noord te verbeteren. Zoals eerder betoogd voldoet de autobereikbaarheid via de hoofdwegenstructuur.

Het bewonersplatform Overvecht heeft ons laten weten dat ook zij hechten aan het weren van doorgaand verkeer en het vergroten van de 30 km gebieden. De bussluis speelt hier een onmisbare rol in.