

Let op: het model kan alleen gebruikt worden voor inzicht in de relatieve verschillen tussen de alternatieven, niet voor absolute aantallen mvt/etm.

	Tellingen		Modelberekeningen autoverkeer						
			Huidig	Variant 1 en 2	Variant 3 Maliebaan promenade		Variant 4 T-splitsing met promenade-zuid		Variant 3+
modelberekeningen voor het jaar:			2015	2025	2025		2025		2025
	Recente tellingen auto	Recente tellingen fiets	Nulsituatie	Nulvariant en Ovonde	3A: met afslagverboden (alleen rechtdoor)	3B: met linksaf-verbod	4A: knip in Maliebaan	4B: knip Maliebaan SP M'singel	Variant 3+
Wegvak									
Maliebaan Noord middenbaan en ventwegen samen	8093		9900	7200			5600	4800	
Maliebaan Noord ventwegen	1607	3111			4000	5500			5300
Maliebaan Zuid middenbaan en ventwegen samen	5600		5100	3200					
Maliebaan Zuid ventwegen	1236	3960			4000	3700	2200	2100	2400
Nachtegaalstraat west	3800	16377	4100	3300	2600	2600	3600	3900	3300
Nachtegaalstraat oost	4300	18133	7600	6400	4200	4600	6000	6200	6200
Burgemeester Reigerstraat west	4100	17254	3600	3500	4200	4000	3500	4600	3400
Burgemeester Reigerstraat oost	4000	13135	4100	4000	6100	5200	4300	4800	5400
Singel (Tolsteegsingel-Malieblad)	5300	7289	6600	4200	4600	4400	4300	4400	3700
Singel (Malieblad-Nachtegaalstraat)	4200	3066	4700	2900	3900	3800	3300	1300	2800
Singel (Nachtegaalstraat-Biltstraat)	5500		5600	4300	4700	4500	4400	2900	4200
Biltstraat	3700	8788	5800	5300	5300	5300	5300	5300	5300
Oosterstraat	1700		2600	2300	2700	2300	3600	5900	2800
Homeruslaan	3100		3300	3400	3600	3400	3800	3300	3400
Wilhelminapark noord			5500	3300	6300	5500	5200	6000	4200
Wilhelminapark zuid			5300	4300	5100	4900	4200	4100	4800
AvOstadelaan	10200	5380	12600	14100	14700	14400	14200	14500	14400
Prinsesselaan			9100	6200	7900	7100	7000	7700	7300
Oudwijkerdwardsstraat	1100	2148	1200	1300	1600	1400	2200	4100	1800
Stadhouderslaan			6200	3700	3800	3800	3700	3800	3700
Jan van Scorelstraat	4000		6100	6600	6500	6500	6500	6500	6500
Toelichting:									
Kolom B en C: Recente tellingen	Tellingen auto van VRI's van eind 2015 tot eind 2017; tellingen fiets uit 2016 tm 2019								
Kolom D: 2015 nulsituatie verkeersmodel	Modelmatige benadering van huidige situatie, met 50km/u op middenbaan Maliebaan								
Kolom E: Variant 1 en 2	Maliebaan en omgeving 30km/u, alle wegvakken beschikbaar voor autoverkeer								
Kolom F: Variant 3A	Alleen rechtdoorgaand verkeer mogelijk op kruising, geen afslag van ventwegen Maliebaan naar Nachtegaalstr/B.Reigerstr mogelijk								
Kolom G: Variant 3B	Alleen rechtdoorgaand en rechtsafslaand verkeer mogelijk op kruising								
Kolom H: Variant 4A	Knip tussen Maliebaan-zuid en Nachtegaalstr; op Maliebaan-zuid alleen ventwegen								
Kolom I: Variant 4B	Knip tussen Maliebaan-zuid/Schoolstr/Parkstr/Maliesingel en Nachtegaalst; op Maliebaan-zuid alleen ventwegen								
Kolom J: Variant 3+	Voorstel college: ventwegen 30km, middenbaan voor fiets en voet, geen knips								