

# Voortgangsrapportage programma bereikbaarheid



Najaar 2022



Gemeente Utrecht

[utrecht.nl/wonen-en-leven/verkeer](https://utrecht.nl/wonen-en-leven/verkeer)

# Introductie

Utrecht is een geliefde stad om te wonen, te werken en te bezoeken. Binnen de bestaande stad neemt het aantal inwoners, arbeidsplaatsen en bezoekers sterk toe. Om de stad ook in de toekomst gezond, aantrekkelijk en bereikbaar te houden, maken we duidelijke keuzes. We geven voorrang aan de voetganger en fietser, aan deelvervoer en het OV; gezonde, schone, veilige en ruimte-efficiënte vervoerwijzen. We kiezen voor meer ruimte voor groen, spelen en verblijven door verkeers- en parkeerruimte anders in te richten. We passen hiervoor de netwerken aan en we zorgen voor voldoende voorzieningen. Bijvoorbeeld om je fiets te stallen of om op een P+R over te stappen op ander vervoer. Door de weg slim in te richten en technologie in te zetten, kunnen we het verkeer bovendien slim sturen en doseren.

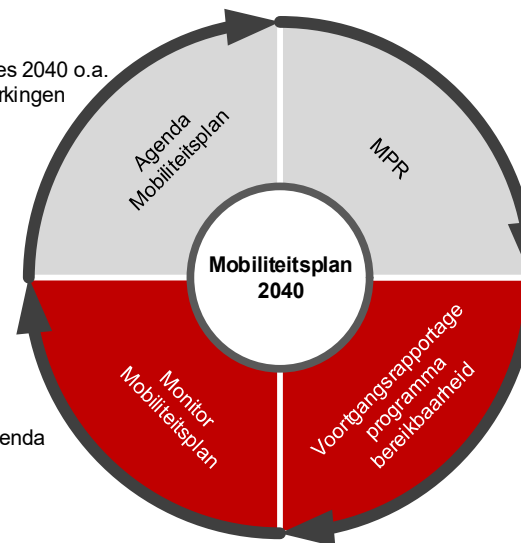
Het gemeentelijk beleid is omschreven in het geactualiseerde [mobiliteitsplan 2040](#). We houden goed in de gaten hoe de mobiliteit ontwikkelt in de stad en wat de effectiviteit is van de genomen maatregelen zodat we tussentijds kunnen bijsturen. Om te volgen hoe de mobiliteit in de stad zich ontwikkelt en of we op de goede weg zijn, brengen we jaarlijks de [monitor mobiliteitsplan](#) uit. De uitwerking van het parkeerbeleid staat in de [nieuwe parkeervisie](#).

## Agenda Mobiliteitsplan

- Indicatieve programmering van ambities 2040 o.a. projecten, maatregelen en beleidsuitwerkingen
- Is input voor voorstellen in het MPR.
- Wordt jaarlijks geactualiseerd

## Monitor Mobiliteitsplan

- Monitor van trends en ontwikkelingen
- Is input voor de actualisatie van de Agenda mobiliteitsplan en het MPR
- Wordt in het voorjaar aangeboden



## Meerjaren Perspectief Ruimte (MPR)

- Monitor-, analyse- en bijsturinginstrument van de RSU.
- Bevat voorstellen voor inhoudelijke bijsturing en/of investeringen.
- Bevat o.a. actualisatie van het Meerjaren Programma Bereikbaarheid (MPB).
- Wordt jaarlijks gelijktijdig met de Voorjaarsnota aangeboden.

## Voortgangsrapportage programma bereikbaarheid

- Stand van zaken van de geprogrammeerde maatregelen binnen het Meerjaren Programma Bereikbaarheid (MPB)
- Wordt in het voorjaar en najaar aangeboden



Met [coalitieakkoord 2022–2026](#) geven we verdere invulling aan het mobiliteitsbeleid. In de nieuw te ontwikkelen gebieden vormen fijnmazige netwerken voor voetgangers en fietsers de basis. Zoveel mogelijk openbare ruimte wordt autovrij, groen en fijn ingericht. De parkeernorm is verlaagd en we faciliteren automobilititeit zoveel mogelijk op afstand of met deelmobilititeit. Tegelijkertijd willen we per 1 januari 2023 de parkeertarieven verhogen en werken we aan een plan om in de hele stad betaald parkeren in te voeren. In het coalitieakkoord zijn aanvullende middelen beschikbaar gesteld voor maatregelen in lijn met het mobiliteitsplan. Deze middelen komen vanaf 2023 beschikbaar. In de volgende voortgangsrapportage (voorjaar 2023) rapporteren we ook over deze maatregelen.

### **Wat kunt u verwachten?**

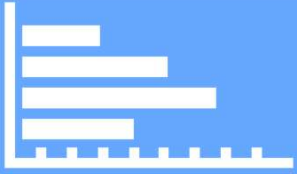
In de voortgangsrapportage staat de stand van zaken (standlijn november 2022) van de geprogrammeerde maatregelen met een hoofdlijnenplanning voor de komende vier jaar.

De voorliggende rapportage bevat de actualisatie van de hoofdlijnenplanning en het risicoprofiel. Met daarbij de vergelijking met de informatie uit de vorige [voortgangsrapportage \(voorjaar 2022\)](#). Hierdoor is de voortgang op de projecten in één oogopslag inzichtelijk.

Het risicoprofiel geven we in de vorm van een ‘stoplicht’ weer, waarbij;

- Groen: verloopt conform prognose.
- Geel: bestaande risico’s, beheerst door maatregelen.
- Oranje: enkele risico’s, onzeker of nog te beheersen.
- Rood: risico’s doen zich voor of dreigen zich voor te doen, geen beheersmaatregelen mogelijk.

Twee keer per jaar geven we met de voortgangsrapportage een meerjarige doorkijk op de projecten. In het voorjaar actualiseren we de hoofdlijnenplanning en het risicoprofiel, daarnaast beschrijven per project de stand van zaken. In het najaar actualiseren we alleen de hoofdlijnenplanning en het risicoprofiel, en lichten we de grootste wijzigingen (vanaf pagina 8) toe. Eventuele verschuivingen in het meerjarige beeld verwerken we in de P&C-cyclus.



## Hoofdlijnenplanning

De hoofdlijnenplanning geeft inzicht in de voortgang op de projecten en maatregelen binnen het programma bereikbaarheid.

### Planning

In de planning zijn twee regels per project te zien. De bovenste regel is de huidige planning. De onderste regel is de planning uit de vorige [voortgangsrapportage \(voorjaar 2022\)](#).

### Risicoprofiel

Ook het risicoprofiel vergelijken we met de vorige rapportage; de eerste kolom is het huidige risicoprofiel, de tweede kolom is het risicoprofiel uit de vorige rapportage.

### Legenda:

- Groen: verloopt conform prognose.
- Geel: bestaande risico's, beheerst door maatregelen.
- Oranje: enkele risico's, onzeker of nog te beheersen.
- Rood: risico's doen zich voor of dreigen zich voor te doen, geen beheersmaatregelen mogelijk.

Project/maatregel	Risico-profiel (najaar 2022)	Risico-profiel (voorjaar 2022)	2022	2023	2024	2025
<b>Fiets &amp; Voetganger</b>						
Nachtegaalstraat - Burgemeester Reigerstraat	n.v.t.	Groen	Gereed			
Ooster- en Westerkade	Groen	Geel				
Nieuwe fietsroute door Rijnsweerd-Noord	Geel	Groen				
Ledig Erf en Vondellaan (Zuidpoort)	Oranje	Oranje				
Maliebaan (Herenroute)	Groen	n.v.t.				
Regionale (door)fietsroute: Utrecht - Amersfoort	Oranje	Oranje				
Vechtroute (Rode brug - David van Mollemstraat)	n.v.t.	n.v.t.	On-hold			
Weerdsingel Oostzijde	Geel	Geel				
Gageldijk	Geel	Geel				
Pilot speedpedelec	Groen	Groen				
Fietsroute om de Noord (no-regret Uned)	Geel	Groen				
Fietsroute om de Zuid (no-regret Uned)	Oranje	Oranje				
Fietspad parallel aan het spoor Amsterdam - Utrecht	n.v.t.	n.v.t.	On hold			
			On hold			
<b>Legenda</b>						
Najaar 2022	Voorbereiding	Uitvoering				
Voorjaar 2022	Voorbereiding	Uitvoering				



Project/maatregel	Risico- profiel (najaar 2022)	Risico- profiel voorjaar 2022)	2022	2023	2024	2025
<b>Fiets &amp; Voetganger (maatregelen 'investeren met maatschappelijk rendement')</b>						
Jutfaseweg naar 30 km/u – fietsstraat	Geel	Groen				
Mytylbrug plus aansluitingen	Groen	Geel				
Beperking doorgaand verkeer Catharijnesingel	Groen	Groen				
Doorfietsroute naar Woerden	Groen	Groen				
Doorfietsroute naar Veenendaal	Groen	Groen				
Koningsweg oost	Geel	Geel				
Archimedeslaan	Groen	Groen				
Fietsstraat Mereveldseweg	Groen	Groen				
<b>Verkeersveiligheid (inclusief maatregelen 'investeren met maatschappelijk rendement')</b>						
Fysieke maatregelen	Groen	Groen				
Afronding gebied Amazonedreef	Groen	Groen				
Verkeersveiligheid Donaudreef	Geel	Geel				
Bernadottelaan e.o.	Groen	Groen				
Impuls 30km/u	Groen	Groen				
Gedragsmaatregelen	Groen	Groen				
Handhaving	Groen	Groen				

**Legenda**

Najaar 2022	Vorbereiding	Uitvoering
Voorjaar 2022	Vorbereiding	Uitvoering

**Voortgangsrapportage  
verkeersveiligheid**

Halfjaarlijks verschijnt een [voortgangsrapportage](#) van het programma Verkeersveiligheid.



Project/maatregel	Risico- profiel (najaar 2022)	Risico- profiel (voorjaar 2022)	2022	2023	2024	2025
<b>Stedelijk netwerk</b>						
Doorsteek Papendorp	n.v.t	n.v.t	nog niet gestart			
Westelijke Stadsboulevard	Groen	Groen				
Socrateslaan / Beneluxlaan-Oost	Geel	Groen				
Noordelijke Randweg Utrecht	Rood	Rood				
Europalaan-Noord	Groen	Geel				
Europalaan-Zuid (No-regret Uned)	Groen	Groen				t/m 2025
Kanaalstraat / Damstraat	Geel	Geel				t/m 2025
Amsterdamsestraatweg	Groen	Geel				t/m 2025
Kaatstraat / Oudenoord	Geel	Groen				
Kardinaal de Jongweg (No-regret Uned)	Geel	Geel				t/m 2025
Toegankelijke bushaltes	Groen	Groen				t/m 2025
Herculeslaan	Groen	n.v.t				
<b>Parkeren</b>						
Fietsparkeren Binnenstad	Oranje	Oranje				
Opheffen parkeerplekken/Autoluw maken binnenstad	Oranje	Oranje				
Aanpak invoeren betaald parkeren hele stad	Groen	n.v.t.				

**Legenda**

Najaar 2022	Vorbereiding	Uitvoering
Voorjaar 2022	Vorbereiding	Uitvoering



Project/maatregel	Risico- profiel (najaar 2022)	Risico- profiel (voorjaar 2022)	2022	2023	2024	2025
<b>Verkeersmanagement (anders reizen)</b>						
Update bewegwijzering	Geel	Geel				
Intelligente Verkeersregelininstallaties (iVRI's)	Geel	Geel				
<b>Mobiliteitsmanagement (anders reizen)</b>						
Doelgroepenaanpak	Groen	Groen				
Scholen- en Wijkenaanpak	Groen	Groen				
Werkgeversbenadering	Groen	Groen				
Onderwijsaanpak	Groen	Groen				
Gebiedsaanpakken	Groen	Groen				
<b>Smart Mobility en Deelmobiliteit (anders reizen)</b>						
Mobility as a Service (MaaS) pilot Leidsche Rijn	Groen	Oranje				
Van bezit naar gebruik: buurt- en wijkhubs	Groen	Groen				
Regulering & pilots Deelmobiliteit	Groen	Groen				
Van statisch naar dynamisch ruimtegebruik	Groen	Groen				

Legenda		
Najaar 2022	Vorbereiding	Uitvoering
Voorjaar 2022	Vorbereiding	Uitvoering



Project/maatregel	Risicoprofiel (najaar 2022)	Risicoprofiel (voorjaar 2022)	2022	2023	2024	2025
<b>Goederenvervoer (anders reizen)</b>						
Logistiek Lab – pilot buurtdepots	Groen	Groen				
Logistiek Lab – pilot logistiek over water	Groen	Groen	Gereed			
Subsidieregeling gebundeld goederenvervoer	Groen	Geel				
Actualisatie SDC–ontheffing	Geel	Geel				
Data op Orde – 0 meting Monitoring	Groen	Groen				
Plan van aanpak bouwlogistiek	Groen	Groen				
Opzetten netwerk Logistiek Platform Utrecht	Geel	Groen				

**Legenda**

Najaar 2022	Vorbereiding	Uitvoering
Voorjaar 2022	Vorbereiding	Uitvoering

**Goederenvervoer**

In de raadsbrief [Evaluatie en vervolg op Actieplan Goederenvervoer 2015-2020](#) lichten we de maatregelen inhoudelijk toe.



# Toelichting wijzigingen

## Nieuwe fietsroute door Rijnsweerd-Noord

Bij de Padualaan zijn aanvullende wensen gekomen op het ontwerp vanuit de provincie en universiteit. Dit komt vanwege de bouwontwikkelingen van Universiteit Utrecht en uitbreiding van de bestaande tramhalte door de provincie Utrecht. Hiertussen loopt de nieuwe fietsroute. De gesprekken tussen partijen over eventuele ontwerpaanpassing en kostenverdeling worden gevoerd. Dit leidt tot vertraging in de planning.

## Maliebaan (Herenroute)

Na het vaststellen van het IPvE-FO door de Raad begin 2022 werken we in 2022 aan het VO. In 2023 volgt het DO en later dat jaar de aanbesteding. We verwachten dat de uitvoering in 2024 start. Het werk wordt daarna in verschillende fasen uitgevoerd (riolering, bestrating, inrichting openbare ruimte).

## Regionale doorfietsroute: Utrecht – Amersfoort

De reacties op het concept IPVE vragen om een extra stap in communicatie met de buurt. Deze extra stap in de communicatie en wisselingen in het projectteam, leiden tot vertraging in de realisatie.

## Weerdsingel Oostzijde

De in 2021 gestarte verdieping met bewoners heeft langer geduurd dan we hadden verwacht. Dit leidt tot vertraging in de planning. In de 2e helft van 2022 hebben we het concept IPvE-FO voor reacties vrijgegeven. In 2023 werken we aan het VO en DO. De uitvoering start in 2024.

## Pilot speedpedelec

Door het uitvallen van de gedeputeerde door ziekte, is dit project on hold gezet. Omdat de speedpedelec een relatief klein dossier is en dit op verzoek van Schaddelee in gang is gezet, is het voorstel van de Provincie nu om te wachten totdat Schaddelee zijn werkzaamheden weer oppakt. Dat is naar verwachting in december. Ondertussen gaan wij (ambtelijk) samen met Provincie gewoon door met het voorbereiden van de pilot. Volgens planning start de pilot in het voorjaar van 2023

## Fietsroute om de Noord (no regret Uned)

Door grote doorloop in de personele bezetting is veel tijd verloren gegaan in de overdracht van informatie. Het ontwerpen van deze fietsroute door bestaande en zeer diverse straten is complexer dan vooraf is voorzien. Deze twee redenen samen zorgen ervoor dat zowel het ontwerpproces als uiteindelijk de uitvoering vertraging oplopen.

## Jutfaseweg naar 30 km/u – fietsstraat

Door een combinatie van capaciteitsproblemen en afhankelijkheden in de uitvoering met de Socrateslaan start de uitvoering van de Jutfaseweg later. De komende periode bekijken we welke werkzaamheden wel gelijktijdig met de uitvoering van de Socrateslaan kunnen en welke niet. Dit hangt samen met de bereikbaarheid van Zuidwest.



# Toelichting wijzigingen

## Mytylbrug plus aansluitingen

We hebben de afgelopen tijd een alternatief tracé onderzocht voor de inpassing van de Mytylbrug, waarbij de brug rechtdoor loopt. Er zijn inmiddels afspraken gemaakt met belanghebbenden over de te kiezen variant. Dat betekent dat we nu aan de slag kunnen met het IPvE-FO en meer duidelijkheid hebben op de kosten en tijdsfad. De uitvoering is daardoor wel iets vertraagd. We verwachten in 2024 te kunnen starten met de bouw, met een geplande oplevering in 2025.

## Socrateslaan / Beneluxlaan – Oost

Vanwege een aantal kleinschalige maar noodzakelijke aanpassingen in het ontwerp naar aanleiding van de beheertoets, leveren we het project pas begin 2024 op.

## Europalaan – Noord

Met de vaststelling van het MPR2022 hebben we het budget opgehoogd. Waardoor we het Definitief Ontwerp verder kunnen uitwerken en de realisatie kunnen voorbereiden.

## Amsterdamsestraatweg

Naar aanleiding van het geconstateerde tekort is er met de vaststelling van het MPR2022 aanvullend budget geregeld. We werken nu aan de afronding van het Voorlopig Ontwerp. We verwachten medio 2023 te starten met de uitvoering.

## Kaatstraat / Oudenoord (onderdeel van As Votulast)

Door aanpassingen op het ontwerp en het later vaststellen van de verkeersbesluiten starten we pas in het eerste kwartaal van 2023 met de uitvoering.

## Herculeslaan

Dit project is toegevoegd vanuit het MPR. Hoofddoelstelling van het project 'Kruising Herculeslaan – Weg tot de Wetenschap – Laan van Maarschalkerweerd' is het verbeteren van de verkeersveiligheid in het algemeen, het verbeteren van de oversteekbaarheid voor fietsers en voetgangers in het bijzonder, het verbeteren van de ruimtelijke kwaliteit en zo mogelijk vergroening/ontharding en de doorstroming van het openbaar vervoer (buslijn 41). Hiervoor worden varianten onderzocht in samenhang met de herinrichting van Galgwaard. Vooruitlopend op de herinrichting worden tijdelijke maatregelen genomen om de verkeersveiligheid en OV doorstroming te verbeteren.

## Opheffen parkeerplekken/ Autoluw maken binnenstad

Conform ambitie uit het coalitieakkoord gaan we in 2023 een start maken met het opheffen van jaarlijks 0,5 – 1% van de parkeerplekken in de stad. Onder meer een loket voor bewoners wordt daartoe geïntroduceerd in Q3 2023, voor verzoeken tot opheffen van parkeerplekken en groen in de buurt.



# Toelichting wijzigingen

## Aanpak invoeren betaald parkeren in de hele stad

Dit project is toegevoegd aan de voortgangsrapportage. Zoals opgenomen in het coalitieakkoord gaan we betaald parkeren invoeren. De aanpak "Invoeren betaald parkeren voor hele stad" wordt in het eerste kwartaal van 2023 vrijgegeven voor inspraak. In het 3de kwartaal volgt een raadsbesluit.

## Logistiek Platform Utrecht

Dit traject heeft vertraging opgelopen door (juridische) complexiteit in de samenwerking. Naar verwachting wordt het netwerk in Q1 2023 opgericht en is dan ook functionerend.

## Subsidieregeling gebundeld vervoer

Het risicoprofiel is aangepast omdat we de capaciteit hebben uitgebreid en de omdat de conceptregeling gereed is.

## Logistiek Lab

Pilot Logistiek over water is afgerond.

## Smart mobility & Deelmobiliteit

Pilot MaaS in Leidsche Rijn loopt conform planning af op 31 december 2022. De evaluatie van deze pilot is in voorbereiding met oriëntatie op een mogelijk vervolg.



# Colofon

**uitgave**

Ontwikkelorganisatie Ruimte  
Opgave Duurzame Mobiliteit  
Gemeente Utrecht

**in opdracht van**

Ontwikkelorganisatie Ruimte  
Opgavesturing  
Gemeente Utrecht

**internet**

[www.utrecht.nl/verkeer](http://www.utrecht.nl/verkeer)

**datum:** najaar 2022

**kenmerk:** 10550426

