

Herinrichting openbare ruimte TivoliVredenburg

Reactienota

1. Inleiding

De gemeente Utrecht, Hoog Catharijne, TivoliVredenburg en de bewonersvereniging Hollandse en Vlaamse Toren sloegen in 2018 de handen ineen om een onuitnodigend stukje binnenstad aantrekkelijker en levendiger te maken: het gebied dat Hoog Catharijne verbindt met onder meer TivoliVredenburg en de binnenstad. Meer specifiek behelst het plangebied de straten Hollandse Toren, Vlaamse Toren, de Vredenburgkade en het gedeelte van de Vredenburg tussen de Vredenburgkade en de Vlaamse Toren.

Het project komt voort uit het gezamenlijke verlangen van TivoliVredenburg, Hoog Catharijne en de gemeente Utrecht naar een levendige en toegankelijke binnenstad. Concrete aanleiding om het project te starten waren het rapport Gehrels 2016 'Ruimte voor TivoliVredenburg' en de Raadsmotie 59 (29-06-2017), die beide de noodzaak onderschrijven om de binnen- en buitenwereld in het gebied met elkaar te verbinden en de straten in het gebied op plintniveau een open en uitnodigend karakter te geven. Dit advies is nogmaals bevestigd in het rapport Gehrels 2020 'TivoliVredenburg voor iedereen'. De openbare ruimte is één van de vier deelprojecten die zijn voortgekomen uit de gezamenlijke gebiedsaanpak 'FAME'. De andere drie deelprojecten (nieuwe publieksingang TivoliVredenburg, uitstraling gebouw TivoliVredenburg en openen plinten Klépierre) worden getrokken door TivoliVredenburg en/of Klépierre en doorlopen een andere planning en proces.

Op 13 januari 2022 zijn bewoners en belanghebbenden uitgenodigd om te reageren op het Integraal Programma van Eisen (IPvE) en het Functioneel Ontwerp (FO) voor de openbare ruimte. Hiervoor zijn ongeveer 150 wijkberichten huis aan huis verspreid. De omliggende winkeliers zijn benaderd via Klépierre en Centrummanagement Utrecht en er is ook gesproken met de marktmeester van de wekelijkse markt op Vredenburgplein. Daarnaast is er vanuit TivoliVredenburg en Klépierre een nieuwsbericht hierover uitgegaan, hebben de *social media* kanalen van CU2030 mensen opgeroepen om te reageren, en hebben media als de DUIC, RTV Utrecht, en Utrecht.nieuws.nl dit opgepikt en hier een artikel aan gewijd. Het IPvE en FO zijn te vinden op de gemeentelijke website CU2030. Er kon per mail en via 14 030 worden gereageerd of vragen worden gesteld. De reactietermijn liep tot 13 februari 2022.

In totaal zijn er 20 reacties via de mail binnengekomen en is er één keer telefonisch contact opgenomen. Hieronder vindt u onze reactie op de verschillende vragen, kritieken en suggesties die zijn verstuurd via de mail over het IPvE en FO. Sommige delen van de tekst in reacties hebben we zwart gemaakt, om de privacy van bewoners te beschermen. Voor alle reacties geldt dat is bekeken of dit vraagt om nader onderzoek en om wijzigingen in het ontwerp.

2. Samenvatting online reacties

Het feit dat er vanaf half januari tot half februari 2022 gereageerd kon worden op de plannen voor de openbare ruimte rond TivoliVredenburg is opgepakt door verschillende media. Onder andere RTV Utrecht, de DUIC, en Utrecht.nieuws.nl hebben hier een artikel aan gewijd. Daarnaast is dit bericht gedeeld op *social media* zoals Facebook en Twitter. Zoals verwacht hebben de meeste mensen hun mening gegeven over deze plannen in de eerste week nadat de plannen online zijn gepubliceerd. Daarna is het aantal gegeven reacties sterk afgenomen. Hieronder geven we een korte puntsgewijze samenvatting van de ongeveer 50 reacties die online op de plannen zijn gegeven.

- Er zijn relatief veel vragen gesteld over het nut van dit project aangezien de openbare ruimte nog niet lang geleden is ingericht. Mensen hebben hierdoor het idee dat de gemeente “te veel geld heeft” en of “het geld niet aan een beter doel uitgegeven kan worden”.
- Er zijn wisselende reacties over het ontmoedigen van fietsparkeren. Aan de ene kant zijn mensen het eens dat het erg rommelig oogt en dat een fietsenstalling een goed alternatief is. Aan de andere kant vinden mensen dit geen haalbare optie zolang er niet iedere dag wordt gehandhaafd. Daarnaast maakt men zich zorgen over waar ze dan hun fietsen moeten parkeren als ze naar de binnenstad of TivoliVredenburg willen gaan en ze geven aan dat deze plek voorziet in een behoefte aan fietsparkeerplekken.
- Een groot deel van de opmerkingen gaat over de dichte gevels van Klépierre en men geeft aan dat de gewenste levendigheid nooit bereikt kan worden zolang hier niks aan gedaan wordt. Zij zijn van mening dat Klépierre hierin hun verantwoordelijkheid moet nemen en er wordt geopperd om de winkels te verplichten hun etalages een aantrekkelijke inrichting te geven. Daarnaast hebben ze het idee dat Klépierre dit met opzet doet zodat de binnenroute door Hoog Catharijne aantrekkelijker blijft.
- Een aantal mensen zijn van mening dat dit altijd kille straten blijven, hoeveel moeite je er ook voor doet. Er wordt gezegd: “al heeft een aap een gouden ring, het is en blijft een lelijk ding”.
- Enkelen vragen zich af of de plantenbakken wel een goed idee zijn: “ze maken het nog unheimischer”, “ideaal om achter te verstoppen” en “hoe ziet de plantenbak er straks uit in een steeg met weinig zonlicht?”. Anderen vinden het juist wel fijn dat hier wat groen wordt toegevoegd en zien liever meer groen en meer bomen in het plan opgenomen worden.
- Men vindt horeca en een terras op de hoek bij TivoliVredenburg een goede toevoeging aan de levendigheid in deze straten.

3. Reacties per mail op het IPvE en FO openbare ruimte TivoliVredenburg

Nr.	Reactie belangstellenden	Antwoord
1	Ik ben als fervente wandelaar en bewoner van de stad voorstander van meer groen. Houdt met ontwerp ook rekening met veiligheid van vrouwen. S avonds moet er genoeg licht zijn en geen plek voor hangjongeren/jongens op scooters of daklozen. En voor het milieu een prullenbak.	Bedankt voor uw reactie. Wij zijn blij om te horen dat u ook voorstander bent van meer groen in de stad. Wij zullen in het ontwerp uiteraard rekening houden met de veiligheid van iedereen, dus ook vrouwen. We zorgen voor lage beplanting zodat het zicht op de andere kant achter de plantvakken altijd goed is. Daarnaast maken we een nieuw verlichtingsplan waarmee we de Hollandse en Vlaamse Toren voorzien van nieuwe en voldoende verlichting. Als laatste is een prullenbak inderdaad nog niet opgenomen in het plan, maar hier gaan we in de volgende fase zeker naar kijken.
2	Het nieuwe plan voor de doorgang van Hollandse Toren naast Tivoli vind ik er prachtig uitzien. Bijna dagelijks loop ik daar en het zou geweldig zijn als daar wat groen komt.	Bedankt voor uw reactie. Wat fijn om te horen dat u enthousiast bent over het plan.
3	Hierbij een reactie op de plannen rondom de openbare ruimte rondom TivoliVredenburg en Hoog Catharijne. Ik zou de Art en Music straat omwisselen. Groen groeit minder goed in de schaduw. Het groen in de hollandse toren creëert dan een introductie voor het groen aan het water bij de Singel. Verder zou ik meer groen plaatsen aan de overkant van het water van de food straat om de passerende auto's te verbergen.	Bedankt voor uw reactie op de plannen voor de openbare ruimte rondom TivoliVredenburg en Hoog Catharijne. U heeft gelijk dat groen minder goed groeit in de schaduw. Er zijn echter wel een bepaald soort planten die wel groeien in de schaduw. Vooral in de Vlaamse Toren zullen we daarom beperkt zijn tot deze soort planten. We nemen de hoeveelheid zonlicht en schaduw in ieder geval mee in de keuze van de planten. Voor wat betreft de thema's 'Art' en 'Music' is het groen daar geen onderdeel van. De thema's kenmerken zich door andere onderdelen in beide straten, zoals de muurschildering in de Art-street die in 2021 is aangebracht. Omdat er in beide straten nieuwe groenvakken komen zal de relatie met het groen aan het water bij de singel in ieder geval worden gemaakt. Het groen aan de overzijde van het water kunnen we helaas niet meenemen in dit project vanwege financiële redenen.
4	Op de site staan er twee tekeningen, waarvan eentje met een groene muur van planten. Erg mooi. Ik weet nog dat er jaren geleden een steeg tussen de Steenweg en de Oudegracht lichtgevende lampjes had die van kleur veranderden, verborgen in de straat. Dit gaf 's avonds een veilig gevoel en een mooi beeld. Zoiets lijkt mij hier ook erg mooi staan. Het lijkt mij ook mooi om iets met licht in de straat te doen, wat oplicht als je er overheen loopt. Succes met ontwerpen en ik ben benieuwd wat het gaat worden en hoe het straks eruit ziet.	Bedankt voor uw reactie. Wat fijn om te lezen dat u enthousiast bent over het plan. Wij zijn het met u eens dat bijzondere verlichting een goede toevoeging zou zijn in de Hollandse en Vlaamse Toren. We zitten zelf ook te denken aan verlichting in meerdere kleuren, dat beweegt of eventueel een projectie op de grond. In ieder geval willen we meer doen dan alleen de noodzakelijke basisverlichting. In de volgende ontwerpfase gaan we deze plannen verder uitwerken. We zullen uw ideeën hier zeker in meenemen.
5	Bij de plannen "meer groen in de Vlaamse Toren" lijkt het me een goede zaak om extra afvalbakken te plaatsen om te vermijden dat de groenperken als afvalbakken worden gebruikt. Ook extra aandacht aan de nooduitgangen van TiVre zodat die niet geblokkeerd worden door fietsen ed.	Bedankt voor uw reactie op de plannen voor de omgeving van TivoliVredenburg en Hoog Catharijne. Afvalbakken zijn inderdaad nog niet in het plan opgenomen. Dit gaan we zeker meenemen bij de uitwerking van deze plannen want afval in de nieuwe groenperken is natuurlijk niet de bedoeling. Uiteraard proberen we vanuit de gemeente ervoor te zorgen dat nooduitgangen niet worden geblokkeerd door geparkeerde fietsen. We proberen dit zo goed mogelijk in de gaten te houden en waar nodig halen we de fietsen weg die voor een nooduitgang zijn geplaatst. Dit blijven we natuurlijk doen als de straat opnieuw is ingericht.
6	Wonende [REDACTED], heb ik HEEL veel last van het nachtelijke uitgaanspubliek. Vanaf dag 1 heb ik geklaagd en wel begrip maar geen oplossingen gekregen, hoewel aangedragen. Het heeft een groot deel van mijn nachtrust en gezondheid gekost, die ik weer terug gekregen heb dankzij de lockdown. De trapzijde ziet er ook verschrikkelijk uit. Ik zou graag willen dat die zijde ook onderhanden genomen wordt met groen (planten, bomen en net als overal langs de singel waterplanten)	Bedankt voor uw reactie. Wat vervelend om te horen dat u zoveel overlast ervaart door het nachtelijke uitgaanspubliek. Ik snap daarom ook uw wens om de trappen langs de singel groen in te richten. We hebben toevallig eerder naar deze mogelijkheid gekeken, maar dit is helaas niet mogelijk vanwege de onderliggende fundering en de bijkomende kosten die we niet kunnen financieren. Deze zullen dus blijven zoals ze nu zijn.

	Ik ben heel erg blij dat nu eindelijk de beloofde in- en uitgang van het muziekcomplex verplaats worden naar de kant van het Vredenburgplein. Dat is nog niet genoeg om van de klankput af te zijn. Ik denk graag mee vanuit mijn hoek en hoop dat de heer Herzberger een beetje consideratie heeft met de ellende die dit gebouw ons gebracht heeft.	Wat betreft de nieuwe publieksingang aan het Vredenburgplein van TivoliVredenburg zal dit inderdaad een groot gedeelte van het publiek van concerten in de Grote Zaal opvangen. Dit betekent echter niet dat de bestaande ingangen niet meer gebruikt zullen worden. Voor bezoekers van evenementen in andere zalen van TivoliVredenburg blijven de bestaande entrees in gebruik. Ik ben daarmee bang dat de nieuwe ingang niet voldoende zal zijn om helemaal van de overlast af te komen.
7	Ik kijk alleen naar toegankelijkheid, ik ga niet op het hele PvE en FO punt voor punt in. Zorg voor toegankelijkheid van bezoekers Tivoli Vredenburg en bezoekers markt en HC. Een zin als fietsparkeren ontmoedigen, dat werkt natuurlijk niet. Zeker als u als gemeente Utrecht toch niet handhaaft heeft dat geen enkele zin, is het een loze belofte. 1. Zorg voor speciale fietsparkeerplekken voor inwoners met een beperking. Zij kunnen hun fiets niet kwijt in de parkeergarage naast TivoliVredenburg, hoe moeten zij de trap af. 2. Er zijn nu tegenover Tivoli 2 fietsparkeerplekken, maar daar kun je je fiets nergens aan vastmaken, dus staan ze daar vogelvrij. Zorg voor aanbindpaaltjes of hoe zoiets ook heet. 3. Zorg sowieso voor meer fietsparkeerplekken rondom Vredenburg en Tivoli: de fietsenstalling aan de Lange Koestraat verdwijnt, of is verdwenen, die kunnen niet allemaal in de fietsenstalling aan het Vredenburg. Communiceer daar beter over. Nudge, leid om, desnoods incentives etc. Wat doen die communicatiemensen bij jullie? Anders blijven bezoekers hun fiets voor de deur zetten. 4. Zorg voor handhaving, anders blijft het gewoon een puinhoop in de doorgang en het verdere gebied. 5. Zorg voor voldoende verlichting in het gebied, het gebied tussen Tivoli en de winkels aan het Vredenburg is nu te donker en voor vrouwen unheimisch. Voor mij als bezoeker met een beperking van Tivoli en af en toe de markt op het Vredenburg is dit mijn reactie.	Bedankt voor uw reactie. Ik begrijp uw zorgen wat betreft de toegankelijkheid van de bezoekers aan TivoliVredenburg en Hoog Catharijne. Ik geef hieronder puntsgewijs antwoord op uw opmerkingen. 1. U heeft gelijk dat de fietsenstalling onder Vredenburgplein niet toegankelijk is. De fietsenstalling Laag Catharijne is dat wel. Deze ligt om de hoek van de Vredenburg-stalling. Zie de kaart hieronder met de locatie. Wanneer het parkeren van fietsen dus niet meer mogelijk is in de Hollandse en Vlaamse Toren kunnen zij in deze stalling hun fiets kwijt.  2. We willen dit gebied levendiger maken en we willen meer ruimte voor de voetganger. Wij zijn van mening dat het stallen van fietsen in de openbare ruimte hier niet aan bijdraagt. Daarom gaan we dit niet faciliteren door middel van het plaatsen van aanbindpaaltjes. 3. Zodra we de straten rondom TivoliVredenburg opnieuw gaan inrichten en het niet meer mogelijk is hier fietsen te stallen, gaan we door middel van een campagne of iets dergelijks mensen verwijzen naar andere stallingsmogelijkheden in de buurt. Omdat we nog in de eerste ontwerpfase zitten hebben we deze plannen nog niet concreet. Wat betreft de sluiting van de stalling in de Lange Koestraat zal ik uw opmerking doorgeven aan mijn collega's die hiermee bezig zijn. 4. De Vlaamse en Hollandse Toren zijn beide onderdeel van een brandweerroute waardoor hier te allen tijde sprake moet zijn van 5 meter vrije doorrijruimte. Wanneer we de groenvakken aanleggen is er daarom geen ruimte meer over voor het parkeren van fietsen. Fietsen die hier vanaf dat moment nog wel worden geplaatst staan in principe 'gevaarlijk' waardoor er gehandhaafd kan worden. 5. Verlichting is één van de belangrijkste onderdelen in dit plan. Naast dat we de noodzakelijke basisverlichting op orde willen hebben, gaan we ook onderzoeken op welke manier we iets bijzonders met verlichting kunnen doen, zoals iets met kleur of projecties bijvoorbeeld. Het is in ieder geval een uitgangspunt om iedereen, dus ook vrouwen, zich altijd veilig te laten voelen.
8	In de digitale nieuwsbrief van de gemeente Utrecht lees ik over de inrichting van de straten rond Vredenburg. Ik ben mozaïekkunstenaar en aannemer en maak zelf en in groepsverband mozaïek voor de openbare ruimte. Dat wil ik ook graag doen op betonbanden in de straten rond Vredenburg en Hoog Catharijne, liefst met omwonenden en bewoners van de stad: toegepaste kunst en herinneringen maken met jong en oud. In de bijlage staan enkele voorbeelden van mijn werk. De eerste 3 foto's tonen banken bij de Christelijke Hogeschool in Ede, gemaakt met studenten, docenten en bezoekers. Foto 4 en 5 tonen mozaïekbanden op de Amsterdamsestraatweg 1, gemaakt met leerlingen, het team en ouders van de Pijlstaatschool aldaar (vlakbij Vredenburg). Foto 6 toont 1 van 4 banken op de Plantage, een plein verderop aan de Amsterdamsestraatweg.	Bedankt voor uw reactie en interesse om in dit project uw mozaïekkunst een plek te geven. Ik vind het zelf een heel leuk idee en het is ook goed bedacht in relatie tot het 'music'-thema. Ik heb het daarom voorgelegd bij mijn ontwerpteam. Helaas hebben we hieruit geconcludeerd dat we u hiermee niet verder kunnen helpen. Hiervoor zijn twee redenen te noemen. Ten eerste sluit uw idee niet aan op de gebruikelijke materialen die worden toegepast in de binnenstad. Dit zijn geen betonbanden waar u het in uw mail over heeft, maar dit zijn natuurstenen banden waarmee de plantvakken worden aangelegd. Ten tweede hebben we helaas geen financiële middelen beschikbaar voor dergelijke initiatieven.

	De banken zijn gemaakt door de buurtbewoners, ter plekke in een buurtcentrum. Foto 7 is een bank gemaakt door leerlingen van het Kromme Rijn College. Meer werk is te zien op mijn website [REDACTED]. Ik wil graag met bewoners aan de slag en iets toepasselijks maken en dan denk ik aan een lange betonnen band waarop we melodie van het Utrechts volkslied in een notenbalk maken. Maar dat is maar één van de vele ideeën die ik heb. Mag ik bellen of op bezoek komen om de mogelijkheden te bespreken?	Hoewel ik het persoonlijk een leuk idee vind, kunnen we u dus helaas niet verder helpen. Hopelijk bent u hiermee voldoende geïnformeerd en nogmaals bedankt voor uw betrokkenheid bij dit project.
9	Bespreek met / verplicht de winkels / vastgoedeigenaar in Hoog-Catharijne om aan de straatkant een etalage in te richten (of op een andere manier te voorkomen dat de raampartij feitelijk een ‘blinde muur’ is). Het is toch merkwaardig dat een architectonisch ontwerp met een blinde muur in hoog-Catharijne op de begane grond grenzend aan De Hollandse Toren waarschijnlijk niet zou zijn geaccepteerd en dat nu feitelijk haast toch een blinde muur is gecreëerd doordat alle glazen wanden ondoorzichtig zijn of zijn afgeplakt! We weten toch al lang dat, als bij appartementsgebouwen / flats de begane grond bestaat uit fietsenkelders, garages en blinde muren, dat een sociaal onveilige situatie geeft? Waarom laten we iets wat daarop lijkt dan ontstaan bij Hoog Catharijne? En dan gaat de gemeente – op kosten van de gemeente – proberen de zaak een beetje op te leuken met groen, bomen en muurschilderingen? Niet dat ik tegen die actie van de gemeente ben, maar laat HC ook wat doen ...	Bedankt voor uw reactie. Het aantrekkelijker inrichten van de etalages in de Hollandse en Vlaamse Toren is geen onderdeel van het plan voor de openbare ruimte dat nu ter inspraak ligt, maar is een ander deelproject van de gebiedsaanpak. We zijn het uiteraard helemaal met u eens dat een andere inrichting van deze etalages een groot verschil maakt voor de beleving van deze straten. Klépierre (eigenaar Hoog Catharijne) is daarom vanaf het begin bij dit project betrokken om de mogelijkheden voor een aantrekkelijke inrichting van de etalages te bespreken. Helaas zijn we hierbij afhankelijk van de bereidheid van de betreffende winkels. Hierover zijn we momenteel met ze in gesprek. Of we uiteindelijk de betreffende winkels kunnen overtuigen hieraan mee te werken weten we nu nog niet. Maar we hopen in ieder geval dat we met de overige ingrepen (o.a. herinrichting openbare ruimte en een nieuwe ingang TivoliVredenburg) al een groot verschil kunnen maken.
10	Met belangstelling heb ik het concept ontwerp Openbare ruimte TivoliVredenburg bestudeerd en ik vind het een hele verbetering ten opzichte van de huidige situatie. Vijf jaar nadat gemeenteraadslid Monique Bollen de aandacht vroeg voor verbetering van de stegen dat uitmondde in de motie van 26 juni 2017 "Vlaamse en Hollandse Toren levendige straten", komt er nu lijn in de verbetering. Tijdens één van bijeenkomsten met mensen van de gemeente, Klépierre (waaronder een afvaardiging van The Sting), TivoliVredenburg en bewoners, is nog besproken dat de plint van The Sting met die donkerbruine lamellen wel erg somber is. Weliswaar is de groene wand aan de overkant een hele verbetering, maar de steeg kan lichter worden door een etalage te creëren aan de zijde van The Sting. Het lijkt mij dat de Sting daar weinig trek in heeft. De plint van The Sting aan de straatkant (busbaan) stelt ook weinig voor. Tijdens één van bijeenkomsten is geopperd dat er iets gedaan kan worden met kunst. Aangezien de Vlaamse Toren de M bevat van Music onderdeel van FAME, kan misschien gedacht worden aan etalages van de diverse muziekwinkels die Utrecht rijk is. Een andere optie kan de videokunst van het Centraal museum zijn zoals de suggestie in de plint van Zara. Ook is er ooit geopperd dat er oefenruimtes aan de zijde van TivoliVredenburg kunnen worden gecreëerd. Het zou mooi zijn als dit buiten te beluisteren is met een soort hoofdtelefoon (In de vorm van de vroegere "praatpaal" van de ANWB? Die is hufterproof). Nog één element in de Vlaamse Toren wil ik naar voren brengen en dat is de zwarte luchtkoker. Kan daar een graffiti kunstwerk van worden gemaakt? Over de Vredenburgkade en Vredenburg(straat) wordt nauwelijks gerept wat daar verandert. De Vredenburgkade komt met de terrassen al levendig over, maar de straatzijde is de saaiheid zelve. Terugkomend op mijn openingszin, ik zou erg blij zijn als de plannen zoals in het document verwoord zijn, kunnen worden gerealiseerd.	Bedankt voor jouw reactie. Volgens mij hebben wij elkaar eerder gesproken in TivoliVredenburg samen met [REDACTED]. In ieder geval is het fijn dat je de tijd hebt genomen om te reageren op de plannen voor de openbare ruimte. Zoals je zelf al aangeeft is het aantrekkelijk inrichten van de etalages van de Zara en de Sting onderdeel van de gebiedsaanpak en hebben wij hier eerder met The Sting over gesproken. Omdat dit een ander deelproject is, is dit niet in detail meegenomen in de plannen voor de openbare ruimte. We zijn uiteraard nog steeds van plan deze etalages een andere, aantrekkelijke inrichting te geven passend bij de thema's 'Art' en 'Music'. Helaas zijn we hierbij afhankelijk van de bereidheid van de betreffende winkels. De persoon van The Sting die destijds bij de bijeenkomsten aanwezig én enthousiast was, is daar helaas niet meer werkzaam. We proberen nu deze gesprekken opnieuw op te starten en ze opnieuw enthousiast te maken over deze plannen. Wij hebben helaas niet de (juridische) middelen om de winkels te verplichten hieraan mee te werken. Of we uiteindelijk de betreffende winkels kunnen overtuigen hieraan mee te werken weten we nu nog niet. Zodra ze hebben aangegeven hierover in gesprek te willen gaan, gaan we samen met ze kijken welke inrichting ons allebei aanspreekt. Dan zullen we jou ideeën zeker meenemen en kijken wat er mogelijk is. Maar we hopen in ieder geval dat we met de overige ingrepen (o.a. herinrichting openbare ruimte en een nieuwe ingang TivoliVredenburg) al een groot verschil kunnen maken. Wat betreft de luchtkoker zijn we aan het zoeken naar een oplossing waardoor deze minder storend wordt. Iets met kunst is zeker en leuk idee. Ik zal dit doorgeven aan het ontwerpteam. De plannen voor de Vredenburgkade en de Vredenburg zijn inderdaad minder rigoureus dan de andere twee straten. Omdat de Vredenburgkade met de terrassen van Danel en het Gegeven Paard al erg levendig is, richten wij ons hier op het creëren van meer eenheid tussen de terrassen, groen aan de kolommen en betere basisverlichting. Aan de Vredenburg is TivoliVredenburg bezig met een plan om meer kleur aan het gebouw toe te voegen en ook hun programma beter uit te lichten. Omdat dit verder een drukke verkeersroute is gaan wij hier niks veranderen.
11	As people who live in the complex Hollandse Toren / Vredenburgplein we really like the project to make the 2 streets nearby more attractive, vegetal and human. Indeed sometimes even at foot or with a baby stroller it can be	Thank you very much for your positive respons on the new plan for the public space around music center TivoliVredenburg and shopping mall Hoog Catharijne. We really appreciate it. We hope you even get more excited about this place after we made the adjustments and that you always feel comfortable and safe when you're there.

	dangerous with bikes or at least not pleasant to see huge pile of bikes placed everywhere (knowing that there are good parking solutions close by). So no new ideas than what you are proposing but more a big support (two actually) to this wonderful project.	
12	Ik wil via de weg even het idee van een bewoner van Vredenburg doorgeven. Zij heeft zelf geen mail, dus vandaar dat ik het even doorstuur. Haar idee is dat ze klimplanten in de lucht wil over de straat. Dus dat je er onderdoor kan lopen. Net als in de Korte koe straat aan de overkant.	Bewoner is terug gebeld en we hebben aangegeven dit idee nogmaals te bekijken.
13	Vriendelijk verzoek ik u bij de inrichting van de openbare ruimten rondom de torens rekening te houden met voldoende OPENBARE TOILETTEN. Ik werk in Hoog Catharijne, kom daar dagelijks vanuit Maarssen met de fiets naartoe en stal die fiets in de grote fietsenstalling onder het Stationsplein. Deze omgeving is mooi ontworpen en gerealiseerd, maar daarvan genieten is lastig als er voortdurend urine wordt geloosd in en om de fietsenstalling. Doodzonde! Maar wel begrijpelijk, want er is op korte afstand geen openbaar toilet te vinden, zeker niet voor de mensen die het meeste overlast veroorzaken (waarschijnlijk vooral 's nachts). Zorg dat dit niet gebeurt rond de torens! En als het even kan: zorg s.v.p. voor een oplossing rond het Stationsplein!	Bedankt voor uw reactie. Wij begrijpen uw zorgen wat betreft wildplassen in en rond het Stationsgebied. Het is inderdaad doodzonde dat dit gebeurt. In de straten rond TivoliVredenburg gebeurt dit helaas ook regelmatig. In het ontwerp van de openbare ruimte houden we er daarom rekening mee dat er geen hoekjes ontstaan waar men gemakkelijk zijn of haar behoefte kan doen. Ook de beplanting in de nieuwe plantvakken houden we vanwege onder andere deze reden laag en we zorgen voor voldoende openbare verlichting. We hebben geen nieuwe openbare toiletten in het plan opgenomen omdat men gebruik kan maken van de toiletten in Hoog Catharijne, TivoliVredenburg en in de fietsenstallingen Laag Catharijne en Vredenburg (binnen de openingstijden). Voor de ervaren overlast bij het Stationsplein kunnen we vanuit dit project helaas niks voor u betekenen.
14	Als troste bewoner van het VVE gebouw De Vredenburg, zet ik mij graag in voor zowel een mooie als fijne leefomgeving. De huidige plannen rondom Tivoli zien er in ieder geval mooi uit. Graag zou ik aandacht vragen voor de geluidsoverlast in de stegen, voornamelijk veroorzaakt door geschreeuw tijdens/na uitgaansnachten. Hier is in het verleden al meerdere malen aandacht voor gevraagd en is ons als bewoners van De Vredenburg beloofd dat hier in het nieuwe ontwerp van de Hollandse en Vlaamse Toren aandacht voor zou zijn. In het gezamenlijk opgestelde document "Opzet Programma van Eisen Buitengebied rondom TivoliVredenburg", destijds onder leiding van Lot Frijling van Yellow Concepts, is dit ook meegenomen als ontwerprichtlijn: geluidsreductie in de avond-/nachten. Ik zie de aandacht voor geluidsoverlast echter niet meer terug in de flyer die we hebben ontvangen ("CU op straat" januari 2022). Het probleem doet zich voornamelijk voor in de Vlaamse Toren, omdat de steeg door het geluid door de twee hogere muren niet weg kan. Veel slaapkamers grenzen aan deze steeg tussen ons gebouw en TivoliVredenburg, waardoor de nachtrust van de bewoners, zeker in de periode vóór Corona, niet altijd goed is. Nu Corona gelukkig hopelijk snel tot een einde komt, voorzie ik helaas weer een toename van geluid in de avond- en nachturen. Kunt u alstublieft dit belangrijke punt, de geluidsoverlast beperken/eliminieren, weer opnemen als belangrijk uitgangspunt in het nieuwe ontwerp voor de Vlaamse Toren? Bedankt voor het vragen naar input van de omgeving, dat wordt erg gewaardeerd. Als er nog vragen zijn of u zou nader overleg willen, dan kunt u mij dat altijd laten weten.	Excuses voor mijn late reactie. Ik was vorige week op vakantie en ben nu pas toegekomen aan de beantwoording van de binnengekomen reacties. In ieder geval bedankt voor uw reactie op het plan voor de Vlaamse en Hollandse Toren. Fijn om te lezen dat u de plannen mooi vindt. Het klopt inderdaad dat we het uitgangspunt om geluidsoverlast in de Vlaamse Toren te verminderen niet hebben genoemd in het wijkbericht. Dit betekent echter niet dat we er geen aandacht aan besteden en het is goed dat u deze overlast nogmaals bij ons aankaart. We hopen de geluidsoverlast in de Vlaamse Toren op twee manieren te verminderen: 1. Door de nieuwe plantvakken in de Vlaamse Toren zal er geen plek meer zijn voor de geparkeerde fietsen. Hierdoor blijft uitgaanspubliek minder snel hangen of napraten bij het pakken van hun fiets. 2. Daarnaast hopen we ook de geluidsoverlast te verminderen door aan de gevels klimgroen toe te voegen dat moet voorkomen dat geluid wordt weerkaatst. We zijn momenteel in gesprek met de architect van de nieuwe gevel van TivoliVredenburg op welke manier beplanting in de nieuwe gevel opgenomen kan worden. Als u nog andere ideeën heeft horen we dat natuurlijk heel graag.

15	Hartelijk dank dat we mee mogen denken over de inrichting van de straten rond Vredenburg. Op de plaatjes zie ik plantenbakken die de straten vernauwen. Ik denk dat het belangrijk blijft dat mensen op 1,5 m afstand van elkaar kunnen blijven. Bij de concerten zie ik veel 50 plussers. Met name voor ons is het belangrijk om afstand te kunnen houden.	Bedankt voor uw reactie op de plannen voor de Vlaamse en Hollandse Toren. Het klopt inderdaad dat beide straten smaller worden door de plantenbakken die we toevoegen. De breedte van deze plantvakken hebben we bepaald op basis van de benodigde ruimte voor de loopstromen in deze straten. De ruimte die vrij blijft is na de herinrichting in beide straten nog steeds 5 meter breed. Hiermee verwachten we dat er nog steeds voldoende ruimte is om 1,5 meter afstand van elkaar te houden.
16	U nodigt de bevolking uit om te reageren op het concept ontwerp voor de herinrichting van Vlaamse en Hollandse toren, ik ga graag op die uitnodiging in. In de gepubliceerde analyse van de twee straten Vlaamse- en Hollandse toren mis ik een opmerking over de afwezigheid van voor het publiek toegankelijke entrees. Uit gedegen onderzoek blijkt dat een stadsstraat door het publiek hoger wordt gewaardeerd naarmate er meer toegangen zijn. Ter illustratie: het aantal entrees aan de Oudegracht is groot, iedere 10 - 15 meter is er een entree naar een winkel of café. In de twee genoemde straten is dat niet het geval, waardoor die straten van begin af aan nooit een kans hebben gehad om aantrekkelijke binnenstad straten te worden. Dichtgeplakte etalages bewijzen dat de twee in het concept genoemde winkels een teveel aan etalages hebben. Mogelijk kan het de eigenaar ook niet veel schelen wat het dichtplakken van een etalage voor uitwerking heeft op de sfeer op straat. Dat geldt ook voor de uitstraling naar de busbaan op Vredenburg: The Sting staat door de dichtgeplakte etalageruimte met zijn rug naar de busbaan toe, daardoor is het wandelen langs die gesloten gevel net zo 'gezellig' als wandelen langs Hoog Catharijne op de Catharijnesingel. Voor alzijdige gevels met slechts één entree, zoals in het geval van The Sting, veroorzaakt dat een probleem op de omliggende straten. Illustratief is dat daar waar The Sting ruimte biedt aan Starbucks het meteen wél goed gaat: daar is de gevel levendig en gastvrij. Cosmetische ingrepen zoals groen op straat om fietsparkeren in de Vlaamse toren te ontmoedigen is geen oplossing van dit probleem. Wel zou gedacht kunnen worden aan het verbieden van dichtgeplakte etalages en verplichting van extra toegangen voor The Sting op de Vlaamse Toren en langs de busbaan op Vredenburg. Indien The Sting daar geen trek in heeft zou men kunnen overwegen om het teveel aan etalageruimte van The Sting ten goede te laten komen van een of meerdere kleine cafeetjes en/of kleine winkels in de Vlaamse toren en langs de busbaan. Als aanvulling kan men nog overwegen om de Vlaamse toren en de Willemstraat op dezelfde manier in te richten, en dan doel ik vooral op de bestrating en nog aan te brengen sfeerverlichting. Als Vlaamse toren en Willemstraat eenzelfde bestrating en sfeerverlichting hebben wordt er een relatie gelegd met Wijk C. Het lijkt me dat de ondernemers in de Willemstraat daar dan ook van kunnen profiteren. De voorgestelde nieuwe hoofdingang van TivoliVredenburg op de hoek van Vlaamse en Hollandse toren lijkt me een uitstekend idee. De muurschildering is een cosmetische ingreep die niet zorgt voor extra levendigheid in Hollandse toren. Of videokunst dat wel zal kunnen betwijfel ik, de tijd zal het uitwijzen..	Bedankt voor uw reactie op het ontwerp voor de Hollandse en Vlaamse Toren. U heeft gelijk dat meer publiek toegankelijke entrees zorgt voor meer levendigheid op straat en dat we hiermee een veel groter verschil kunnen maken. Helaas zijn we hierbij afhankelijk van de bereidheid van Klépierre (eigenaar Hoog Catharijne) en de betreffende winkels om hieraan mee te werken. Het verbieden van dichte gevels of verplichten van open gevels hadden we bij de start van de verhuurovereenkomst met de betreffende winkels moeten regelen en dat is helaas niet gebeurd. We zijn eerder met ze in gesprek gegaan over extra entrees maar dit was helaas geen optie. Hopelijk krijgen we ze nog wel overtuigd om hun etalages een aantrekkelijke inrichting te geven en op die manier iets te doen aan de beleving van de Vlaamse en Hollandse Toren. Het zal niet hetzelfde resultaat geven dan wanneer er meer entrees in de straten worden toegevoegd, maar we hopen met alle ingrepen die we doen alsnog een prettigere beleving te creëren dan op dit moment het geval is.
17	Ik heb het conceptontwerp gelezen en geef graag mijn reactie. Ten eerste over de plannen voor fietsen. Het valt me op hoe negatief er over fietsen gesproken wordt: ze staan rommelig en geven geluidsoverlast door het geluid van fietskettingen (p. 13 en 15). Bij de terrassen worden heel andere woorden gebruikt. Die geven reuring (p. 17). Dat klinkt een stuk positiever. Fietsparkeren ontmoedigen of verbieden in straten als de Hollandse toren draagt niets bij aan de gestelde doelen:	Bedankt voor uw reactie en fijn dat u de moeite hebt genomen te reageren op de plannen voor de straten rondom TivoliVredenburg. Wat betreft uw opmerkingen over de fietsen zijn er meerdere redenen waarom wij in het plan geen ruimte hebben opgenomen voor het parkeren van fietsen. Ten eerste is in motie 59 uit 2017 waarmee dit project is opgestart door de raad expliciet gevraagd een andere invulling van de straat te vinden om het fietsparkeren hier minder aantrekkelijk te maken. Ten tweede is de Vlaamse Toren onderdeel van een brandweerroute waardoor deze straat altijd vijf meter vrije doorrijruimte moet hebben. Doordat het regelmatig voorkomt dat geparkeerde fietsen een heel

	- De sociale veiligheid zal er eerder door verminderen doordat minder mensen een reden hebben de straat te gebruiken. De levendigheid zal juist afnemen. - Het verwijderen van fietswrakken maakt een straat aantrekkelijker, niet het weren van gewone fietsen. (Behalve voor mensen die überhaupt een hekel hebben aan fietsen.) - Duurzaam is het weren van fietsen uiteraard ook niet. Een ondergrondse fietsenstalling is namelijk niet altijd een alternatief voor parkeren op straat. Voor een kort bezoek kost het onevenredig veel tijd. En als je juist veel boodschappen hebt, bijvoorbeeld van de markt, is het zwaar om een stuk te moeten lopen, volle tassen een trap af te sjuwen en vervolgens een zwaarbeladen fiets naar boven te moeten duwen. Dat geldt zeker voor ouderen, zoals ik. Dat het steeds lastiger wordt een fiets dichtbij winkel of markt op straatniveau te parkeren, kan een reden zijn om geen boodschappen meer te doen in de binnenstad. - De door de bewoners gemelde geluidsoverlast is niet te wijten aan de fietsers die hun fiets met een ketting op slot zetten, maar aan de stenigheid van de omgeving waardoor elk geluid hard weergalmt. Ten tweede over groen. De omgeving waar het over gaat is inderdaad zeer stenig. Dat is een ontwerpfout die nu niet gemakkelijk meer te herstellen is, zoals uit het ontwerp blijkt. Het gebrek aan groen zorgt voor warmtestress en potentieel wateroverlast. Groenvakken als oplossing zien er aardig uit op de ontwerpschetsen, maar worden in deze omgeving snel tot openbare afvalbakken. Verticale gevelbekleding is niet per se duurzaam. Meer bomen op plekken waar dat wel kan, zou een betere oplossing zijn, bijvoorbeeld op het Vredenburg. Als de parkeergarage ook daar in de weg zit, verdient het serieuze overweging om die aan te passen.	stuk uitsteken is dit vaak niet het geval. Ten derde staan ze regelmatig buiten de gemarkeerde vakken en blokkeren daarmee de nooduitgangen van de omliggende gebouwen. En als laatste hebben wij in het verleden toen de nachthoreca nog open was regelmatig klachten ontvangen van bewoners dat de fietskettingen en mensen die blijven hangen bij het pakken van hun fiets zorgen voor geluidsoverlast. Dat komt inderdaad ook door de stenigheid van de straat, maar door meer groen toe te voegen zorgen we voor een dempende werking en met het weghalen van de fietsen pakken we gelijk de oorzaak van het probleem aan. Daarentegen begrijp ik uw zorgen over de toegankelijkheid van de fietsenstallingen. Voor diegene die wat ouder zijn of slecht ter been is de fietsenstalling onder Vredenburgplein geen goede vervangende optie. Dat ben ik met u eens. De stalling Laag Catharijne (aan de overzijde van de Catharijnesingel ter hoogte van de Hollandse Toren) is dat wel en zou daarmee voor iedereen een goede vervangende optie moeten zijn. Wat betreft het groen hebben we het maximaal haalbare toegevoegd. Vanwege de hoge ruimtedruk in de binnenstad willen we naast meer groen, ook voldoende ruimte vrij houden voor voetgangers en een klein terras. De overgebleven ruimte hebben we ingericht met plantvakken en hopen hiermee de hittestress en wateroverlast te kunnen verminderen. We zijn nog aan het uitzoeken of er bomen in de Hollandse Toren mogelijk zijn. Dit is afhankelijk van de draagkracht van de onderliggende parkeergarage van Hoog Catharijne. Daarnaast bent u niet de enige die een opmerking heeft gemaakt over afval. Hier gaan we daarom bij de uitwerking van dit plan nog goed naar kijken.
18	Een idee wat ik graag zou willen delen, is de mogelijkheid tot het maken van een 'Parijse passage' in de Vlaamse Toren. Dit idee is al eens verschenen in de media en is bedacht door de architect van TivoliVredenburg, Herman Hertzberger: https://www.ad.nl/utrecht/maak-van-kille-steegjes-tivolivredenburg-overdekte-parijse-passages~a6b2185c/ Dit is zowel gezellig als functioneel (geluidsreductie in de avond- en nachturen). Zie bijgevoegd wat foto's van inspiratie die ik elders zag qua overdekking. Wellicht heeft u er wat aan en zou u dit kunnen voorleggen aan de architect.	Bedankt voor uw suggestie en fijn dat u zo goed meedenkt. Ik kan mij voorstellen dat een (gedeeltelijk) overdekte passage goed werkt tegen de ervaren geluidsoverlast. Omdat dit eerder een idee was van Herman Hertzberger hebben wij deze optie in de beginfase van dit project in het ontwerpteam voor de openbare ruimte besproken. We kwamen echter al vrij snel tot de conclusie dat dit niet wenselijk is in deze twee straten. Vanwege de beperkte breedte van deze straten willen we hier het open karakter behouden en het leek ons erg benauwend worden zonder entrees tot de gebouwen. Daarnaast beperkt een overkapping de groeikansen voor de plantvakken. Maar in ieder geval bedankt voor deze suggestie en het meedenken!
19	Prima dat er wat wordt gedaan aan het verlevendigen van de genoemd straten. Belangrijk voor mij is dat er meer licht komt, maar niet zodanig dat de bewoners op de onderste verdiepingen er last van hebben. Er moet meer groen komen, zodat vooral in de zomer de temperatuur niet zo hoog oploopt. het moet ontmoedigd worden om er fietsen te plaatsen: in jullie voorbeeld van de Hollandse toren worden er zitmogelijkheden met groen gecreeerd aan de kant van de winkels. Maar op dit moment staan de fietsen vooral aan de andere kant. Om daar b.v. ook een trap van 1-2 treden te realiseren, dan zet men er geen fietsen tegenaan. Ook daar plantenbakken maken kan helpen. Jullie ontwerp van de vlaamse toren ziet er goed uit, alleen de planten in de bak links op het plaatje zien er op dit moment niet mooi uit. Het klopt natuurlijk dat er in die straat weinig zon komt, maar als de lage begroeing niet aanslaat, dan worden daar toch fietsen neer gezet. De witte tegelrand in de vlaamse toren moet verdwijnen, want het lijkt nu net of het loopgedeelte afgescheiden wordt door die witte rand, waardoor het een idee geeft van parkeerplaats voor fietsen. Op de Food Alley kunnen gemakkelijk meer bomen staan in plantenbakken. Er moet wel voor gewaakt worden, dat alles overzichtelijk blijft, om criminaliteit te ontmoedigen.	Bedankt voor uw reactie op de plannen voor de Vlaamse en Hollandse Toren. Het is fijn om te lezen dat u voor een groot deel dezelfde ideeën over deze straten heeft. Een van onze belangrijkste uitgangspunten is dat de openbare verlichting beter geregeld wordt. De basisverlichting moet goed op orde zijn en we zijn aan het onderzoeken op welke manier we verlichting kunnen inzetten om iets extra's aan de beleving van deze straten toe te voegen, zoals kleur of projecties. Natuurlijk houden we hierbij rekening met de omwonenden. Wat betreft de planten in de groenvakken zijn we ons er van bewust dat dit moeilijke omstandigheden zijn. We houden hierbij zoveel mogelijk rekening met planten die niet veel zonlicht nodig hebben en het ook goed doen in de schaduw. Dit betekent dat het aantal geschikte planten erg beperkt is, maar we gaan alsnog ons best doen er iets moois van te maken. Welke planten het uiteindelijk worden weten we nu nog niet. Het eindresultaat kan dus anders zijn dan de impressie van de Vlaamse Toren waar u naar verwijst. De fietsen in de Hollandse Toren staan inderdaad voornamelijk aan de kant van TivoliVredenburg. In het plan hebben we aan deze zijde geen groenvakken opgenomen omdat hier een klein terras van TivoliVredenburg komt. We verwachten dat men ook niet snel zijn of haar fiets plaatst voor of naast een terras en hopen op deze manier de hoeveelheid fietsen in deze straat te verminderen.

		Als laatste is het mij niet duidelijk wat u bedoelt met de witte tegelrand. Als u de rand met ander soort stenen bedoeld van ongeveer 1 meter naast de gevel dan in het midden (deze hebben we overal in het voetgangersgebied), hebt u gelijk dat dit uitnodigt voor fietsparkeren. Daarom hebben wij besloten deze aan de zijde van TivoliVredenburg weg te halen. Aan de zijde van de winkels worden groenvakken geplaatst dus daar zal deze strook naar alle waarschijnlijkheid ook vervallen.
20	Vriendelijk dank voor de mogelijkheid die ons wordt geboden om te reageren op het IPvE/FO voor de openbare ruimte rondom Tivoli Vredenburg (TiVre). Met deze brief willen we enkele punten bij u onder de aandacht brengen. We herkennen op hoofdlijnen het beeld dat geschetst wordt van de straten rondom TiVre. In de Hollandse toren wordt de trap gebruikt om wat te hangen en aan de kant van TiVre staan veel fietsen geparkeerd, met name tijdens evenementen zoals de markt, koopavond, concerten, uitgaansavond en dergelijke. Omdat er geen rekken zijn geplaatst, staan de fietsen ‘op de standaard’. Door de wind of door aanstoten vallen fietsen om. De fietsen staan ook niet netjes in een rijtje. Al met al oogt het rommelig. De hoge bebouwing zorgt ervoor dat er weinig licht in de straat valt, maar de lichte kleur van de gevel van TiVre weerkaatst het zonlicht en de glazen gevel van de winkels ertegenover doet mee in dat spel, waardoor de Hollandse toren niet onaangenaam is om te verblijven. In de Vlaamse toren staan fietsen aan twee kanten geparkeerd. Ook hier ontbreken rekken, waardoor ook hier fietsen omvallen en niet netjes in een rijtje staan, dat leidt ook hier een rommelige aanblik. In de straat valt geen zonlicht. De combinatie van hoge gebouwen, overhangende uitbouwen en de donkere kleur van de gevels houden alle zonlicht weg uit de straat. In het IPvE/FO wordt de Vlaamse toren aangeduid als ‘de verbinding tussen Wijk C en het winkelgebied’ maar dit is niet de enige route tussen die twee gebieden, de Vlaamse toren is niet voor alle verplaatsingen tussen die twee gebieden de meest rechtstreekse route en het is zeker niet de meest aantrekkelijke. De andere 3 routes zijn een stuk aangenamer, wij betwijfelen of er veel mensen vanuit Wijk C via de Vlaamse toren naar het winkelgebied wandelen. Eerlijk gezegd denken we dat niemand dat doet. Wij zien een grote behoefte aan fietsparkeren, waarvan deze straat een deel invult. De straat wordt vooral gebruikt door fietsers die hun fiets parkeren of weer ophalen. We onderschrijven dat het bieden van aantrekkelijke gevels en plinten kan helpen in het verbeteren van het gebied. We onderschrijven ook dat het allemaal wel wat groener mag in dit gebied. Maar we zijn het niet met de gemeente eens dat het helpt om het parkeren van fietsers vrijwel onmogelijk te maken. In de afbeeldingen van de Hollandse toren zien we dat de gevel van TiVre een andere, donkerder kleur krijgt, we zien rood met zwarte lijnen. We willen vragen om dat niet te doen. De bebouwing is hoog en zoals hiervoor al geschetst lukt het door de lichte gevel om (indirect) zonlicht in de straat te laten vallen. Een donkere kleur op de gevel doet dat teniet en maakt de straat veel donkerder. Om de rommelige aanblik te verminderen vragen we om aan de kant van TiVre fietsenrekken te plaatsen, zodat fietsen ordentelijk geparkeerd kunnen worden en niet meer omvallen. Er komen geen functies in de plint, dus deze plek zal aantrekkelijk blijven om fietsen te parkeren. Dan kan dat maar beter goed gefaciliteerd worden. Rekken zullen stevig bijdragen aan het verminderen van de rommelige aanblik. De Vlaamse toren zal door het verwijderen van de fietsen en het aanbrengen van groenvakken alleen maar in kwaliteit afnemen. De groene bakken zullen een verzamelplaats worden van afval en wildplassers. Omdat er geen fietsers meer parkeren en de route (vrijwel) niet gebruikt wordt door voetgangers van Wijk C naar het winkelgebied (omdat er daarvoor veel aantrekkelijker opties zijn) wordt dit nauwe straatje zonder zonlicht alleen maar veel onaantrekkelijker. Juist de fietsers zorgen nu voor levendigheid en sociale controle! Ook hier krijgen de gevels geen functie en blijft deze locatie aantrekkelijk om de fiets te parkeren. We willen dat de gemeente in de Vlaamse toren rekken plaatst, zodat fietsers hun fiets ordentelijk kunnen parkeren en de fietsen niet meer	Bedankt voor uw reactie op de plannen voor de openbare ruimte rondom TivoliVredenburg. Ik heb het met veel aandacht en belangstelling gelezen en geef hieronder mijn reactie hierop. Als u naar aanleiding hiervan nog behoefte heeft aan een gesprek over de plannen hoor ik dat graag. Om te beginnen is het fijn om te lezen dat jullie je herkennen in het beeld dat wij schetsen en dat jullie begrijpen waarom we met deze straten aan de slag willen gaan. Ondanks dat het vrij smalle straten zijn met weinig zonlicht kan het er inderdaad op sommige momenten van de dag en bij lekker weer nog best prettig te verblijven zijn. Het zou kunnen dat de weerkaatsing van het zonlicht op de lichte gevel van TivoliVredenburg hieraan bijdraagt. Wij hebben echter niet het idee dat de muurschildering op deze gevel in de Hollandse Toren hier veel invloed op heeft omdat deze slechts een deel van de lichte gevel bedekt. Deze is in juli 2021 aangebracht en we hebben sindsdien geen reacties ontvangen over de invloed die het heeft gehad op het indirecte zonlicht in de straat. Het maakt de straat in onze ogen niet donkerder, maar geeft de straat daarentegen juist meer kleur. Ik raad aan om zelf een keer in de Hollandse Toren te gaan kijken om te ervaren welk effect deze muurschildering heeft op de beleving van de straat. Daarnaast wordt er momenteel door de architect van TivoliVredenburg gewerkt aan een nieuw gevelontwerp met nieuwe publieksingang in de Hollandse en Vlaamse Toren. Er zal hoogstwaarschijnlijk meer glas in de gevel komen wat de hoeveelheid indirect zonlicht alleen maar ten goede komt. U gaat daarnaast in uw brief in op de Vlaamse Toren die in u ogen niet dient als de verbinding met Wijk C. U heeft hierin gelijk dat dit inderdaad niet de enige en meest gebruikte verbinding met de naastgelegen wijk is, maar het dient wel als één van de verbindingen met de wijk vanuit de binnenstad. Binnen het projectgebied zien we de Vlaamse Toren daarom wel als de beste verbinding met Wijk C waardoor we hebben gekozen om dit op deze manier te verwoorden. Om het voor iedereen te verduidelijken zullen we dit tekstueel aanpassen in het IPvE. Als laatste geeft u aan dat het fietsparkeren op dit moment rommelig oogt en u stelt voor om fietsenrekken te plaatsen om dit beter te faciliteren. Eén van de redenen die u hiervoor geeft is een motie uit 2012, waarin wordt gevraagd om extra stallingscapaciteit voor fietsen van bezoekers aan Hoog Catharijne en het Vredenburg. Ik begrijp dat u vindt dat het weghalen van de mogelijkheid om fietsen te stallen in de Vlaamse en Hollandse Toren hiermee in strijd is. Met deze stap geven wij echter antwoord op een motie uit 2017 (2017/59), waarin tevens de door u genoemde motie wordt genoemd. In deze motie wordt gevraagd een oplossing te zoeken zodat, en ik citeer: “met een andere invulling van de straatjes het parkeren van fietsen minder aantrekkelijk wordt”. Met dit voorliggende plan geven we antwoord op dit onderdeel uit de motie. Door daarnaast op de huidige plek van het fietsparkeren groenvakken en een terras toe te voegen maken we deze straten gelijk een stuk levendiger, waarmee we antwoord geven op een ander onderdeel van deze motie. Voor de volledigheid heb ik deze motie bijgevoegd in de bijlage van deze mail. Zoals u al aangeeft is het voor u, maar ook voor ons, een belangrijke voorwaarden dat er in de directe omgeving voldoende alternatieven zijn waar men zijn of haar fiets kan stallen. In overleg met de wethouder Mobiliteit en de wethouder Stationsgebied hebben we daarom afgesproken dat er komende tijd meerdere keren wordt gekeken naar het aantal stallingsplekken in de omgeving, hoe die worden gebruikt en hoeveel fietsen er doorgaans in beide straten zijn geparkeerd. Op deze manier weten we wanneer voldoende stallingscapaciteit in de omliggende stallingen aanwezig is om de stallingsvraag in de Vlaamse en Hollandse toren op te vangen. Pas wanneer er voldoende stallingscapaciteit in de omgeving beschikbaar is mogen we de plantvakken in de Vlaamse Toren aanleggen.

omvallen. We begrijpen dat de route voor nood- en hulpdiensten toegankelijk moet zijn en kunnen er daarom begrip voor opbrengen dat de rekken aan één kant van de straat worden geplaatst en niet aan beide kanten. Het is duidelijk dat er in dit gebied grote behoefte bestaat aan fietsparkeren. De Vredenburgstalling staat tijdens de hiervoor genoemde evenementen compleet vol en biedt dus onvoldoende capaciteit. De gemeente wil graag dat mensen op de fiets naar het gebied toe komen: goed voor de gezondheid van de fietser, voor de autobereikbaarheid van het gebied, voor de luchtkwaliteit, voor de geluidbelasting van het gebied. Zorg dan ook voor voldoende fietsparkeercapaciteit in dit gebied. In 2012 (inmiddels 10 jaar geleden) heeft de gemeenteraad een motie (2012/M01) aangenomen waarin aan het college wordt opgedragen om, en ik citeer: “rondom TiVre te voorzien in extra capaciteit in fietsenstallingen voor bezoekers aan het vernieuwde Hoog Catharijne en de andere winkels rondom het Vredenburg, deze capaciteit te plaatsen aan de oostzijde van de Catharijnesingel, in de directe nabijheid van het Vredenburg”. In ons beeld is de Vredenburgstalling (geopend in 2013) daarop tot nu toe het enige en ontoereikende antwoord. De gemeente kan niet met droge ogen beweren dat de stalling onder House Modernes ‘in de directe nabijheid van het Vredenburg’ ligt; de afstand tussen de ingang van beide is 200 meter. De capaciteit van de Vredenburgstalling is onvoldoende om tegemoet te komen aan de vraag naar parkeerplaatsen tijdens de genoemde evenementen. Het weghalen van de mogelijkheid om fietsen te stallen in de Vlaamse en Hollandse toren is in strijd met de aangenomen motie 2012/M01. We willen dat er voldoende nieuwe stallingsruimte wordt gemaakt in de directe nabijheid van TiVre. Dat hoeft niet in de Vlaamse of Hollandse toren, maar de parkeerruimte in de Vlaamse en Hollandse toren kan pas worden verminderd (of volledig weggehaald), zoals in het IPvE/FO wordt voorgesteld, nadat er een acceptabel alternatief met voldoende capaciteit en op voldoende korte afstand wordt geboden. We willen niet nog een “Springweggetje”, waar hotel/restaurant Karel V de fietsnietjes liet weghalen, bewoners protesteerden tegen de alternatieve locatie van de nietjes en fietsers nu het nakijken hebben: in de omgeving van de Springweg is nu geen stallingsplek met aanbindmogelijkheid meer te vinden. Met het IPvE/FO TiVre maakt de gemeente fietsen naar de binnenstad onaantrekkelijk en dat strookt niet met het uitgangspunt van het huidige college om Utrecht wereldfietsstad nummer 1 te maken. Stallen van fietsen op maaiveld moet mogelijk blijven. Vanuit onze achterban klinkt steeds luider de roep om parkeerplek waarvoor je niet eerst, met de fiets aan de hand, een trap af hoeft te lopen en beneden gekomen je fiets in een bovenrek hoeft te plaatsen. Voor ouderen en mensen met een beperking is dat ondoenlijk, fysiek onmogelijk. Een deel van de mensen gebruikt zijn fiets als pakpaard, zij gaan van winkel naar winkel en laden daarbij de fietstassen vol. Met het fietsverbod in het voetgangersgebied maakt de gemeente dat een stuk lastiger (lopen met de fiets aan de hand kan nog wel), maar door parkeren rondom TiVre onmogelijk te maken dwingt de gemeente om met boodschappen de trap af te lopen naar de ondergronds gestalde fiets en vervolgens de volbeladen fiets naar buiten toe de helling op te duwen. Voor veel ouderen en mensen met een beperking is een stallingsplek op maaiveld onmisbaar! Wijs desnoods enkele locaties aan waar deze doelgroepen kunnen stallen, maak het stallen op maaiveld niet onmogelijk. We begrijpen dat uitgaanspubliek dat zijn fiets ophaalt kan zorgen voor geluidsoverlast voor omwonenden. Dat probleem speelt niet alleen rondom Vredenburg, maar in elk geval ook rondom de Nobelstraat (en zijstraten). We zien ook daar spanning tussen bewoners en bezoekers van de nachthoreca. Als alle nachtbrakers hun fiets in inpandige (ondergrondse) stallingen zouden kunnen zetten, zou dat de overlast stevig verminderen. Uitgaanspubliek bezoekt meestal niet één locatie en kan dus ook op wat grotere afstand van TiVre parkeren, voor hen is House Moderne wellicht wel een alternatief. We willen met de gemeente verkennen of het mogelijk is om straatparkeren rondom TiVre niet toe te staan in de nachtelijke uren, bijvoorbeeld vanaf een half uur na het einde van het laatste concert in TiVre tot een half uur voordat de markt begint. Voor zover wij weten kennen we een dergelijk regime nu nog niet in de stad. Het lijkt op een stalling die 's nachts is afgesloten, maar hier betreft het	Wat betreft de toegankelijkheid ben ik het met u eens dat de stalling Vredenburg vanwege de helling geen goed alternatief is voor mensen met een beperking. Stalling Laag Catharijne ligt ter hoogte van de Hollandse Toren aan de overzijde van de Catharijnesingel en is wel toegankelijk. Men hoeft hier geen helling op en af om gebruik te maken van de stalling. Dit is in onze ogen daarom een goed alternatief in de directe omgeving van het projectgebied waar iedereen gebruik van kan maken. Als laatste vind ik uw voorstel voor een nachtelijk fietsverbod een interessante gedachte. Om dit in stand te houden moet er iedere avond gehandhaafd worden, en dit is vanwege de beperkte handhavingscapaciteit en beperkt budget geen haalbare optie. Daarnaast kan dit zorgen voor onduidelijkheid en irritaties wanneer er wordt gehandhaafd op geparkeerde fietsen bij voornamelijk de nachtelijke bezoekers van TivoliVredenburg en de binnenstad. Daarom kiezen we ervoor om na herinrichting en bij voldoende stallingscapaciteit een volledig fietsparkeerverbod in te voeren.
---	---

	openbare ruimte. Dit idee vraagt om een nadere uitwerking, in elk geval voor wat betreft communicatie en handhaving. We gaan het gesprek hierover met de gemeente graag aan. Samenvatting We vragen de gemeente om het volgende: Schilder de gevel van TiVre in de Hollandse toren zo licht mogelijk Houd de levendigheid en sociale controle in de Vlaamse toren, door daar het fietsparkeren te faciliteren Plaats fietsenrekken in de Vlaamse toren (eventueel alleen aan één kant) en de Hollandse toren Plaats geen groenvakken, maar in plaats daarvan enkele bomen tussen de fietsenrekken Realiseer echt voldoende ruimte voor de fiets in de directe nabijheid van TiVre, om uitvoering te geven aan motie 2012/M01 Maak het stallen van fietsen op maaiveld voor doelgroepen niet onmogelijk, bijvoorbeeld op daarvoor gereserveerde locaties Maak een nadere verkenning van een nachtelijk fietsparkeerverbod (nadat er voldoende inpandige stallingsplek beschikbaar is). We zijn graag bereid om de punten uit deze brief mondeling aan u toe te lichten, als daaraan behoefte bestaat. We zien een reactie op onze punten graag tegemoet en gaan hierover graag het gesprek aan.	
--	---	--