

## BEANTWOORDING SCHRIFTELIJKE RAADSVRAGEN 2025, NUMMER 83

|                |                          |
|----------------|--------------------------|
| Datum          | 17 juni 2025             |
| Van            | College B&W              |
| Behandeld door | M. Buijs                 |
| E-mailadres    | Martijn.buijs@utrecht.nl |
| Kenmerk        | 30578697                 |
| Beleidsveld    | Handhaving, Mobiliteit   |

---

Geachte leden van de raad,

Hierbij ontvangt u de beantwoording van de schriftelijke raadsragen jaargang 2025 nummer 83 van Anne Sasbrink (Partij voor de Dieren) van 15 mei 2025 over “Hinder door verkeerd parkeren”. De gestelde vragen zijn onderaan bijgevoegd.

We zijn er bij het beantwoorden van de vragen vanuit gegaan dat hiermee geen foutparkeren door fietsen worden bedoeld.

### **Vraag 1**

Hoe en hoe vaak wordt er gehandhaafd op verkeerd parkeren in onze gemeente?

### **Antwoord 1**

*Voor het beantwoorden van deze vraag is het belangrijk te vermelden dat wij gebruik maken van de term ‘fout parkeren’. Hieronder vallen diverse vormen van fout parkeren van het parkeren op het trottoir tot het te lang stallen van een aanhangwagen. In de tabel onderaan deze brief treft u een opsomming van de wettelijke omschrijvingen van de feiten waar we op handhaven en hoe vaak daar in de afgelopen jaren op is gehandhaafd. In 2024 zijn er 9824 boetes uitgedeeld voor fout parkeren. We rapporteren hierover in ons handhavingsverslag: [Fout Parkeren | Gemeente Utrecht](#)*

*We handhaven op foutparkeren op verschillende manieren: via meldingen van inwoners, via gerichte controles op locaties waar structureel overlast is, en als onderdeel van het reguliere toezicht in de wijken. Binnen de gebieden waar betaald parkeren geldt, is er bovendien extra aandacht voor foutparkeren. Dit helpt voorkomen dat mensen fout parkeren om zo controle op parkeerbelasting te ontwijken.*

*Er is geen specifieke capaciteit gereserveerd voor meldingen van foutparkeren. Deze worden opgepakt door de meldingauto, wijkboa's en andere toezichthouders die wijkgericht werken. Handhaving gebeurt niet alleen naar aanleiding van meldingen: boa's nemen fout geparkeerde voertuigen vaak ook mee bij het afhandelen van andere meldingen of tijdens hun reguliere rondes.*

## Vraag 2

Hoe heeft het aantal meldingen van verkeerd parkeren zich in de afgelopen jaren ontwikkeld?

### Antwoord 2

*Er is in het meldingssysteem geen meldingscategorie 'verkeerd parkeren'. Deze situaties vallen onder de categorie 'parkeeroverlast'. Onder deze categorie vallen ook meldingen over parkeerdrukke in de wijk, te lang gestalde voertuigen, etc.*

|                                    | 2023   | 2024   | 2024<br>(t/m 1-5) | 2025<br>(t/m 1-5) |
|------------------------------------|--------|--------|-------------------|-------------------|
| Aantal meldingen 'parkeeroverlast' | 12.215 | 17.696 | 5.326             | 7.715             |

*We zien door de uitbreiding van betaald parkeren dat in de naastgelegen gebieden de parkeerdrukke toeneemt en daarmee ook de meldingen over parkeeroverlast.*

*Wat we ook signaleren is dat de meldingsbereidheid ongelijk verdeeld is over de stad: in sommige wijken is deze lager, ook specifiek bij parkeeroverlast. Daarnaast zien we dat één situatie kan leiden tot meerdere meldingen, dit kan leiden tot een vertekend beeld van parkeeroverlast.*

## Vraag 3

Worden deze meldingen altijd opgepakt? Zo nee, welk deel van de meldingen leidt tot handhaving?

### Antwoord 3

*Ja, wij pakken alle meldingen over parkeeroverlast op. We gaan ter plaatse en beoordelen de situatie. Niet elke melding leidt tot handhavend optreden, soms is de overtreding al beëindigd als we op locatie komen, soms blijkt er geen overtreding te zijn en soms geeft de melder aan dat de situatie al is opgelost.*

*Handhavend optreden is erop gericht situaties op te lossen. Wij gaan, indien mogelijk, in gesprek met de bestuurder, geven waar nodig een officiële waarschuwing, of treden op met een boete. Ook kan het zijn dat we een voertuig wegslepen. Wegslepen is een uiterst middel als andere opties niet passend zijn. Daarbij geldt dat handhavend optreden alleen mogelijk is als sprake is van een overtreding volgens de geldende regels.*

*Hieronder het aantal boetes, officiële waarschuwingen en weggesleepte voertuigen in 2024:*

|                     | 2023   | 2024  | 2025 t/m 1-5 |
|---------------------|--------|-------|--------------|
| Boetes foutparkeren | 10.431 | 9.824 | 3.875        |
| Waarschuwingen      | 2.390  | 3.800 | 2.273        |
| Weggesleept         | 429    | 405   | 210          |

## Vraag 4

Hoe zijn de gevallen van verkeerd parkeren (meldingen ervan en uitgeschreven boetes), te verdelen over: parkeren in het groen, te dicht op kruispunten, deels blokkeren van het trottoir, etc.?

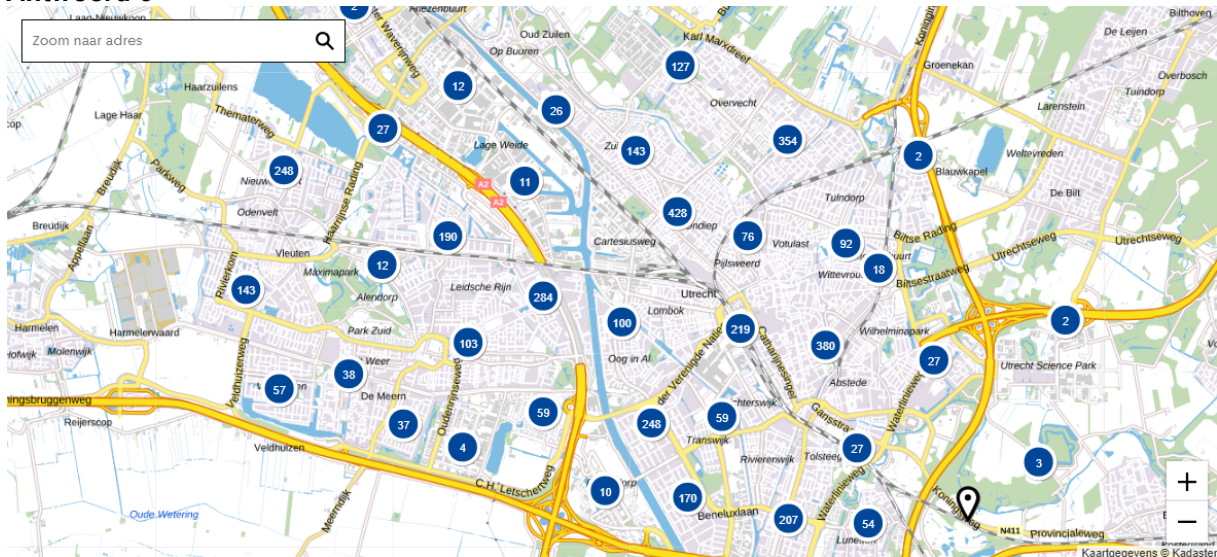
### Antwoord 4

*Wij registreren meldingen niet herleidbaar op type overtreding. De boetecijfers geven wél een indicatie van de aard van de overtredingen. In de tabel onderaan deze brief treft u een overzicht van de boetes per feit.*

### Vraag 5

Zijn er bepaalde wijken waar meer hinder door verkeerd parkeren ervaren wordt? Zo ja, welke zijn dit?

### Antwoord 5



De overzichtskaart van meldingen over 'parkeeroverlast' geeft een indicatie van de gemelde overlast door foutparkeren per gebied. Het is daarbij belangrijk te benadrukken dat de meldingsbereidheid sterk verschilt per gebied, zoals ook benoemd bij vraag 2. Daardoor geeft de meldingenkaart geen volledig of representatief beeld van de werkelijke omvang van foutparkeren in de stad.

### Vraag 6

Zijn er bepaalde omstandigheden, dagen of tijden waar meer hinder door verkeerd parkeren wordt ervaren, zoals op feestdagen, tijdens evenementen of tijdens sportwedstrijden?

### Antwoord 6

Ja, tijdens evenementen, sportwedstrijden en feestdagen neemt de parkeerdruk toe, wat leidt tot meer overlast door foutparkeren. Dat geldt vooral in wijken waar de parkeerdruk al hoog is. Ook het uitbreiden van betaald parkeren leidt tot een verhoging van de parkeerdruk in de naastgelegen wijk waar het betaald parkeren nog niet geldt.

We zien ook dat, wanneer er alternatieven worden geboden zoals extra openbaar vervoer of pendelbussen, bezoekers hier niet altijd gebruik van maken.

Ook tijdens feestdagen, waarbij familiebezoek gebruikelijk is, ontvangen wij meer meldingen van foutparkeren.

### Vraag 7

Resulteert verkeerd parkeren altijd in een boete, of worden sommige situaties ook gedoogd? Indien er gedoogd wordt, op basis waarvan bepaalt een handhaver wanneer dit wel en niet gebeurt?

### Antwoord 7

Niet elke situatie van foutparkeren leidt tot een boete zoals we aangaven bij het antwoord op vraag 3. Wanneer we handhavend optreden hanteren we in Utrecht de Utrechtse Handhavingsmix, zoals opgenomen in de [Algemene Handhavingsstrategie Openbare ruimte en Bebouwde omgeving gemeente Utrecht](#). Afhankelijk van de situatie kiezen we voor informeren, waarschuwen of sanctioneren. De discretionaire bevoegdheid van een handhaver kan hierbij ook een rol spelen.

De afweging hangt onder andere af van:

- de aard en de ernst van de overtreding (zoals gevaar of hinder),
- de omstandigheden ter plaatse (bijvoorbeeld de parkeerdruk),
- en de mogelijkheid om de bestuurder aan te spreken.

*Een voorbeeld: als een voertuig het trottoir volledig blokkeert, treden wij handhavend op. Als er nog voldoende ruimte is voor voetgangers, kan een waarschuwing volstaan. Het uitgangspunt is dat vergelijkbare situaties gelijk worden behandeld.*

**Vraag 8**

Zijn er richtlijnen of is er vastgesteld beleid op basis waarvan handhavers kunnen bepalen of en in welke mate zij verkeerd geparkeerde voertuigen gedogen?

**Antwoord 8**

*In de algemene handhavingsstrategie beschrijven wij hoe we doorgaans omgaan met de handhaving. Dat wordt niet direct vertaald in richtlijnen voor het personeel. Dit omdat de beoordeling van de situatie vraagt om maatwerk en professioneel inzicht. Vanuit de opleiding, ervaring en inzicht is de aanwezigheid van gevaar en/of hinder altijd reden voor een handhaver om handhavend op te treden. Vandaar dat we werken volgens de Utrechtse Handhavingsmix. De menselijke maat en de context van de overtreding zijn belangrijke elementen in het werk van de handhaver. Dit betekent dat er ruimte is voor professionele afweging en discretie, met oog voor proportionaliteit en redelijkheid.*

Hoogachtend,  
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,

| Overtreding                                                                                                          | Aantal boetes |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Als bestuurder van een stilstaand motorvoertuig niet de rijbaan gebruiken.                                           | 3029          |
| Een voertuig parkeren waar dat niet mag (bord E1, parkeerverbod(szone))                                              | 1668          |
| Voertuig laten staan in park, plantsoen, openbare beplantingen of groenstroken                                       | 833           |
| Parkeren buiten parkeervak bij één van de borden E4 tot en met E10, E12 of E13 v/d bijlage I van het RVV 1990        | 813           |
| Parkeren op parkeerplaats vergunninghouders (bord E9) zonder vergunning voor dat voertuig                            | 585           |
| Een voertuig parkeren op een plaats bestemd voor onmiddellijk laden en lossen van goederen                           | 444           |
| Parkeren op parkeergelegenheid met ander doel dan op (onder)bord is aangegeven                                       | 303           |
| Voertuig zodanig op de weg laten staan dat gevaar wordt/kan worden veroorzaakt of verkeer wordt/kan worden gehinderd | 290           |
| Een voertuig parkeren binnen 5 meter van een kruispunt                                                               | 269           |
| Parkeren op parkeergelegenheid, terwijl voertuig niet tot aangegeven categorie of groep voertuigen behoorde          | 198           |
| Parkeren op gehandicaptenparkeerplaats zonder duidelijk zichtbare geldige gehand. parkeerkaart                       | 198           |
| Een voertuig stil laten staan waar dat niet mag (bord E2, verbod stilstaan)                                          | 198           |
| Zonder ontheffing parkeren van een voertuig langer dan 6 m / hoger dan 2,4 m op een plaats waar dit verboden is      | 192           |
| Een voertuig parkeren voor een inrit of uitrit                                                                       | 185           |
| Op een aangewezen weg een caravan kampeer/aanhangwagen e.d. plaatsen of hebben langer dan de vastgestelde termijn    | 107           |
| Een voertuig naast een gele doorgetrokken streep laten stilstaan                                                     | 105           |
| Een voertuig parkeren langs een gele onderbroken streep                                                              | 102           |
| Parkeren op gehand. parkeerplaats anders dan met het voor die gereserveerde gehand. parkeerplaats bestemde voertuig  | 64            |
| Parkeren op parkeergelegenheid op andere wijze dan op (onder)bord is aangegeven                                      | 48            |
| Parkeren op parkeergelegenheid op dagen/ uren waarop volgens onderbord verboden                                      | 35            |
| Voertuig parkeren op parkeerplaats voor vergunninghouders in strijd met de aan de vergunning verbonden voorwaarden   | 34            |
| Parkeren van een voertuig langer dan 6 m/ hoger dan 2,4 m hinderlijk voor bewoners/gebruikers gebouw                 | 29            |
| Een voertuig dubbel parkeren                                                                                         | 28            |
| Binnen een erf parkeren anders dan op een daarvoor bestemde parkeerplaats                                            | 16            |
| Op/aan de weg een voertuig langer dan 6 m zonder ontheffing parkeren buiten de vastgestelde termijnen                | 15            |
| Een voertuig op een kruispunt laten stilstaan                                                                        | 11            |
| Een voertuig op of binnen 5 meter van een oversteekplaats laten stilstaan                                            | 9             |
| Een voertuig op een fietsstrook laten stilstaan                                                                      | 7             |
| Een kruispunt blokkeren                                                                                              | 2             |
| Een defect voertuig langer op de weg parkeren dan mag                                                                | 2             |
| Een voertuig bij een bord bushalte en naast de geblokte markering van een bushalte laten stilstaan                   | 1             |
| Stilstaan binnen 12 m. van bord bushalte zonder geblokte markering                                                   | 1             |
| Een voertuig parkeren of aanwezig hebben in een recreatiegebied in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied  | 1             |

# Schriftelijke vragen Hinder door verkeerd parkeren

15 mei 2025

## Vragen:

Doordat de stad steeds drukker wordt en auto's steeds breder worden, neemt de overlast van geparkeerde auto's toe. Met steeds grotere regelmaat ontvangen we meldingen van inwoners die hinder of onveilige situaties ervaren doordat automobilisten hun voertuig bijvoorbeeld geheel of gedeeltelijk op het trottoir, binnen 5 meter van kruispunten of in groenstroken of hondentoiletten parkeren.

Met als gevolg chaotische en onoverzichtelijke situaties, verkeersonveiligheid, ontoegankelijkheid van trottoirs voor bijvoorbeeld kinderwagens en rolstoelen, kapotte groenstroken en oponthoud voor bijvoorbeeld vuilniswagens en nooddiensten.

1. Hoe en hoe vaak wordt er gehandhaafd op verkeerd parkeren in onze gemeente?
2. Hoe heeft het aantal meldingen van verkeerd parkeren zich in de afgelopen jaren ontwikkeld?
3. Worden deze meldingen altijd opgepakt? Zo nee, welk deel van de meldingen leidt tot handhaving?
4. Hoe zijn de gevallen van verkeerd parkeren (meldingen ervan en uitgeschreven boetes), te verdelen over: parkeren in het groen, te dicht op kruispunten, deels blokkeren van het trottoir, etc.?
5. Zijn er bepaalde wijken waar meer hinder door verkeerd parkeren ervaren wordt? Zo ja, welke zijn dit?
6. Zijn er bepaalde omstandigheden, dagen of tijden waar meer hinder door verkeerd parkeren wordt ervaren, zoals op feestdagen, tijdens evenementen of tijdens sportwedstrijden?
7. Resulteert verkeerd parkeren altijd in een boete, of worden sommige situaties ook gedoogd? Indien er gedoogd wordt, op basis waarvan bepaalt een handhaver wanneer dit wel en niet gebeurt?
8. Zijn er richtlijnen of is er vastgesteld beleid op basis waarvan handhavers kunnen bepalen of en in welke mate zij verkeerd geparkeerde voertuigen gedogen?

## Gesteld door:

- Jan Baijens - Anne Sasbrink, Partij voor de Dieren