

Stadslogistiek voor een leefbare stad



Samenvatting

**Uitvoeringsprogramma Goederenvervoer
2023-2026**



Gemeente Utrecht

Utrecht.nl/
goederenvervoer



▲ Laden en Lossen op straat



▲ Bevoorrading vraagt ruimte in de stad

Stadslogistiek; een onmisbaar onderdeel van de leefbare stad

Goederenvervoer in de stad (stadslogistiek) is de 'bloedsomloop' van een stad: elke dag ontvangen en versturen winkels, kantoren, scholen, supermarkten, bouwplaatsen en inwoners hun spullen. Bestelauto's, vrachtauto's, boten en vrachtfietsen met goederen rijden af en aan, en delen de openbare ruimte. Met bewoners die op weg zijn naar hun werk of kinderen van school halen. Maar ook met mensen die gewoon genieten van de stad. De vele stads-

logistieke bewegingen zorgen voor uitstoot van schadelijke stoffen, geluid en trillingen. Daarnaast vraagt logistiek om ruimte in de stad, op de weg en op plekken waar goederen worden geladen en gelost. Utrecht is een groeiende stad en met duurzame en efficiënte stadslogistiek dragen we eraan bij dat de stad een fijne en mooie plek blijft om te wonen, verblijven en werken. Om dit te bereiken pakken we de regie en gaan we stadslogistiek slimmer en duurzamer maken.



▲ Emissieloos voertuig bevoorraadt winkels in het wervengebied van de Utrechtse binnenstad



▲ Voorbeelden buitenlandse stadslogistiek



▲ Slim vervoer via eco en bierboot

Waarom een uitvoeringsprogramma goederenvervoer?

Het coalitieakkoord 2022-2026 heeft als doel versneld te bouwen om de woningnood op te lossen. Dat betekent dat we de komende jaren ook meer goederen gaan vervoeren in de stad, naar bouwplaatsen en naar de nieuwe inwoners. Daarnaast doen we er alles aan om een (stedelijke) bijdrage te leveren aan de wereldwijde klimaatpakket en het terugdringen van de fijnstof. Logistiek is verantwoordelijk voor ongeveer 40% van de CO2 uitstoot en 50% van de schadelijke fijnstof van verkeer in de stad, terwijl het ongeveer 17% van het aantal voertuigen op de weg is. Om het aantal vervoersbewegingen terug te brengen en goederenvervoer zonder uitstoot mogelijk te maken is een verandering nodig die we samen met vervoerders, ontvangers en andere partijen gaan realiseren.



Het Uitvoeringsprogramma Goederenvervoer 2023-2026 (UPGV) heeft daarom de volgende doelen.

1. Goederenvervoer moet duurzaam zijn: geen schadelijke uitlaatgassen en minder geluid en trillingen

2. Goederen moeten slimmer naar, van en door de stad vervoerd worden: geen groei van logistieke voertuigbewegingen over de weg in 2040 (t.o.v. 2022).

Dit vraagt om ruimte. Ruimte voor 'logistieke hubs', om goederen te verplaatsen van vrachtauto naar kleinere en lichtere voer- en vaartuigen die de stad in gaan. Ruimte voor laden en lossen (in een gebouw) en voor buurtpakkethubs waar bewoners lopend of met de fiets hun pakket kunnen ophalen. En ook ruimte op en om het water, zodat goederen die normaal over de weg de stad in worden vervoerd, per boot hun weg vinden naar een bouwplaats of de historische binnenstad. Hiermee wordt de oude functie van het vaarwegensysteem in ere hersteld en tegelijkertijd het erfgoed beschermd, omdat minder zware voertuigen door de binnenstad hoeven te rijden.

Wat gaan we doen?

Om dit voor elkaar te krijgen neemt Utrecht met het Uitvoeringsprogramma maatregelen binnen vijf thema's:

Ruimte voor logistiek:

maatregelen voor het slimmer inpassen van logistiek in de openbare ruimte; bij nieuwe wijken, bedrijventerreinen, straten en wegen en via voldoende laad- en losplaatsen.

Toegang:

maatregelen om toegang voor logistiek in verschillende gebieden in de stad anders te regelen; via venstertijden, voertuigbeperkingen en toestemming om ergens te rijden. Zo pakken we meer regie op goederenvervoer.

Verandering van vervoersmiddel/soort vervoer ('Modal shift'):

maatregelen waarmee schonere en stillere manieren van vervoer worden aangemoedigd, zoals elektrische vrachtfietsen en vervoer over water.

Bundeling:

maatregelen gericht op het efficiënter vervoeren van goederen; via hubs en pakketbuurtdepots en door het verlenen van subsidies voor duurzaam vervoer van goederen.

Slimme logistiek:

maatregelen voor het beter organiseren van vrachtverkeer in de stad met behulp van Informatie en Communicatietechnologie (ICT). Denk hierbij aan camera's die kunnen zien of een voertuig de binnenstad in mag (bijvoorbeeld tijdens winkeltijden), hulp bij het bepalen van de beste routes door de stad, en laad- en loszones die van tevoren geboekt kunnen worden.

Dankzij deze maatregelen moet er in 2026 een grote stap zijn gezet naar duurzame stadslogistiek. Goed vervoer blijft heel belangrijk voor het draaiende houden van de stad. Met deze maatregelen doen we dat slimmer en verminderen we de nadelige gevolgen. Op die manier blijft gezond stedelijk leven voor iedereen mogelijk.



Colofon

Dit is een uitgave van de gemeente Utrecht, juni 2023.
meer info via www.utrecht.nl/goederenvervoer