

Aan de gemeenteraad

Behandeld door	G. Verrijn Stuart	Datum	4 februari 2025
E-mail	g.verrijnstuart@utrecht.nl	Kenmerk	300834449/250121-gvs
Bijlage(n)	6	Onderwerp	Meerjarenplanning van werkzaamheden met grote verkeershinder in 2025 en 2026
		Beleidsveld	mobiliteit

Geachte leden van de raad,

Utrecht werkt continu aan een gezonde, aantrekkelijke en bereikbare stad. We bouwen volop en we verbeteren de openbare ruimte en wegen. We stemmen al deze verschillende werkzaamheden zoveel mogelijk op elkaar af om overlast voor omwonenden, weggebruikers en bedrijven te beperken. Toch krijgt iedereen, van fietser tot vrachtwagenchauffeur, hiermee te maken.

We informeren u jaarlijks in januari over de geplande werkzaamheden met grote verkeershinder. In deze brief informeren we u over de nieuwe planning van werkzaamheden met grote verkeershinder in de komende twee jaar (2025 en 2026).

In onze brief [Document Utrecht - Raadsbrief Meerjarenplanning werkzaamheden met verkeershinder 2023 2024 bereikbaarheidsprincipes regisseur.docx - iBabs RIS \(bestuurlijkeinformatie.nl\)](#) informeerden we u in januari 2023 over onze werkwijze bij het beoordelen en goedkeuren van uitvoeringsplanningen en tijdelijke verkeersmaatregelen voor werkzaamheden met verkeershinder.

Grote verkeershinder is helaas niet te voorkomen

In het afgelopen najaar waren er veel herinrichtings- en onderhoudswerkzaamheden in de stad in uitvoering, deels ook op belangrijke wegen die weggebruikers benutten om met hun auto door de stad of van/naar de (binnen)stad te rijden. Deze werkzaamheden hebben geleid tot grote verkeershinder op deze wegen. We beseffen dat deze verkeershinder vervelend is voor de verkeersdeelnemers. We sturen op diverse manieren op het zoveel mogelijk beperken van de verkeershinder en verwachten dat deze acceptabel zal zijn. We stemmen de uitvoeringsplanningen, omleidingsroutes en tijdelijke verkeersmaatregelen goed op elkaar af om de bereikbaarheid, leefbaarheid, veiligheid en communicatie in de omliggende gebieden zo goed mogelijk op peil te houden. Verkeershinder is helaas niet te voorkomen.

Met de vele werkzaamheden geven we uitvoering aan de verschillende beleidsplannen voor het verbeteren van de kwaliteit van de openbare ruimte, waaronder het Mobiliteitsplan 2040. We zorgen ervoor dat straten beter worden ingericht met meer ruimte voor voetgangers en fietsers en een betere kwaliteit van de openbare ruimte, waaronder groen. Daarmee verbeteren we ook de bereikbaarheid voor voetgangers, fietsers, openbaar vervoer en automobilisten met een herkomst en/of bestemming in de stad. Met het onderhoud van de weg, riolering en overige kabels en leidingen zorgen we er

zoveel mogelijk voor dat de wegen daarna gedurende lange tijd vrij zijn van werkzaamheden en dat verkeersdeelnemers de wegen daarna gedurende lange tijd goed kunnen gebruiken.

Meerjarenplanning van werkzaamheden met grote verkeershinder in 2025 en 2026

Ook in 2025 zien we relatief veel werkzaamheden met grote verkeershinder, ook op belangrijke wegen in en van/naar de stad. We zien op de hinderkaarten voor 2025 en 2026 vooral in de gebieden Centrum (westzijde), Noordwest, Zuidwest en Zuidoost een aantal grotere projecten met veel verkeershinder. In de volgende gebieden zijn de komende twee jaar veel werkzaamheden met grote verkeershinder gepland:

Gebieden Centrum (westzijde) en Noordwest:

- Vervolg herinrichting Westelijke Stadsboulevard (WSB);
- Aanleg Eneco-warmte transportleiding bij de Sweder van Zuylenweg-Bernhardplein-Adriaan van Bergenstraat. Deze werkzaamheden combineren we met het opnieuw inrichten van deze wegen;
- Herinrichting Amsterdamsestraatweg;
- Herinrichting en verlegging Eneco warmte transportleiding in de Damstraat;
- Herinrichting Lombokplein (2026), gecombineerd met groot onderhoud Graadt van Roggenweg;
- Onderhoud busbaan Vleutenseweg;
- Rioleringswerkzaamheden Omloop en Anton Geesinkstraat;
- Onderhoud Rode Brug;
- Aanpassing weginrichting Loevenhoutsedijk (drempels en instellen 30 km/uur);
- Herinrichting Donaudreef;
- Onderhoud Noordelijke Randweg Utrecht (NRU) (zowel op het gemeentelijke als het provinciale deel) (vanaf de zomer 2025);
- Gebiedsontwikkeling Cartesiusdriehoek;
- Gebiedsontwikkeling Smakkelaarspark. We zorgen dat fietsers de werkzaamheden kunnen passeren;
- Aanpak werfkelders in combinatie met aanpassing van kabels en leidingen bij de werven;
- Bestemming/verkeersknip Catharijnesingel;
- Renovatie deel Hoog Catharijne hoek Smakkelaarskade-Catharijnesingel.

Gebied Zuidwest:

- Herinrichting Jutfaseweg;
- Herinrichting Socrateslaan;
- Aanleg busstrook Europalaan zuid;
- Ontwikkeling Merwedekanaalzone;
- Bouwprojecten rond Croeselaan en Beurskwartier;
- Onderhoud Galecopperbrug (Rijkswaterstaat).

Gebied Zuidoost:

- Onderhoud Universiteitsweg, Archimedeslaan en Pythagoraslaan.

Extra afstemming in deze gebieden tussen werkzaamheden

Het is ingewikkeld als er veel werkzaamheden worden uitgevoerd in een klein gebied. Daarom besteden we in deze gebieden nog meer aandacht aan de afstemming tussen de verschillende partijen (zoals gemeente, nutspartijen en projectontwikkelaars). Dit kan betekenen dat we projecten kunnen uitstellen of werkzaamheden juist samenvoegen. Ook kijken we naar het goed regelen van verkeersstromen via slimme verkeerslichten en informeren we direct betrokkenen over de gevolgen van de werkzaamheden en omleidingsroutes en over alternatieve vormen van vervoer. Zo beperken we de hinder voor bewoners en doorgaand verkeer zoveel mogelijk.

Snelwegring

Rijkswaterstaat (RWS) heeft buiten de snelwegring groot onderhoud gepland op de A12 tussen Lunetten en Veenendaal. Tijdens deze werkzaamheden plant RWS langdurige afsluitingen, ook buiten de weekenden. Richting Utrecht heeft RWS in 2025 in mei en augustus twee keer gedurende een hele werkweek een afsluiting gepland en richting Veenendaal eind juni/begin juli

Datum 4 februari 2025
Ons kenmerk 30083449/250121-gvs

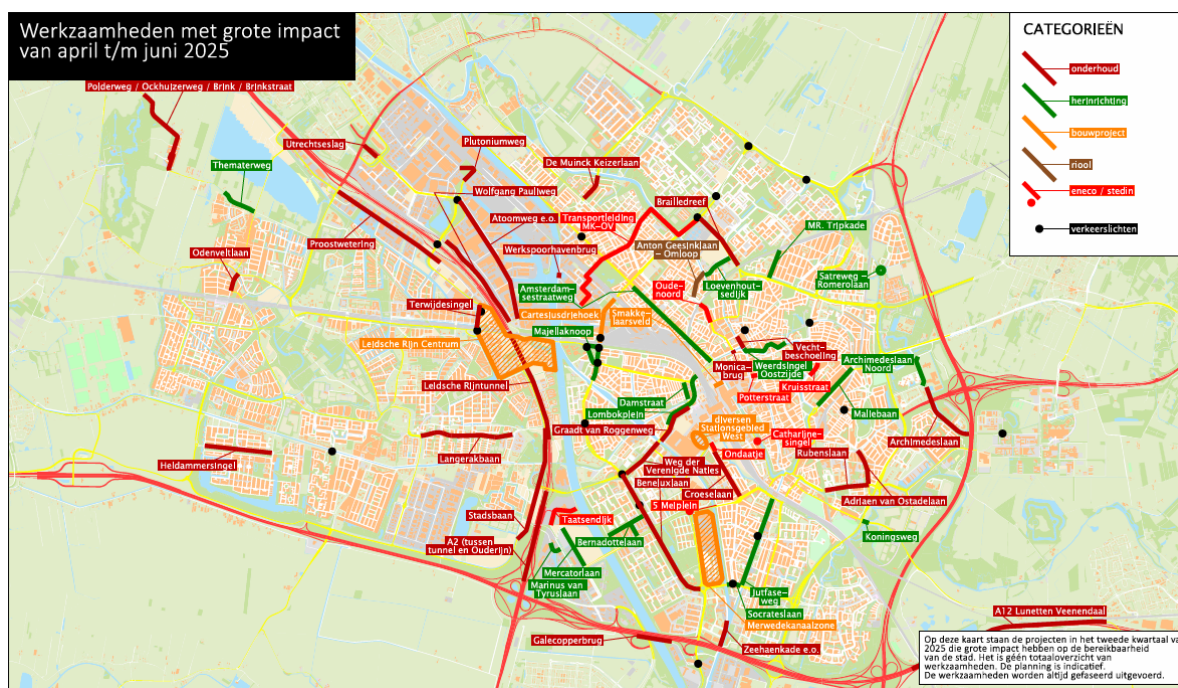
gedurende drie weekenden (inclusief de vrijdagen). Vooral voor de werkzaamheden in de richting Veenendaal en op de vrijdagen wordt zeer zware verkeershinder verwacht in en rond Utrecht. Rijkswaterstaat voert mobiliteitsmanagementmaatregelen uit, gericht op het stimuleren van automobilisten om in deze periode van verkeershinder te kiezen voor andere vervoerswijzen (fiets of OV) of thuiswerken. Wij stemmen zo goed mogelijk met Rijkswaterstaat af om de hinder door deze werkzaamheden zo veel mogelijk beheersbaar te houden en de negatieve effecten op het onderliggend wegennet zoveel mogelijk te beperken. Ook bereiden we verkeersmanagementmaatregelen voor om autoverkeer anders te sturen. Tot slot leveren we informatie aan voor de communicatie-aanpak door Rijkswaterstaat voor dit project.

De provincie voert in de zomervakantie onderhoud uit aan de Zuilense Ring (die onderdeel is van de Noordelijke Randweg Utrecht). Ook hier wordt veel verkeershinder verwacht. Om deze reden worden deze werkzaamheden in de zomervakantie gepland.

Planning is indicatief

De projecten werken we gedurende het jaar uit. Hierbij kunnen onverwachte zaken aan het licht komen. Ook kunnen er calamiteiten optreden, die invloed hebben op de bereikbaarheid. Het Kernteam Tijdelijke Verkeersmaatregelen Utrecht zorgt dan voor een goede afstemming.

Op onderstaande kaart staan de werkzaamheden met verwachte verkeershinder in het tweede kwartaal van 2025.



Inzet maatregelen mobiliteitsmanagement in gebieden met veel verkeershinder

We informeerden u in februari 2024 per brief [\[Document Utrecht - Raadsbrief Meerjarenplanning werkzaamheden met verkeershinder 2024 en 2025 - iBabs Publieksportal\]](#) over onze gebiedsgerichte mobiliteitsmanagementaanpak voor gebieden met veel werkzaamheden. Op dit moment voeren we deze aanpak uit in de gebieden rond de Amsterdamsestraatweg, de Rivierenwijk en in Zuilen.

Communicatie

Ondanks de aandacht zullen bewoners en bezoekers van onze stad hinder ondervinden. We zorgen dat de stad zo goed mogelijk bereikbaar blijft en geven aan op welke manier en via welke routes bewoners en bezoekers naar en in onze stad kunnen reizen. Daarbij besteden we ook aandacht aan de wijze, waarop de winkels en voorzieningen in de binnenstad bereikbaar blijven. Hiermee voldoen

Datum 4 februari 2025
Ons kenmerk 30083449/250121-gvs

we ook aan de wens van Centrum Management Utrecht om bezoekers van de binnenstad op een positieve manier te informeren over de bereikbaarheid van het centrum bij werkzaamheden en evenementen.

Goede communicatie is daarom van groot belang. Om Utrecht goed bereikbaar te houden en mogelijke onvrede bij verkeersdeelnemers over verkeershinder te verminderen willen we de verschillende doelgroepen die in en om Utrecht reizen een volledig overzicht bieden van de (aankomende) verkeershinder, alternatieve routes en andere opties om te reizen. Daarom werken we aan een communicatieaanpak die mensen informatie geeft over waarom de werkzaamheden nu worden uitgevoerd, welke alternatieve routes er zijn, en op welke manier de gemeente wel goed bereikbaar blijft. Hierdoor kunnen verkeersdeelnemers beter inspelen op verkeershinder en hun reisgedrag aanpassen. Dat draagt bij aan een soepelere doorstroming en minder overlast van verkeershinder.

Onderdeel van deze aanpak is ook het bieden van informatie aan doelgroepen, zodat verkeersdeelnemers bewuste keuzes kunnen maken over hoe en wanneer ze reizen (te voet, met de fiets, met het OV of in combinatie met hun auto in een P+R, op andere tijdstippen, andere routes of thuis werken). We vragen reizigers actief om stil te staan bij hun keuzes. We bieden daarbij hulp en alternatieven. Bij een aantal projecten doen we dit in gezamenlijkheid met Rijkswaterstaat, provincie Utrecht, Goedopweg en aangrenzende gemeenten.



Luchtfoto werkzaamheden op kruising Amsterdamsestraatweg/Weerdsingel

Evenementen

Ook voor evenementen beoordelen we de planning en de tijdelijke verkeersmaatregelen en stemmen we deze af met de geplande werkzaamheden. Ook zorgen we voor goede en positieve communicatie over de bereikbaarheid van de stad bij evenementen. Daarbij zetten we de duurzame vervoersopties voorop.

Datum 4 februari 2025
Ons kenmerk 30083449/250121-gvs

Is de planning van vorig jaar gehaald?

In de meeste gevallen zijn de planningen uit de Meerjarenplanning van werkzaamheden met grote verkeershinder in 2024 gehaald. Voorbeelden hiervan zijn de herinrichting van de Europalaan Noord en van de kruising Linschotersingel en 't Goylaan en het onderhoud aan de Haarrijnse Rading en twee verkeerspleinen van de Noordelijke Randweg Utrecht.

Maar er zijn ook uitzonderingen. Zo loopt de start van de uitvoering van de werkzaamheden soms vertraging op vanwege eerder niet voorziene maar noodzakelijke werkzaamheden aan kabels en leidingen (bijvoorbeeld bij de Socrateslaan). Soms duren werkzaamheden langer vanwege onverwachte zaken tijdens de uitvoering (zoals bijvoorbeeld bij de Galecopperbrug in opdracht van Rijkswaterstaat). Of bijvoorbeeld de twee weken langer durende stremming in november 2024 van de kruising Amsterdamsestraatweg en de Weerdsingel vanwege de tijdens de werkzaamheden ontdekte ligging van extra kabels en leidingen. Ook moeten er soms extra (vooral onderhouds)werkzaamheden worden ingepland, die niet eerder waren voorzien (denk ook aan storingen en andere onverwachte noodsituaties). Een goed voorbeeld hiervan zijn in het afgelopen jaar de werkzaamheden geweest aan de Rode Brug, gericht op het verhelpen van storingen aan deze brug.

In al deze gevallen beoordelen we of, en zo ja op welke wijze, de (eerst niet geplande) werkzaamheden toch kunnen worden uitgevoerd met behoud van een goede bereikbaarheid en leefbaarheid van het omliggende gebied.

Met deze brief hebben we u geïnformeerd over de geplande werkzaamheden met grote verkeershinder in 2025 en 2026. We zullen u in januari 2026 weer op de hoogte stellen van de in 2026 en 2027 geplande werkzaamheden.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,