

Aan de gemeenteraad

Behandeld door Ben Norg
Doorkiesnummer 14030
E-mail b.norg@utrecht.nl
Bijlage(n) -

Datum 11 november 2024
Kenmerk 12837817
Onderwerp Evaluatie herinrichting Kanaalstraat
Beleidsveld Mobiliteit

Geachte leden van de raad,

De herinrichting Kanaalstraat is gereed, de straat is eind maart 2024 weer opengesteld voor verkeer. In lijn met de doelen uit de [buurtvisie Kanaalstraat-Damstraat](#) beogen wij met de herinrichting van de Kanaalstraat en de nog uit te voeren herinrichting van de Damstraat, van beide straten gezonde en aantrekkelijke woon-winkelstraten met een mediterrane uitstraling te maken. Concreet uit zich dit in een kwalitatief betere uitstraling met veel ruimte voor voetgangers en groen en een verkeersveiligere inrichting. Belangrijkste maatregel is het instellen van éénrichtingsverkeer op de Kanaalstraat tussen de Damstraat en J.P. Coenstraat.

Het afgelopen half jaar evalueerden wij de nieuwe inrichting van de Kanaalstraat en onderzochten wij de effecten van het instellen van éénrichtingsverkeer op de verkeerscirculatie, -aantallen en snelheden in de buurt. Bij de evaluatie betrokken wij bewonersmeldingen, reacties vanuit de winkeliers(vereniging) en inzichten vanuit politie, toezicht & handhaving en de straatconciërge. Net als veel bewoners, winkeliers en gebruikers van de straat zijn wij tevreden met wat de herinrichting heeft opgeleverd. De straat is aantrekkelijker en veiliger geworden en het verkeer in de wijk wikkelt zich over het algemeen goed af.

In aanvulling op onze antwoorden op de [SV2024-115 over uw bezoek aan de wijk West](#) informeren wij u met deze brief over de resultaten van de evaluatie en over de stand van zaken van de herinrichting van de Damstraat.

Doelen herinrichting Kanaalstraat behaald

We zien dat de straat goed functioneert, zoals bedacht met het ontwerp. De belangrijkste ingrepen zijn het instellen van éénrichtingsverkeer in de Kanaalstraat tussen Damstraat en J.P. Coenstraat, het substantieel vergroten van het groen (kwalitatief en kwantitatief) in de straten, het toepassen van één verharding (gebakken klinkers) van gevel tot gevel en het vervangen van de riolering naar een gescheiden stelsel. De straat hebben wij duurzaam en met toekomstvast groen ingericht. Concreet gaat het om het plaatsen van 75 bomen (30 meer dan voorheen), voorzien van goede groeiplaatsen met onderbeplanting, passend bij het karakter van de straat. Ook legden we samen met bewoners nieuwe geveltuinen aan en verdiepten we bestaande geveltuinen, legden we grote plantvakken aan en maakten we het plein voor het Stads klooster groener en tot een prettige verblijfsplek voor de buurt.

Burgemeester en wethouders

Datum 11 november 2024
Ons kenmerk 12837817



Er is ook meer ruimte gemaakt voor terrassen in de straat. Ondernemers kunnen aanvragen indienen voor uitbreiding van bestaande terrassen of voor het plaatsen van nieuwe terrassen in de Kanaalstraat. Deze worden beoordeeld door de terrassencommissie op basis van de Beleidsregel terrassen gemeente Utrecht. De herinrichting ronden we definitief af met de plaatsing van ondergrondse afvalcontainers. Naar verwachting nemen wij deze begin 2025 in gebruik.

Via een wijkbericht en een stand tijdens het openingsfeest op 8 juni jl. haalden we reacties uit de buurt op. Mensen zijn duidelijk gewend aan de nieuwe situatie en we ontvangen van bewoners, ondernemers en bezoekers vooral positieve reacties over de nieuwe inrichting en uitstraling, het vele toegevoegde groen en de brede stoepen.



Gemeente, politie en ondernemers vinden de Kanaalstraat verkeersveiliger. De meningen of de Kanaalstraat verkeersveiliger *voelt* bij gebruikers/bewoners zijn verdeeld, maar overwegend positief. De belangrijkste aandachtspunten zijn reeds langer bekend. Het ongewenste (verkeers-)gedrag dat we veel in de Kanaalstraat zagen, is niet weg maar wel minder geworden. Foutparkeren en rijden over de stoep zijn het meeste in het oog springende ongewenste effecten bij ondernemers, bewoners en Handhaving.

Om deze ongewenste effecten tegen te gaan, verplaatsen wij binnenkort 6 bloempotten van het Moskeplein naar de Kanaalstraat. Ook voegen we op 3 locaties extra fietsparkeren toe. Hiermee geven we ook gehoor aan de wens voor meer fietsparkeren en groen in de straat. De bloempotten dragen met de vormgeving en beplanting bij aan het versterken van de identiteit van de winkelstraat, een wens van de winkeliersvereniging. Op een enkele locatie nemen wij geen fysieke maatregelen, omdat dit vanwege de ruimte voor voertuigen voor afvalinzameling niet mogelijk is. Daarom blijft structurele inzet van Handhaving en politie nodig.

Effecten éénrichtingsverkeer op de wijk

Om de effecten van het instellen van éénrichtingsverkeer op de wijk te bepalen, hebben wij voor en na de herinrichting de verkeerssituatie in de Kanaalstraat en zijstraten in Lombok-oost in beeld gebracht. De uitkomsten bespraken we met een klankbordgroep van bewoners en ondernemers. Op basis van de resultaten van de 1-meting, meldingen uit de buurt en onze eigen observaties, concluderen wij dat het verkeer in de wijk zich over het algemeen goed afwikkelt. Wel nemen wij op enkele plekken (ventweg Vleutenseweg en Van Riebeeckstraat) maatregelen om ongewenste effecten tegen te gaan.

Toelichting resultaten verkeersmonitoring

Uit de metingen blijkt dat het aantal auto's in de Kanaalstraat en Damstraat is afgenomen. In de zijstraten is wel een toename te zien, maar dit is verkeerskundig acceptabel. De zondag blijft de drukste dag voor verkeer in de wijk. De snelheid van motorvoertuigen is bijna overal gelijk gebleven of lager dan bij de nulmeting. Verkeerskundig vragen de ventweg Vleutenseweg, de Javastraat-noord en Van Riebeeckstraat om maatregelen. De bewonersmeldingen komen vooral uit de J.P. Coenstraat (snelheid en geluidsoverlast), de ventweg Vleutenseweg (opstoppen voor de kruising met de Damstraat), de Van Riebeeckstraat / Ceramstraat (hogere aantallen autoverkeer) en meerdere kleine zijstraten van de Kanaalstraat (hogere aantallen autoverkeer).

Op basis van deze resultaten gaan wij op twee plekken maatregelen nemen:

- *Ventweg Vleutenseweg*
Wij onderzoeken of het mogelijk is om op de ventweg twee extra uitritten naar de Vleutenseweg te maken. Daarbij onderzoeken wij ook of een knip op de ventweg mogelijk is. Hiermee verwachten we een afname van het aantal auto's op de ventweg en dat het verkeer zich meer verspreidt over de aangesloten zijstraten, waardoor de druk op deze straten vermindert. Bij het onderzoek betrekken wij de buurt.
- *Van Riebeeckstraat*
De toename van het aantal auto's bij het (te) smalle profiel voor tweerichtingsverkeer in deze straat veroorzaakt stagnatie en conflicten tussen bestuurders. Daarom zijn wij van plan een passeerstrook te maken ter hoogte van de ingang van het Molenpark. Hiervoor is het opheffen van 2 à 3 straatparkeerplaatsen nodig. Wij informeren bewoners over de maatregel en geven een reactietermijn voordat wij overgaan tot uitvoering van de maatregel.

In de J.P. Coenstraat nemen wij geen maatregelen. Bewoners van de J.P. Coenstraat ervaren meer overlast van het autoverkeer en vragen reeds lange tijd (al voor de uitvoering van de herinrichting) om maatregelen. De nieuwe intensiteiten op de JP Coenstraat zijn wel relatief hoog, maar niet zo hoog dat het maatregelen behoeft. De straat heeft een functie als ontsluitingsweg van de wijk, is ingericht volgens de normen voor een 30km/u straat en kan de gemeten aantallen auto's verkeerskundig gezien prima verwerken. Daarbij laten de metingen zien dat er juist langzamer gereden wordt. We kunnen ons wel voorstellen dat de toename van verkeer bijdraagt aan de ervaren verkeersdruk door bewoners. Wij blijven daarom de straat onder de aandacht brengen van politie en handhaving voor controle op incidenteel hufterig gedrag (hard optrekken/rijden en geluidsovertredingen).

Datum 11 november 2024
Ons kenmerk 12837817

We informeren de wijk over de uitkomsten van de evaluatie en de maatregelen met een wijkbericht. We werken bovengenoemde maatregelen verder uit en verwachten deze komende maanden uit te kunnen voeren. Na een korte interne evaluatie over de effecten van de uitgevoerde maatregelen ronden we de herinrichting Kanaalstraat af.

Herinrichting Damstraat start in 2025

De herinrichting van de Damstraat start in 2025. Oorspronkelijk wilden we na de zomer van 2024 met de herinrichting starten. Door problemen met het grondwater konden wij rioolwerkzaamheden aan de kruising Kanaalstraat – Damstraat tijdens de herinrichting van de Kanaalstraat niet uitvoeren. De werkzaamheden zijn nu onderdeel van het project Damstraat. Hierop is het bestek aangepast en de aanbestedingsprocedure is momenteel bezig. Wij verwachten dat de herinrichting van de Damstraat in januari 2025 start met het verleggen van kabels en leidingen. Vanaf 1 april starten wij met de herinrichting van de Damstraat-zuid. Na de zomer van 2025 volgt de herinrichting van de Damstraat-noord. Wij verwachten de herinrichting van de Damstraat eind 2025 af te ronden.

Tegelijk met de herinrichting van de Damstraat starten ter hoogte van de Leidsekade de werkzaamheden aan de kabels en leidingen voor de nieuwe inrichting van het Lombokplein. Dit is het begin van vele jaren bouwwerkzaamheden en verkeersomleidingen voor Lombok, Stationsgebied en omgeving. Wij organiseren in november een bijeenkomst voor de buurt, waarin wij meer toelichting geven op de werkzaamheden en welke maatregelen we nemen om de overlast van de werkzaamheden te verminderen.

Tot slot

Vanuit het programma Kanaalstraat - Damstraat blijven wij werken aan de uitvoering van de integrale aanpak op thema's zoals veiligheid, leefbaarheid, welzijn en buurteconomie. Met de opening van Rumah Lombok aan de Damstraat 11 zijn we een zichtbaar onderdeel van de buurt. De buurtconciërge, boa's, wijkagent, partners uit de wijk en medewerkers van de gemeente werken hier. Samen werken we aan het verbeteren en veilig houden van de Kanaalstraat en de Damstraat. Samen met de positieve reacties op de heringerichte Kanaalstraat sterkt dit ons in de verwachting dat we hiermee de ambities uit de buurtvisie Kanaalstraat – Damstraat waarmaken.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,