

Besluit tot wijziging van de Beleidsregel parkeernormen fiets 2021 gemeente Utrecht

Burgemeester en wethouders van de gemeente Utrecht,
Gelet op de artikelen 4:81, eerste lid, 4:83 en 1:3 vierde lid van de Algemene wet bestuursrecht en op
grond van de Omgevingswet;

Overwegende dat enkele onjuistheden en onduidelijkheden in de op 21 december 2021 vastgestelde versie
van de Beleidsregel aanleiding zijn voor deze technische aanpassing van de geldende beleidsregel;

besluiten de beleidsregel parkeernormen fiets 2021 gemeente Utrecht als volgt te wijzigen:

Artikel I

De beleidsregel parkeernormen fiets 2021 gemeente Utrecht wordt als volgt gewijzigd:

A. In de aanhef wordt 'auto' twee keer vervangen door 'fiets'

B. Artikel 1 wordt als volgt gewijzigd:

- a. Achter de tekst van het vijfde lid wordt toegevoegd 'De parkeernormen zijn uitgedrukt in vierkante meters bruto vloeroppervlakte (m2 bvo) tenzij anders aangegeven.'
- b. In het zesde lid wordt achter 'Gemeente Utrecht' ingevoegd 'conform bijlage Gebiedsindeling parkeernormen auto'
- c. In het zevende lid wordt 'locatie buiten de openbare ruimte waar minimaal drie soorten deelvervoer worden aangeboden door commerciële aanbieders' vervangen door 'een openbaar toegankelijk op- of overstappunt voor deelmobiliteit voorzien van éénzelfde stadsbreed gehanteerde aanduiding gelegen buiten de openbare ruimte of door het College aan te wijzen gedeelte van de openbare ruimte, waarbij minimaal twee soorten deelvervoer en eventueel aanvullende diensten (zoals pakketkluis) worden geëxploiteerd door marktpartijen.'

C. In artikel 2 wordt 'ruimtelijke' vervangen door 'Ruimtelijke'

D. Artikel 4 wordt als volgt gewijzigd:

- a. In het derde lid wordt 'praktijkervaring en expert judgement' vervangen door 'praktijkervaring of expert judgement'
- b. Onder lid 5 wordt toegevoegd: Indien door de gemeenteraad het besluit is genomen om in een bepaald gebied (blok) betaald parkeren in te voeren of de zone-aanduiding A, B of C te wijzigen in of vóór een bepaald jaar, dan mag daar vanuit worden gegaan bij de onderbouwing van bouwplannen

E. Artikel 5 wordt als volgt gewijzigd:

- a. In de titel wordt 'parkeren' vervangen door 'fietsparkeren'
- b. In het eerste lid vervalt 'bij niet-woonfuncties'
- c. In het tweede lid wordt 'hetzelfde als' geschrapt
- d. in het vierde lid wordt aan het einde toegevoegd 'zoals opgenomen in de tabel Parkeernormen Fiets in bijlage Parkeernormentabellen.'
- e. in het vijfde lid wordt 'onder c. en d.' vervangen door 'in lid 3 en 4'
- f. in het zesde lid wordt 'd.' vervangen door 'lid 4'
- g. in het zevende lid wordt 'c.' vervangen door '3'

F. Artikel 6 wordt als volgt gewijzigd:

- a. In lid 1 wordt in de aanhef '4 en 5' vervangen door '3 en 4'
- b. In sub d wordt 'GBO' toegevoegd en 'fietsenbergen' vervangen door 'fietsenberging'

G. Artikel 7 wordt als volgt gewijzigd:

- a. In lid 3 wordt 'b. en c.' vervangen door 'lid 1 sub b. en c.' en 'onder a.' vervangen door 'in lid 1 van dit artikel'
- b. In lid 6 wordt 'f' vervangen door '3'

H. Artikel 8 wordt als volgt gewijzigd:

- a. In lid 4 wordt 'onder a. 4' vervangen door 'in lid 3'
- b. In lid 5 wordt achter 'Indien' ingevoegd 'in afwijking van lid 1'

I. Artikel 9 wordt als volgt gewijzigd:

- a. In lid 3 wordt 'onder a en b' vervangen door 'in lid 1 en 2'
- b. In lid 3 sub b. wordt 'aangelegd' vervangen door 'gerealiseerd'
- c. In lid 4 wordt 'onder c.' vervangen door 'in lid 3' en wordt aan het eind van dit artikel toegevoegd:
'Hierbij worden de benodigde bewijsstukken gevoegd.'
- d. Lid 5 vervalt

J. Artikel 10 wordt als volgt gewijzigd:

- a. In lid 1 wordt 'en verschillende doelgroepen' verwijderd
- b. In lid 3 wordt 'onder a.' vervangen door 'in lid 1'
- c. In lid 6 wordt 'onder a t/m d' vervangen door 'in lid 1 t/m 5'
- d. In lid 7 sub c. wordt 'a t/m d' vervangen door '1 t/m 6'

K. Artikel 11 wordt als volgt gewijzigd:

- a. In lid 1 wordt '4a. en b.' vervangen door '10 lid 1.'

L. Artikel 12 wordt als volgt gewijzigd:

'Bereikbaarheidsfonds' wordt vervangen door 'Mobiliteitscompensatiefonds bouw- en gebiedsontwikkelingen'

M. Artikel 14 wordt als volgt gewijzigd:

- a. Lid 1 sub a. en b. worden samengevoegd tot 1 lid 1 sub a. en sub c. t/m e.' wordt vernummerd tot Lid 1 sub b. t/m d.
- b. Aan Lid 1 wordt toegevoegd sub e:

'e. door het college bij vaststelling van deze beleidsregel aangewezen projecten.'

- c. In lid 2 wordt 'onder a.' vervangen door 'in lid 1'

N. De toelichting bij Beleidsregel parkeernormen fiets wordt als volgt gewijzigd:

- a. In de toelichting op artikel 4 wordt achter de zinsnede 'elke ruimte in het gebouw is geweest' toegevoegd 'Indien het besluit is genomen om in een bepaald gebied betaald parkeren in te (gaan) voeren of het regime te wijzigen van bijvoorbeeld B1 naar A2, dan mag daar vanaf dat moment vanuit worden gegaan bij de onderbouwing van bouwplannen'
- b. In de toelichting op artikel 9 wordt achter 'Het mobiliteitsplan is uitgebreider naarmate het om een complexere ontwikkeling gaat' toegevoegd 'Het (uitvoeren van het) mobiliteitsbeheerplan kan (deels) als voorwaarde aan de omgevingsvergunning worden gekoppeld. Omdat in de praktijk is gebleken dat het bij een bouwontwikkeling niet mogelijk is om voorafgaand aan de aanvraag omgevingsvergunning al een contract aan te gaan met een exploitant over de exploitatie van bijvoorbeeld deelbakfietsen vanaf ingebruikname van het gebouw na enkele jaren bouwtijd, is het mogelijk dit contract voorafgaand aan ingebruikname van het gebouw bij het bevoegd gezag aan te leveren. Hiertoe zal dan een voorwaarde cq voorschrift in de omgevingsvergunning worden opgenomen.'

O. Aan de beleidsregels worden de volgende bijlagen toegevoegd:

bijlage Gebiedsindeling parkeernormen auto

Artikel II

Er geldt geen overgangsregeling voor dit wijzigingsbesluit.

Artikel III

Dit besluit treedt in werking de dag na bekendmaking in het gemeenteblad;

Aldus vastgesteld door burgemeester en wethouders van de gemeente Utrecht, in de vergadering van 15 april 2025.

De burgemeester

Sharon A.M. Dijkma

De secretaris,
Michiel J. Ruis

Bijlage bij raadsbrief

Gebiedsindeling parkeernormen auto

Versie maart 2025

Overeenkomstig artikel 1 lid 8 Beleidsregel parkeernormen auto 2021 gemeente Utrecht is de meest actuele versie op basis van een raadsbesluit vindbaar op [Gebiedsindeling parkeernormen auto](#).

