



Beheer openbare ruimte

“Meeliften” is belangrijker dan u denkt!

Zwolle werd Fietsstad 2014. Waarom?

- Fietscoördinator zorgde dat bij AL het onderhoud de situatie *beter* werd voor de fiets, in plaats van 'gewoon' terugleggen wat de oude situatie was
- In pakweg 20 jaar is de hele stad opgeknapt
- Innovatieve fietsrotonde gaf daarna de doorslag

1. Beter terugleggen – kost niets

- De witte blokken moeten tegenwoordig búiten het fietspad liggen, niet erop
- Bij herinrichting gebeurt dat wel, maar...
- Niet bij onderhoud: wordt teruggelegd zoals het was



2. Meeliften – goedkoper werk

- Hier ontbreekt een fietsoversteek van het Lint naar het fietspad aan de overzijde van de Parkzichtlaan.
- Graafmachine, dixi, alles is er al....



3. Op termijn goedkoper

- Verkeerslichten (VRI) mogen alleen worden vervangen door een nieuwe VRI. Budget mag niet worden gebruikt voor realisatie van een andere kruispuntoplossing, bijv voorrangskruising
- Over 10-15 jaar is dan wéér een nieuwe regelkast nodig
- De VRI in de Kruisstraat en die bij het Smaragdplein zijn vervangen, maar hadden beter kunnen verdwijnen
- Beter voor de veiligheid en goedkoper (minder beheer)

4. Vleutensebaan – stil asfalt vervangen

- Vleutensebaan heeft (veel) minder verkeer dan Langerakbaan bij het Castellum. Wel 2*2 rijstroken
- VRI's op Vleutensebaan, in plaats van rotondes en voorrangskruisingen
- Veel te hoge snelheden. Groene golf bij 60 km/uur

4. Vleutensebaan – stil asfalt vervangen

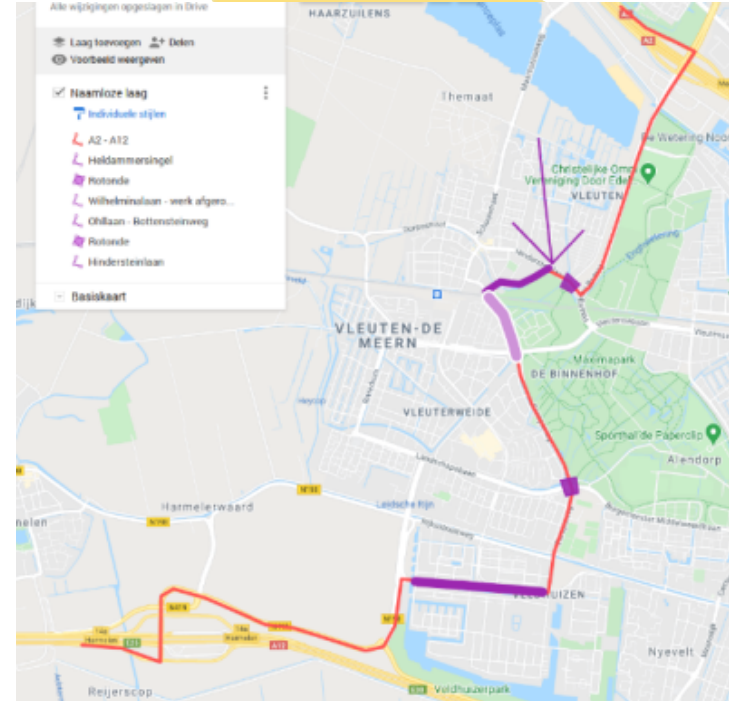


4. Vleutensebaan – stil asfalt vervangen

- Sluit 1 rijstrook af met eenvoudige maatregelen
- Vervang alleen op de andere rijstrook het asfalt
- Gebruik de besparing om rotondes en voorrangskruisingen te maken met tijdelijke maatregelen
- Veiliger. Vlotter oversteken, fijn voor de fiets! Minder lawaai én vlotter doorrijden voor auto.
- Over 4 jaar weer maar 1 rijstrook nieuw asfalt

5. Hindersteinlaan

- Deel route A2-A12 vv
- 14.000 mvt/etmaal
- Paars-opgenomen in verkeersveiligheidsplan
- Fietspad nodig, óf veel minder verkeer. Er zijn deels fietsstroken en deels “niks”
- ASW krijgt fietspad bij 10.000 mvt/e



5. Hindersteinlaan

- In november 2020 nieuw asfalt.
- De fietsstrook is niet verbreed bij het vervangen van het asfalt
- Geen 30-drempels aangelegd



5. Hindersteinlaan

- Gelukkig wel een uitritconstructie bij de Past Ohllaan
- Fietspad niet verder van rotonde af gelegd => moet later alsnog gebeuren



Contradicties

- Om plannen te maken moet de onderhoudsplanung tijdig bekend zijn <-> er is achterstand in onderhoud, alles gebeurt last minute
- Er is vaak extra budget nodig <-> al het budget is al ingepland voor projecten

En nu? Voor de Raad:

- Zijn de wensen voor verkeer, veiligheid en ruimte voldoende bekend?
- Is de onderhoudsplanning tijdig bekend?
- Is er capaciteit om de plannen te maken?
- Is er budget waar dat nodig is?

Over 20 jaar

- Veel meer situaties verbeterd dan met separaat onderhoud en separaat “aan de weg timmeren”
- Tegen een lagere prijs omdat het “mee kon liften”.