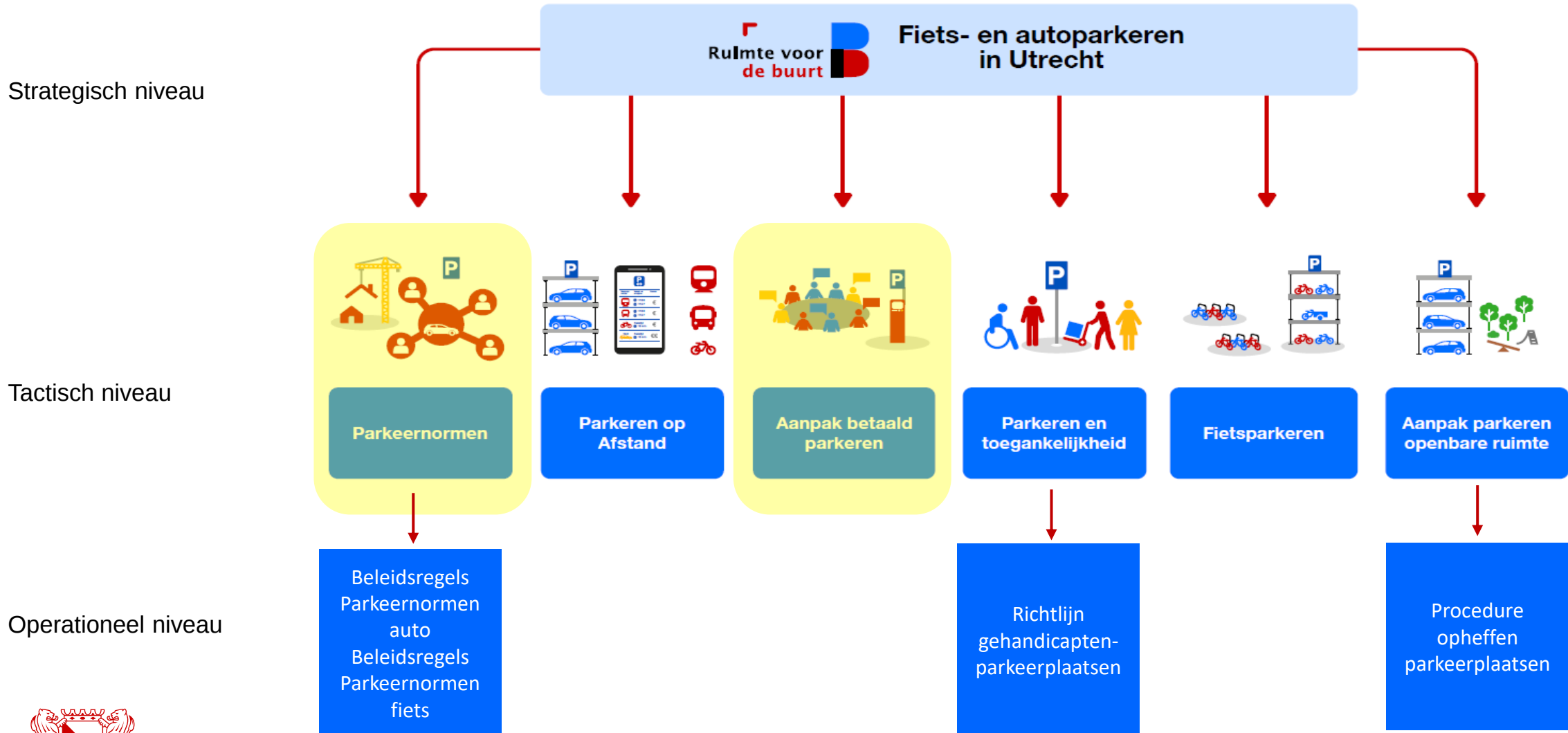


Parkeervisie en modules Parkeernormen en Aanpak Betaald Parkeren

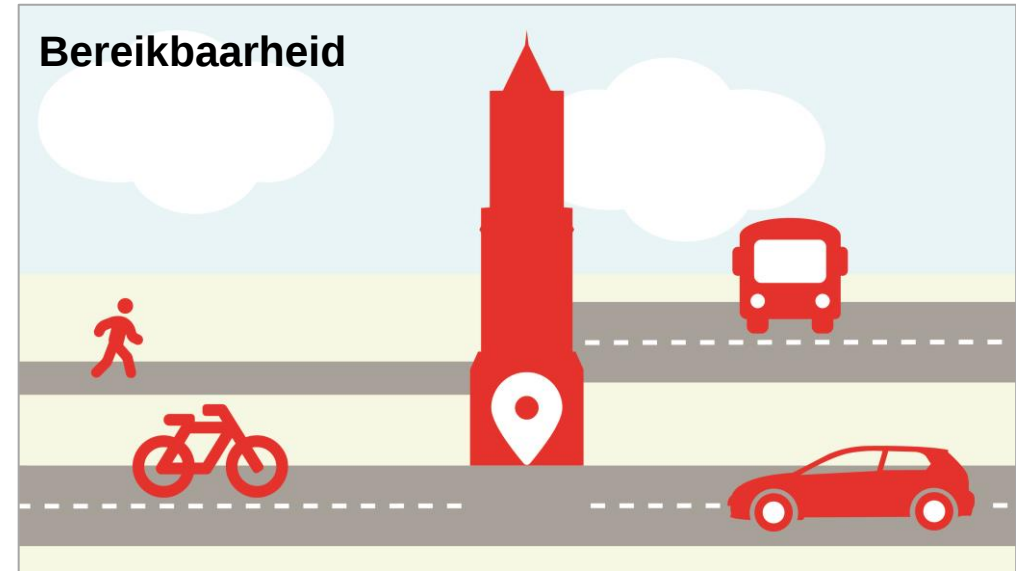
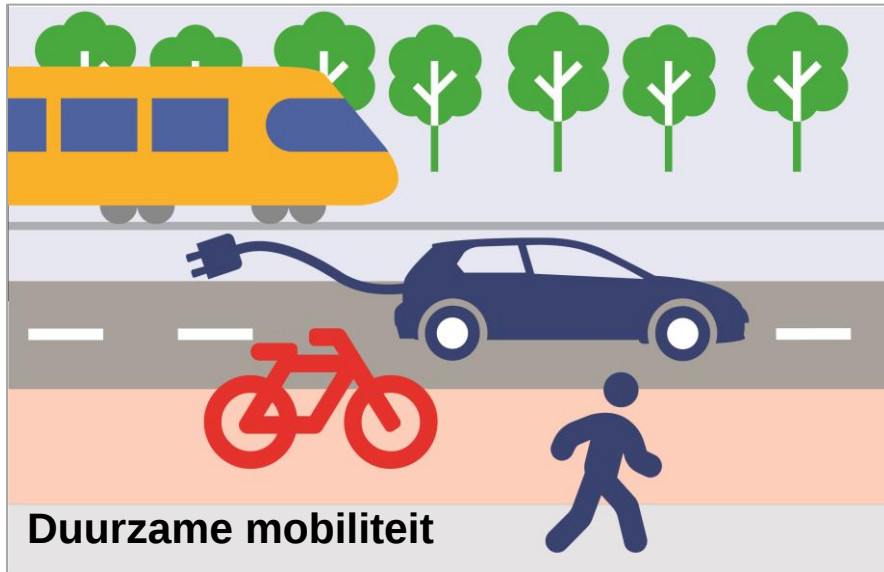


Raadsinformatiebijeenkomst, 7 september 2021
Eefke Verheij

Korte toelichting



Doelen parkeerbeleid



Kwaliteit openbare ruimte

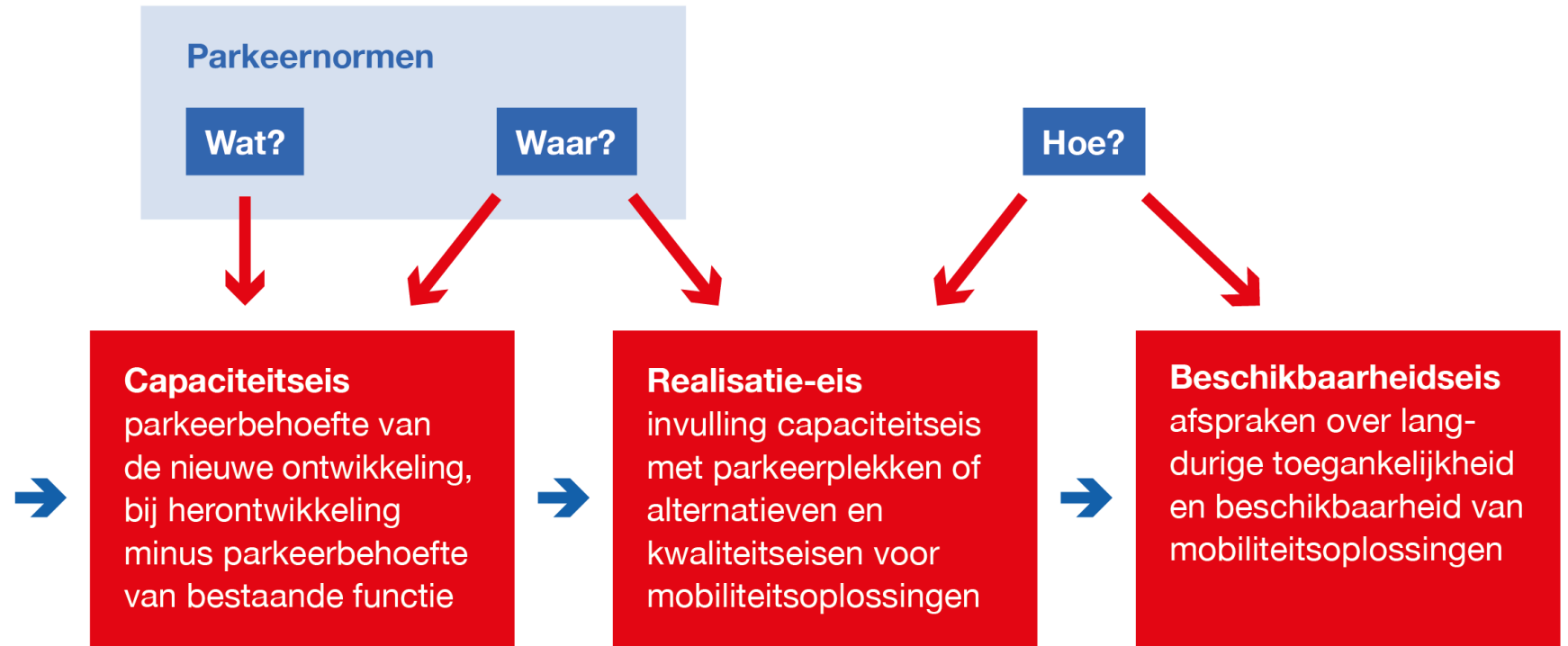
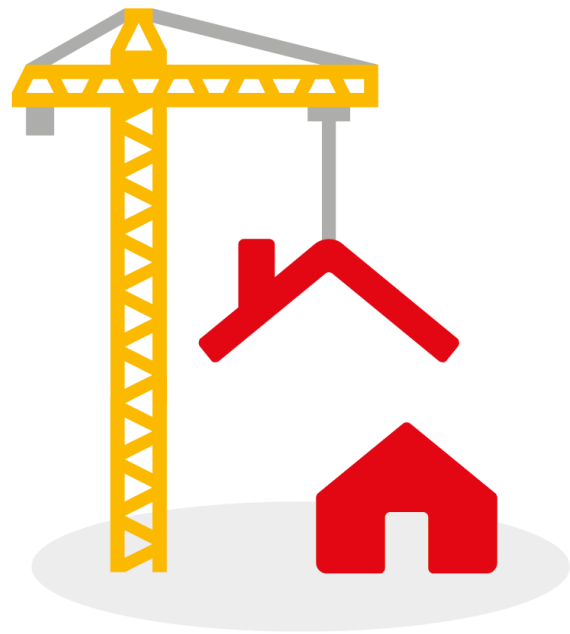


Doel parkeernormen

- Regelen van mobiliteit bij bouwontwikkelingen
- De locatie is en blijft voor alle doelgroepen goed toegankelijk en bereikbaar
- De extra mobiliteitsbehoefte wordt niet afgewenteld op de omgeving



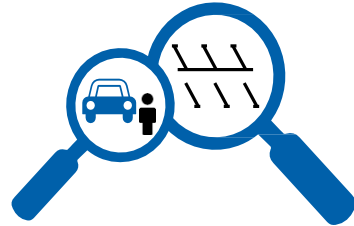
Parkeernormen



Belangrijkste wijzigingen in parkeernormen

- Loslaten bandbreedte: minimumnorm is maximumnorm
- B2-norm wordt gelijk aan B1-norm
- Maximumaantal toe te voegen parkeerplaatsen in A1/A2/B1
- Ruimere mogelijkheid om parkeereis met alternatieven in te vullen (waar dat verantwoord is)
- Mobiliteitsbeheerplan waarin is opgenomen hoe mobiliteit (ook in de toekomst) is geregeld voor bewoners en andere gebruikers, inclusief communicatie naar toekomstige bewoners/gebruikers
- Introductie Bereikbaarheidsfonds (wordt nog uitgewerkt)

Aanpak betaald parkeren



aanleiding

onderzoek

participatie

peiling

uitvoering

raadsbesluit

- parkeerdruk
- parkeercapaciteit
- autobezit
- bijzondere functies

- parkeerautomaten
- uitgifte van parkeer vergunningen



Meegegeven aandachtspunten van de raad

- Parkeernormen nabij snelwegen
 - Passende normen per zone o.b.v. gebiedskenmerken
 - Landelijke parkeernormen (CROW) als basis met Utrechts maatwerk, passend bij locatie o.b.v. onderzoek, evaluaties en ervaringen
- Iedere nieuwbouw moet voorzien in eigen mobiliteitsbehoefte
 - Ontwikkelaar legt in mobiliteitsbeheersplan inzet alternatieven en communicatie vast
 - Bij grote ontwikkelingen mogelijkheden tot aanwijzen van betaald parkeergebieden in de omgeving (bijv. MWKZ)
 - Rachmaninoffplantsoen was ontwikkeling in B1-zone, verkeerde verwachtingen gewekt bij toekomstige bewoners. Passende oplossing gevonden binnen beleidsmogelijkheden

