

Meerjaren Investeringsprogramma voor het beheer van de openbare ruimte (MJIP) 2025–2034

1. Inleiding

Voor u ligt het Meerjaren Investeringsprogramma voor het beheer van de openbare ruimte (MJIP) 2025-2034. Dit programma is een actualisatie van het MJIP 2024-2029. Waar we vorig jaar zes jaarschijven vooruit keken, kijken we nu voor het eerst tien jaarschijven vooruit. Hierdoor zijn we in staat om nog eerder koppelkansen te signaleren. De komende jaren zullen we ons focussen op het aanscherpen van de latere jaarschijven.

Het MJIP is een uitvoeringsinstrument van de Nota Beheer Openbare Ruimte (BOR) en het Programma Water en Riolering, waarmee we uitwerking geven aan de filosofie van 'ontwikkend beheer'. Het MJIP biedt inzicht in het meerjarenprogramma voor het groot onderhoud en de vervangingsinvesteringen die we in de komende tien jaar in de stad willen uitvoeren. Met dit programma houden we de openbare ruimte op het gewenste kwaliteitsniveau, werken we het achterstallig onderhoud weg en bieden we een basis voor een integrale aanpak van de openbare ruimte.

Het MJIP wordt 'gevoed' vanuit drie programma's uit het fysiek domein; de projecten groot onderhoud en vervanging die in het MJIP zijn opgenomen komen voort uit zowel de Nota Beheer Openbare Ruimte als het uitvoeringsprogramma van de Visie Water en Riolering (Programma Water en Riolering 2025-2029 (PWR)). Daarnaast leggen we in het MJIP de inhoudelijke verbinding met projecten uit het Meerjarenperspectief Ruimte (MPR). Een deel van de in het MPR genoemde projecten in de openbare ruimte komen dan ook terug in het MJIP.

Het Meerjaren Investeringsprogramma bieden we aan bij de behandeling van de Voorjaarsnota 2024. Hiermee geven we de raad inzicht in de geprogrammeerde projecten, de ontwikkeling van het programma en in de benodigde middelen. Bij de Programmabegroting 2025 wordt de investeringsstaat van de voor 2025 geprogrammeerde projecten geautoriseerd en vastgesteld door de raad. Het programma in de daaropvolgende jaarschijven gebruiken we om in gesprek te gaan met partners over koppelkansen. Dit zal leiden tot aanpassingen in het programma om deze kansen waar mogelijk te benutten.

Disclaimer: het MJIP wordt aangeboden samen met de Voorjaarsnota 2024. De besluitvorming over de gemeentelijke bezuinigingen vindt samen met de Voorjaarsnota plaats. Omdat het MJIP wordt gevoed vanuit andere programma's zoals het MPR, hebben financiële keuzes voor deze programma's ook gevolgen voor de programmering van het MJIP. Zo kan het zijn dat door het wegvallen van financiering vanuit het MPR, geplande integrale projecten naar achter worden geschoven of doorgaan als multidisciplinaire beheerprojecten. Er is geanticipeerd op de gevolgen van de gemeentelijke bezuinigingen en deze zijn zo goed mogelijk verwerkt in het MJIP. De gevolgen van de gemeentelijke bezuinigingen worden volledig meegenomen in de aanbieding van het MJIP bij de Voorjaarsnota van 2025. Naast financiële dekking speelt beschikbare capaciteit in de uitvoering een belangrijke rol in de realisatie van het MJIP. Volledige realisatie van de beheerprogrammering kan pas worden bewerkstelligd als er genoeg uitvoerende capaciteit beschikbaar is. Dit wordt verder toegelicht in hoofdstuk 4: middelen.

2. Totstandkoming MJIP

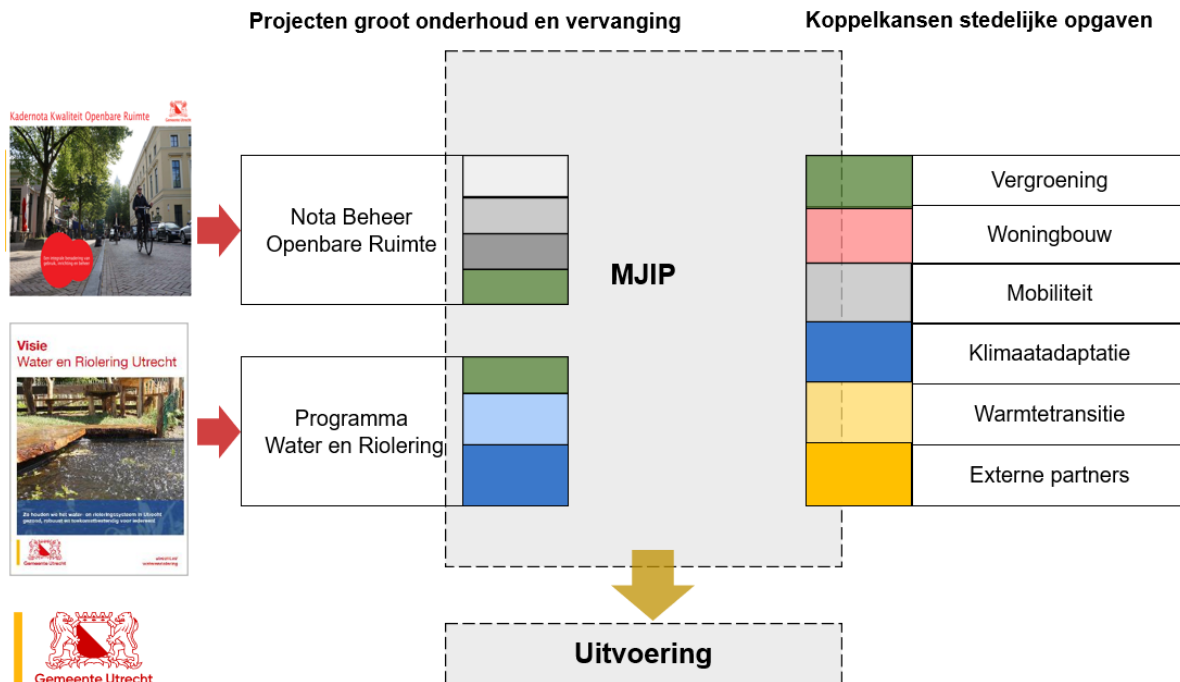
Het Meerjaren Investeringsprogramma voor het beheer van de openbare ruimte (MJIP) 2025-2034 geeft inzicht in de groot onderhouds- en vervangingsprojecten die we de komende tien jaar willen uitvoeren in de stad. Het programmeren gebeurt onder de verantwoordelijkheid van het college en geeft uitwerking aan de kaders uit de Nota Beheer Openbare Ruimte en de Visie Water en Riolering en het in de programmabegroting vastgelegde programma.

Om tot het MJIP te komen hanteren we de volgende lijn:

1. **Kwaliteitsniveaus beheer openbare ruimte:** De raad heeft met de Nota Beheer Openbare ruimte (2021) de kwaliteitsniveaus voor het beheer van de openbare ruimte vastgesteld, die invulling geeft aan de ambities uit de Kadernota Kwaliteit Openbare Ruimte (2016). Als we constateren dat areaal op korte termijn niet meer voldoet aan het vastgestelde kwaliteitsniveau, dan programmeren we de werkzaamheden die nodig zijn om het kwaliteitsniveau te halen. Hetzelfde geldt voor de gemeentelijke riolering en het oppervlaktewater dat bij de gemeente in onderhoud is. Alleen zijn de kaders en de vervangingsstrategie hiervoor vastgelegd in de Visie Water en Riolering. Hiermee geven we invulling aan onze gemeentelijke zorgplicht.
2. **Veiligheid en functionaliteit:** de programmering vindt in eerste instantie plaats op basis van veiligheid en functionaliteit. We gebruiken informatie over de levensduur van het areaal en inspectiegegevens om te bepalen of werkzaamheden noodzakelijk zijn om de openbare ruimte en de onderliggende infrastructuur zoals de riolering heel en functioneel te houden.
3. **Achterstallig onderhoud:** achterstallig onderhoud van objecten in de openbare ruimte krijgt zoveel mogelijk prioriteit in de programmering, rekening houdend met de lopende projecten en mogelijke koppelkansen. Onderhoud wordt aangemerkt als achterstallig wanneer het niet op tijd is uitgevoerd, waardoor een onderhoudsrichtlijn is overschreden. Hierdoor voldoet de asset niet (meer) aan het door de raad vastgestelde kwaliteitsniveau. Dit kan leiden tot een grotere kans op schade en/of onveilige situaties. Onveilige situaties worden te allen tijde direct aangepakt en verholpen.
4. **Specifieke ambities op het gebied van water en riolering:** de Kaderrichtlijn Water schrijft onze specifieke ambities voor op het gebied van de waterkwaliteit, waar we samen met de waterschappen aan werken. Vanuit de Visie Klimaatadaptatie liggen er ambities om wateroverlast bij extreme buien en schade door droogte te voorkomen. Om hier invulling aan te geven is het streven om elke rioolvervanging en de daarbij behorende ingreep in de openbare ruimte klimaatadaptief uit te voeren. Deze ambities zijn verwerkt in het programma Water en Riolering en daarmee ook in het MJIP.
5. **Integrale aanpak:** de programmering van de projecten groot onderhoud en vervanging wordt afgestemd met andere organisatieonderdelen en externe partners, om zoveel mogelijk werkzaamheden integraal en bij voorkeur gebiedsgericht uit te voeren. Daarbij wordt gekeken of opgaven en werkzaamheden en de bijbehorende budgetten te combineren zijn. Hierbij wordt rekening gehouden met de ambitie uit het coalitieakkoord om in te zetten op kwaliteit en leefbaarheid van de bestaande en nieuwe stad. De principes 'groei in balans' en 'ongelijk investeren in gelijke kansen' zijn hier de basis voor. Deze principes zijn leidend bij de prioritering van werkzaamheden die een gelijke urgentie hebben vanuit veiligheid en functionaliteit. De projecten waar de integrale aanpak al is geborgd worden weergegeven in het MJIP en het MPR.

Samenhang programmeringen

De hiervoor genoemde integrale aanpak zorgt ervoor dat de verschillende programmeringen bij elkaar komen, en dat wij in onze beheerprogrammering bijdragen aan de verschillende stedelijke opgaven en investeringsprogramma's. De opgaven circulair en klimaatadaptatie zijn stedelijke opgaven die geen investeringsprogramma hebben, maar via de uitvoeringsprogramma's in de openbare ruimte worden gerealiseerd. Net als bij de andere stedelijke opgaven nemen wij die mee in onze beheerprogrammering. Deze samenhang van programmeringen en stedelijke opgaven is geïllustreerd in figuur 1.



Figuur 1: Schematische weergave samenhang programmeringen en stedelijke opgaven

Door deze samenhang zijn integrale projecten afhankelijk van dekking uit verschillende begrotingsprogramma's en ontstaat een financiële afhankelijkheid tussen de verschillende ruimtelijke programmeringen als het gaat om integrale projecten. Door deze afhankelijkheid kan een krimp in budget voor ruimtelijke investeringen leiden tot vertraging van integrale projecten of tot het omvormen naar een multidisciplinair beheerproject vanwege de noodzaak vanuit beheer om een vervanging of groot onderhoud tijdig uit te voeren om aan onze zorgplicht te voldoen. Het MJIP dekt alleen de kosten voor groot onderhoud en vervangingsinvesteringen. Keuzes binnen de ruimtelijke programma's hebben dus effect op integrale projecten en bijdragen aan stedelijke opgaven. Dit betekent dat zekerheid over de dekking voor alle ontwikkel- en beheer opgaven randvoorwaardelijk is voor een integrale uitvoering van de stedelijke opgaven.

De financiële afhankelijkheid van de programma's MJIP en MPR als het gaat om integrale projecten is ook zichtbaar in de programmeringen zelf: zo komen de integrale projecten in beide programma's terug. Sinds dit jaar staan de integrale projecten waar vanuit de Nota BOR of programma Water en Riolering een bijdrage aan wordt geleverd ook genoemd in het MPR.

Categorieën groot onderhouds- en vervangingsprojecten

In het MJIP onderscheiden we drie categorieën groot onderhouds- en vervangingsprojecten voor het beheer van de openbare ruimte: integrale projecten, multidisciplinaire beheerprojecten en monodisciplinaire beheerprojecten. Deze indeling is een uitwerking van de beheerfilosofie uit de Nota Beheer Openbare Ruimte: ontwikkelend beheer. Bij alle drie de categorieën kijken we hoe we breder ambities van de gemeente kunnen realiseren binnen de projecten, onder andere op het vlak van een gezonde leefomgeving, een toegankelijke openbare ruimte, een diervriendelijke openbare ruimte en op het gebruik van duurzame materialen.

Categorie	Beschrijving	Financiering
Integraal	Projecten waarbij de groot onderhouds- en vervangingsopgave wordt gekoppeld aan gemeentebrede opgave zoals mobiliteit, woningbouw of energietransitie. Dit soort projecten zijn van grote schaal, complexer en betreffen vaak een complete herinrichting van de openbare ruimte. Bijvoorbeeld een project waarbij de riolering en het wegdek wordt vervangen en tegelijk het inrichtingsprofiel wordt aangepast voor meer verkeersveiligheid, meer ruimte voor fietsers en extra groen. Goede afstemming van budgetten, planning en aanpak zijn hierbij belangrijk.	Nota BOR, PWR en MPR
Multidisciplinair	Projecten waarbij beheerwerkzaamheden op het vlak van water en riolering, wegverharding, infrastructuur en groen worden gecombineerd in een project. Zo wordt er efficiënter omgegaan met kosten en wordt de overlast voor bewoners beperkt. Bij dit soort projecten blijft het inrichtingsprofiel gelijk, er wordt wel gekeken naar maatregelen die binnen het bestaande profiel bijdragen aan de gemeentebrede opgaven zoals extra verkeersveiligheidsmaatregelen, meer groenvakken of de toepassing van waterpasserende verharding bij parkeerplaatsen. Tijdens de voorbereidingsfase van dit soort projecten wordt altijd onderzocht of een integrale aanpak mogelijk en wenselijk is.	Nota BOR en PWR
Monodisciplinair	Projecten waarbij werkzaamheden gericht zijn op het groot onderhoud of vervanging van een object(soort), zoals een brug, speelplaats of een rij lantaarnpalen in een straat. Bij deze werkzaamheden is het vaak doelmatiger om de werkzaamheden te beperken tot een objectsoort vanwege de omvang van het project en de zeer beperkte koppelkansen. Verder is het uitvoeren van werkzaamheden voor een object(soort) soms noodzakelijk vanwege veiligheidsredenen. In deze categorie van projecten gaat het ook om jaarlijks terugkerende projecten zoals versnelde verledning, baggeren en het onderhoud van landgoederen en bosplantsoenen.	Nota BOR of PWR

3. Ontwikkelagenda

Het MJIP is een instrument dat we elk jaar verder doorontwikkelen. In de onderstaande ontwikkelagenda beschrijven we waar we met het MJIP de komende jaren naar toe willen ontwikkelen en welke progressie er al is geboekt.

Meer integrale projecten en gebiedsgericht programmeren

Door vroegtijdig in beeld te brengen welke projecten we op welk moment willen uitvoeren kunnen we onze groot onderhoud en vervangingsprojecten ook aan andere opgaven en programma's in de stad koppelen. Dit doen we door verder in de programmering vooruit te kijken om zo eerder koppelkansen te signaleren. Hierdoor kunnen in een vroeger stadium integrale projecten ontstaan. Hierbij draagt het MJIP bij aan de ambitie uit het coalitieakkoord om aanpassingen aan de fysieke leefomgeving waar mogelijk 'in-een-keer-goed' te doen. Daarnaast willen we het MJIP gebiedsgericht vormgeven, zodat we beter kunnen sturen op de ambities per gebied.

Vanaf dit jaar kijken we voor het eerst tien jaar vooruit. De eerste vier jaarschijven geven een meer concrete planning dan de jaarschijven erna, omdat er meer informatie beschikbaar is en daardoor projecten beter te plannen zijn. De latere jaarschijven geven een indicatieve planning voor het beter afstemmen met de andere opgaven en programma's. We streven ernaar elk jaar een kwaliteitsslag te maken in de scherpheid en volledigheid van de programmering. Voor de beheerdiscipline verkeerslichten is het bijvoorbeeld al gelukt om onze programmering voor 10 jaar vooruit af te stemmen op die van mobiliteit. Naast vooruit kijken wordt er gewerkt aan meer gebiedsgericht programmeren om zo beter te kunnen sturen op ambities per gebied. Voor de wijken Kanaleneiland en Overvecht zijn gebiedsaanpakken opgesteld, waar gebiedsgerichte programmering een onderdeel van is. Zo kan er beter worden gestuurd op het realiseren van ambities in dit gebied. Er wordt momenteel gewerkt aan een gebiedsaanpak voor Hoograven.

Van integrale projecten naar integraal en stedelijk programmeren

Bij integraal en stedelijk programmeren staan in de programmeringsfase de opgaven in een bepaald gebied centraal. Daarbij wordt op basis van beleid bepaald welke opgaven wel en welke niet gerealiseerd kunnen worden. Dit is vervolgens leidend bij de vormgeving van projecten per gebied. De doorontwikkeling naar integraal en stedelijk programmeren in de openbare ruimte vraagt om een nauwe samenwerking van de ontwikkel- en beheerorganisatie om de programmeringen (MJIP en MPR) goed op elkaar aan te sluiten om zo integraal en stedelijk programmeren mogelijk te maken.

De afstemming tussen het MJIP en het MPR is geïntensiveerd, zowel in programmeringsproces als in onderlinge samenwerking. Een van resultaten hiervan is de weergave van integrale projecten gefinancierd vanuit het MJIP in een apart hoofdstuk van het MPR. Dit geeft inzicht in de samenhang tussen de twee programmeringen. Daarnaast is er gestart met een ambtelijke verkenning naar de wijze waarop integraal en stedelijk programmeren op de lange termijn vormgegeven kan worden inclusief hiervoor benodigde randvoorwaarden. We benutten hiervoor landelijke ervaringen en onderzoek dat tot stand is gekomen via de City Deal Openbare Ruimte.

Integraal en stedelijk programmeren gebeurt bijvoorbeeld nu al bij de integrale projecten die onderdeel zijn van de gebiedsaanpak Kanaleneiland en Overvecht: Bernadottelaan, Afrikalaan en de Vasco da Gamalaan. Via de gebiedsaanpakken kan sterker worden gestuurd op de impact in een gebied. Onze ambitie is om op termijn toe te werken naar een integrale stedelijke programmering

Leesbaarheid

Het huidige MJIP laat al zien waar integrale- en multidisciplinaire beheerprojecten worden uitgevoerd in de stad. Het is echter beter leesbaar en publieksvriendelijker als het MJIP ook is weergegeven op kaart. Deze kaart ontwikkelen we continu door zodat het beter leesbaar is en steeds scherper de juiste informatie weergeeft. Daarnaast wordt, in lijn met het proces rondom de [Uitgangspunten Verbeteren Sturen en Verantwoorden](#) gewerkt aan de leesbaarheid van het MJIP.

Een bijgewerkte kaart van de integrale- en multidisciplinaire beheerprojecten in het MJIP is weergegeven op pagina 19. We zijn bezig met de implementatie van een nieuw Asset Informatie Systeem (AIS). Dit zal helpen om onze informatiehuishouding en systemen verder aan te scherpen. Hierdoor kunnen we het complexe programmeerproces vastleggen en daarbij ook visualiseren, wat leidt tot betere kaartweergaves.

4. Middelen

De uitvoering van het MJIP en met name de integrale aanpak is sterk afhankelijk van de beschikbare middelen. De belangrijkste zijn ons personeel en de beschikbare financiële middelen.

Personeel en Organisatie

De groei van de onderhouds- en vervangingsopgave én de ambitie om met het beheer van de openbare ruimte een bijdrage te leveren aan de opgaven van Utrecht, zoals geschetst in de Nota Beheer Openbare Ruimte en in het Programma Water en Riolering, vraagt om investeringen in de beheerorganisatie. In de afgelopen jaren is fors geïnvesteerd in zowel de strategische als de uitvoerende capaciteit van de beheerorganisatie. Daarnaast wordt geïnvesteerd in het instrumentarium om ontwikkelend beheer mogelijk te maken, zo zijn we bezig met de implementatie van een nieuw Asset Informatie Systeem (AIS). Deze investeringen zijn nodig om als beheerorganisatie genoeg capaciteit en de juiste middelen te hebben om de openbare ruimte te beheren.

Naast de ontwikkeling van de beheerorganisatie is ook extra capaciteit in de gehele uitvoeringsketen van de openbare ruimte nodig. Om alle ambities in het fysieke domein te realiseren blijft het noodzakelijk om binnen het ingenieursbureau van de gemeente, Stadsingenieurs, te blijven investeren in de kwantiteit en kwaliteit van de organisatie om de geplande ambities en investeringen in de openbare ruimte te realiseren. In tabel 1 is goed terug te zien dat in de periode 2019 t/m 2023 de capaciteit bij Stadsingenieurs fors is gegroeid. Hierdoor is er meer capaciteit ingezet op alle projecten in de openbare ruimte (beheerprojecten, gebiedsontwikkeling en het programma wervengebied). Ondanks de groei van Stadsingenieurs is de huidige beschikbare capaciteit voor projecten in de openbare ruimte onvoldoende om alle vastgestelde ambities te realiseren.

Tabel 1: gedeclareerde uren Stadsingenieurs van 2019 tot en met 2023

Afdeling	2019	2020	2021	2022	2023
Beheerprojecten	44.670	52.707	46.441	56.735	63.625
Programma wervengebied	12.827	15.427	33.611	31.156	49.586
Gebiedsontwikkeling	67.625	67.219	69.479	82.931	88.528
Overige projecten	6.267	5.547	2.898	4.738	5.934
Totaal	131.390	140.900	152.429	175.560	207.672

Effect van integrale aanpak op capaciteit en kosten

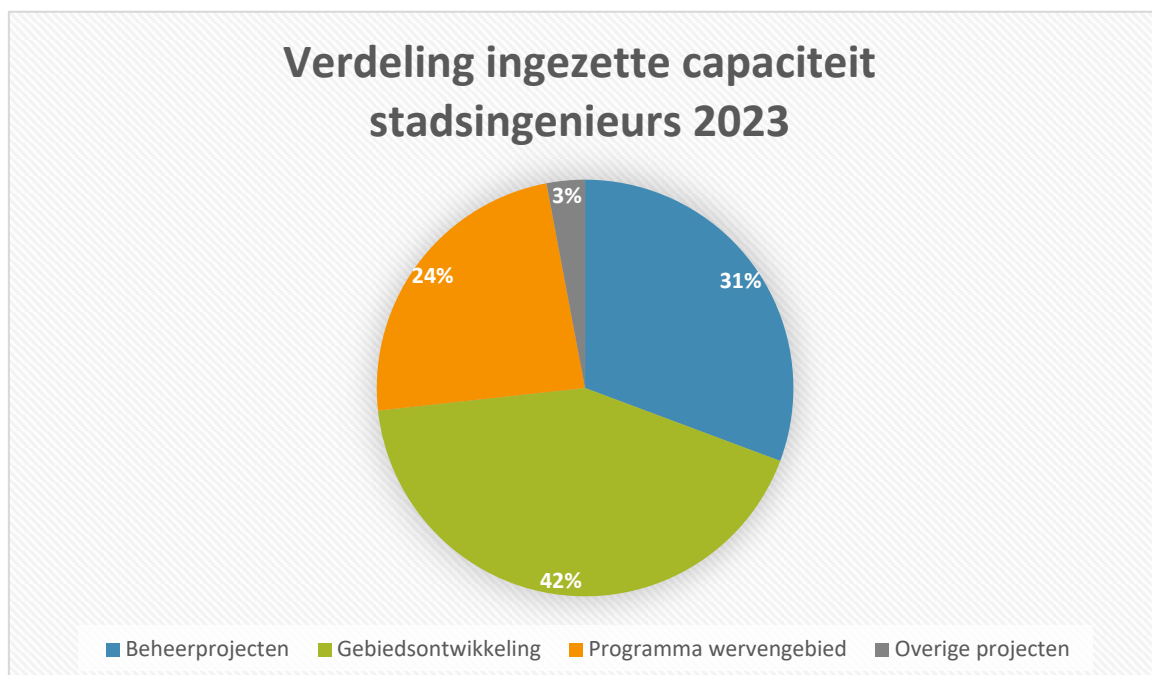
Meer en meer projecten worden integraal uitgevoerd waarbij zowel de beheer- als de ontwikkelorganisatie opdrachtgever zijn en meerdere stedelijke opgaven tegelijk worden opgepakt. Door deze integrale aanpak worden projecten in de openbare ruimte complexer en vragen meer burgerparticipatie wat betekent dat projecten zowel in de voorbereiding als uitvoering meer capaciteit kosten en een langere doorlooptijd kennen. De integrale aanpak vraagt dus steeds meer capaciteit van de organisatie, ook van het gemeentelijke ingenieursbureau.

Naast dat de integrale aanpak van de openbare ruimte meer capaciteit kost, brengt het ook meer kosten met zich mee. Deze extra kosten zitten vooral in de planvorming van projecten, de zogenaamde 'engineeringkosten'. Dit zijn kosten gemaakt voor o.a. ontwerp, projectmanagement, projectbeheersing, onderzoekswerk, directievoering en toezicht. Door de integrale aanpak is meer afstemming vooraf aan het realiseren van het project nodig en meer tijd om nodig om informatie te verzamelen zodat risico's in de projecten goed beheerst kunnen worden.

Inzet en verdeling capaciteit

De beschikbare capaciteit wordt verdeeld over beheerprojecten, gebiedsontwikkeling en het programma wervengebied. De verdeling van capaciteit voor projecten in de openbare ruimte is te zien in figuur 2. De grootste groei van personele inzet is bij het programma wervengebied te zien. Daar is de inzet vanuit Stadsingenieurs vanaf 2019 ruim verdrievoudigd (zie tabel 1 en 2). De ontwikkeling van de capaciteitsverdeling van 2019 tot en met 2023 is te zien in tabel 2.

Figuur 2: verdeling gedeclareerde uren Stadsingenieurs in 2023



Tabel 2: verdeling van ingezette capaciteit Stadsingenieurs per soort project, van 2019 tot en met 2023

Afdeling	2019	2020	2021	2022	2023
Beheerprojecten	34%	37%	30%	32%	31%
Programma wervengebied	10%	11%	22%	18%	24%
Gebiedsontwikkeling	51%	48%	46%	47%	43%
Overige projecten	5%	4%	2%	3%	3%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%

De realiteit is dat er te weinig capaciteit in de organisatie beschikbaar is om alle geprogrammeerde projecten in de openbare ruimte te realiseren. Uitvoering van deze projecten, ook de beheerprojecten uit het MJIP, is alleen mogelijk met voldoende beschikbare capaciteit. Hoewel er wordt gewerkt aan het vergroten van de capaciteit van het gemeentelijke ingenieursbureau, is snellere groei van de capaciteit niet wenselijk gezien het absorptievermogen van de organisatie. Een snellere groei leidt tot kwaliteitsverlies en een toename van verloop. Naast het vergroten van de capaciteit wordt er ook gekeken naar hoe de huidige capaciteit effectiever kan worden benut.

Het knelpunt van capaciteit, ook in het licht van de gemeentelijke bezuinigingen, maakt prioritering binnen het fysieke domein steeds belangrijker om de gemeentebrede opgaven vastgesteld in Gezond Stedelijk Leven voor iedereen te realiseren.

Financiën

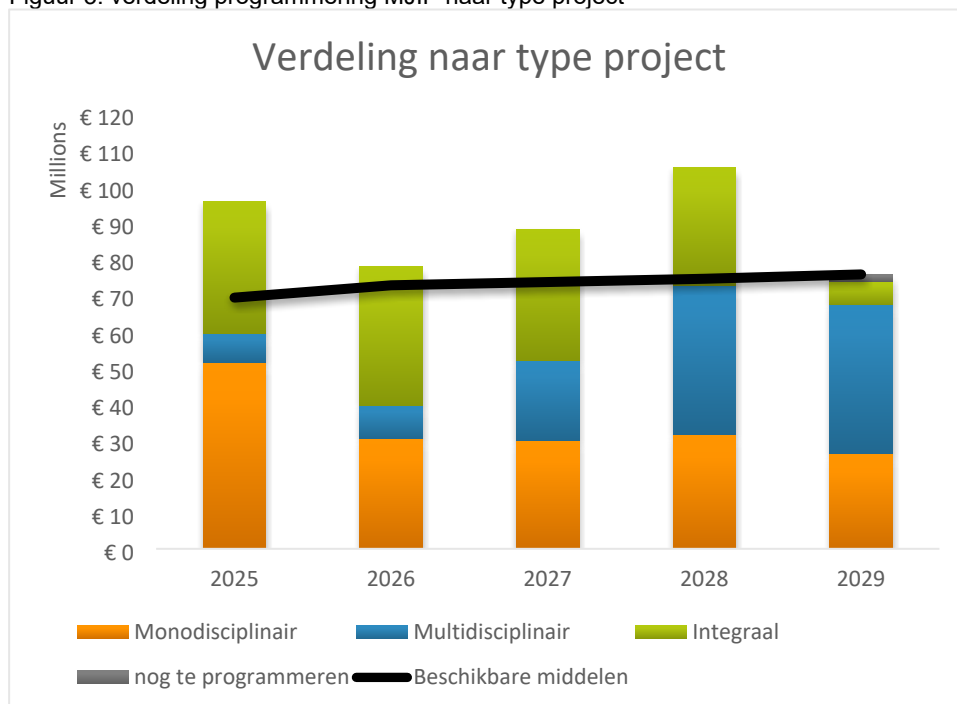
Voor de projecten groot onderhoud en vervanging is vanuit de financiële kaders van de Nota Beheer Openbare Ruimte en het Programma Water en Riolerings voor 2025 circa €69 miljoen beschikbaar. Door de bijstelling van het Programma Water en Riolerings lopen de beschikbare middelen minder hard op dan in het vorige MJIP, aangegeven op tot circa €75 miljoen in 2029. Dit zijn de bedragen voor de beheeropgave, exclusief personele lasten.

Financiële verdeling type projecten

Figuur 3 toont de verdeling van de programmering in het MJIP per type project en geeft daarmee een beeld van de ontwikkeling van de programmering. De eerste jaarschijven in de programmering zijn scherper dan de latere jaarschijven. De beschikbare middelen zijn hier met een zwarte lijn overheen gelegd. In de eerste jaren is er sprake van een over-programmering, zodat we in kunnen spelen op externe omstandigheden waardoor projecten worden doorgeschoven. Bijvoorbeeld in het geval van lastige weersomstandigheden, problemen met levering van materialen of beperkingen in (markt)capaciteit.

Het aandeel monodisciplinaire beheerprojecten neemt iets af in de komende jaren, terwijl het aandeel multidisciplinaire en integrale projecten juist toeneemt. Het aandeel multidisciplinaire projecten neemt toe door toenemende beheerurgentie, in combinatie met keuzes die gemaakt worden in andere programmeringen waardoor wordt het lastiger om de integrale aanpak overal te kunnen financieren. Het lukt ons steeds beter om verder vooruit te programmeren, dit is ook te zien aan de afname van de nog beschikbare ruimte in programmering over de jaren.

Figuur 3: verdeling programmering MJIP naar type project



Vaststelling financiële middelen

Bij de Programmabegroting wordt de investeringsstaat voor het programma “aantrekkelijke, groene leefomgeving en erfgoed” geautoriseerd en vastgesteld door de raad. Hieronder vallen de begrotingsdoelstellingen “Beheer Openbare Ruimte” en “Water en rioleringsstelsel¹”. Deze begrotingsdoelstellingen worden gevoed door de Meerjaren Investeringsprogramma’s zoals beschreven in hoofdstuk 2. Om beter aan te sluiten bij de programmabegroting is voor deze begrotingsdoelstellingen de verwachte financiële vertaling van de programmering op dezelfde manier weergegeven in onderstaande tabel 3. Deze verwachte programmering kan nog wijzigen in de periode tussen de Voorjaarsnota en vaststelling van de begroting 2025.

¹ Programma Water en Riolering kent een eigen methodiek voor groot onderhoud en vervangingsinvesteringen die wordt betrokken bij de Voorjaarsnota/1^e Berap 2024.

Tabel verwachte investeringen in MJIP 2025										
Programma Aantrekkelijke, groene leefomgeving en erfgoed										
x 1.000 euro										
Begrotingsdoel stelling	Geautoriseerd t/m Begroting 2024	Af te sluiten investeringen Jaarstukken 2023	Bijstelling bestaande investeringen in Begroting 2025*	Verwacht te autoriseren in Begroting 2025 - Nieuwe investeringen	Realisatie t/m 2023	Jaarlijkse raming o.b.v. het te autoriseren bedrag				
						2025	2026	2027	2028	2029 e.v.
Beheer Openbare Ruimte	97.919	0	0	40.944	43.827	26.782	5.994	4.759	3.409	
Water- en Rioleringssyste em	40.675	0	0	21.400	12.228	21.400	pm	pm	pm	pm

Tabel 3: Overzicht vaststelling financiële middelen

* Bijstelling van bestaande investeringen wordt reeds bij de 1^e Bestuursrapportage 2024 uitgevoerd.

De uitkomsten van de gemeentelijke bezuinigingen worden pas bekend bij de Voorjaarsnota. In het MJIP is geanticipeerd op de gevolgen van de gemeentelijke bezuinigingen en zijn deze zo goed mogelijk verwerkt in het MJIP. De verdere gevolgen van de gemeentelijke bezuinigingen traject worden meegenomen bij de daadwerkelijke kredietaanvragen bij de Programmabegroting 2025 en in de aanbidding van het MJIP bij de Voorjaarsnota 2025.

Marktontwikkelingen

Binnen de infrastructuur- en bouwsector zien we twee grote knelpunten in de markt:

- Beschikbaarheid van personeel: er is een landelijk tekort aan ontwerpend, uitvoerend en toezichhoudend personeel die nodig zijn voor het uitvoeren van projecten. Dit leidt tot beperkte beschikbare capaciteit wat een knelpunt is voor het realiseren van onze groot onderhoud en vervangingsprojecten
- Loonkosten: de lonen voor personeel in de infrastructuur- en bouwsector zijn de afgelopen jaren flink gestegen. Hierdoor kan je minder personeel inzetten met dezelfde hoeveelheid geld, en dus minder uitvoeren voor het zelfde bedrag.

Naast ontwikkelingen op de markt hebben eisen die wij stellen aan onze opdrachtnemers in de infrastructuur en bouwsector ook invloed op de prijs van projecten. Denk hierbij aan eisen zoals het inzetten van emissieloos materieel en maatregelen rondom bereikbaarheid, leefbaarheid, veiligheid en communicatie.

Deze ontwikkelingen hebben, bij ongewijzigd beleid, een impact op de kosten van een project of contract. Daarnaast zorgt het voor onzekerheid over de realiseerbaarheid van projecten binnen de beoogde planning, omdat niet op alle aanbestedingen ook daadwerkelijk door aannemers wordt ingeschreven. Dit laatste kan leiden tot uitstel van projecten, wat de financiële druk door de stijgende prijzen op de korte termijn kan verlagen.

In onze reguliere begrotingsystematiek houden we rekening met onvoorziene omstandigheden. Per project werken we al met de systematiek van risicobeheersing, om binnen het project tijdig te kunnen bijsturen. Het is nu nog mogelijk de extra kosten als gevolg van prijsstijgingen op te vangen binnen de compensatie voor loon en prijsstijgingen en het financieel kader van de Nota BOR, omdat de volledige versnelling van de beheeropgave nog niet is gerealiseerd. Op lange termijn, als de versnelling volledig wordt gerealiseerd, kan de toename van groot onderhoud en vervanging niet meer financieel gedekt worden vanwege deze prijsstijgingen. Dit betekent dat er op de lange termijn mogelijk extra middelen noodzakelijk zijn om te blijven voldoen aan onze zorgplichten.

MJIP 2025–2034 Integrale projecten

In onderstaande lijst zijn de projecten opgenomen waarbij gemeentebrede maatschappelijke opgaven integraal worden meegekoppeld met groot onderhouds- of vervangingsopgaven in een bepaald gebied. Het gaat om projecten op een grotere schaal, waarbij de openbare ruimte integraal wordt vernieuwd. In deze lijst tonen we de koppelkansen die in combinatie met een beheeropgave worden gerealiseerd of waar dit nog in onderzoek is. Hierbij kijken we naar koppelkansen t.a.v. klimaatadaptatie, vergroening, mobiliteit, woningbouw en de energietransitie. Tevens wordt per project aangegeven of er een bijdrage wordt geleverd aan het wegwerken van het achterstallig onderhoud. In veel gevallen is er voor deze projecten al een project webpagina beschikbaar, voor meer informatie over die projecten kunt u klikken op de link in de projectnaam. Om een betere weergave van de projecten over de stad te geven is in figuur 4 op pagina 13 het aantal integrale projecten per wijk weergegeven op de kaart van Utrecht.

Project	Groot onderhoud en vervangingswerkzaamheden	Realisatie koppelkansen stedelijke opgaven	Onderzoeken koppelkansen stedelijke opgaven	Wijk	Bijdrage wegwerken achterstallig onderhoud	2025 en/of lopend	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034 e.v.
Kanaalstraat/Damstraat	Afkoppelen hemelwater, vervangen riolering, herinrichting verharding Kanaalstraat, vervangen en saneren van bomen.	Mobiliteit, vergroenen, klimaatadaptatie.		West		x									
Lombokplein	Afkoppelen hemelwater, vervangen riolering, reconstructie verharding, vervangen kademuur.	Woningbouw, mobiliteit, vergroenen, energietransitie, klimaatadaptatie.		West	x		x	x	x						
Welgelegen en den Hommel	Afkoppelen hemelwater, vervangen riolering, reconstructie verharding, vervangen en saneren van bomen.	Mobiliteit, vergroenen, klimaatadaptatie.		West	x	x	x	x							
Westelijke Stadsboulevard	Afkoppelen hemelwater, vervangen riolering, vervangen verkeerslichten, reconstructie verharding.	Mobiliteit, vergroenen, klimaatadaptatie.		West		x									
Amsterdamsestraatweg	Afkoppelen hemelwater, vervangen riolering, vervangen verkeerslichten, reconstructie verharding.	Mobiliteit, vergroenen, klimaatadaptatie.		Noordwest	x	x									
Doorfietsroute langs de Vecht	Afkoppelen hemelwater, vervangen riolering, vervangen beschoeiing en kademuur.	Mobiliteit, vergroenen, klimaatadaptatie.		Noordwest		x	x	x	x						
Amazonekwartier	Afkoppelen hemelwater, vervangen riolering, reconstructie verharding, vervangen & saneren van bomen, vervangen kabels openbare verlichting.	Mobiliteit, vergroenen, energietransitie, klimaatadaptatie.		Overvecht	x	x	x	x	x						
Gagelijklijk	Reconstructie verharding	Mobiliteit		Overvecht		x									
Ibisdreef	Vervangen kabels openbare verlichting	Woningbouw		Overvecht		x									
Moldaudreef	Reconstructie verharding, vervangen riolering, vervangen verkeersregelinstantie	Mobiliteit, vergroenen		Overvecht		x									
Natuurgebied Zuilen	Aanleggen en verbeteren oppervlakte water	Klimaatadaptatie.		Overvecht				x							
NRU: korte termijn maatregelen	Reconstructie verharding, vervangen openbare verlichting en kabels, vervangen verkeersregelinstantie, saneren en vervangen bomen.	Mobiliteit, vergroenen		Overvecht		x									
Overvecht woningbouw	Reconstructie verharding bij woningbouwprojecten.	Woningbouw, mobiliteit, vergroenen.		Overvecht	x	x	x								
Watertoren: opnieuw ontwikkelen	Vervangen openbare verlichting	Woningbouw, vergroenen.		Overvecht		x									

Taagdreef e.o.	Afkoppelen hemelwater, vervanging en relinen riolering, reconstructie verharding, vervangen en saneren van bomen.	Mobiliteit, vergroenen, klimaatadaptatie.		Overvecht	x	x	x	x									
Adelaarstraat: Fietsroute om de Noord	Afkoppelen hemelwater, vervangen riolering, deklaagvervanging verharding, vervangen verkeerslichten.	Mobiliteit, vergroenen, klimaatadaptatie.		Noordoost		x	x										
Blauwkapelseweg & Kapelbrug	Reconstructie verharding en het vervangen van de brug.	Mobiliteit, vergroenen, klimaatadaptatie.	Mobiliteit, vergroenen.	Noordoost	x	x	x										
Doorfietsroute Utrecht - Amersfoort	Afkoppelen hemelwater, vervangen riolering	Mobiliteit, klimaatadaptatie.	Vergroenen.	Noordoost		x	x										
Lauwerecht-Noord	Afkoppelen hemelwater, vervangen riolering, vervangen openbare verlichting	Vergroenen, klimaatadaptatie.		Noordoost		x	x										
Nieuw-Buurland	Vervangen openbare verlichting	Vergroenen, klimaatadaptatie.		Noordoost		x											
Nimeto	Afkoppelen hemelwater, vervangen riolering, reconstructie verharding.	Vergroenen, klimaatadaptatie.		Noordoost	x	x	x										
Tuinwijkroute	Afkoppelen hemelwater, vervangen riolering, reconstructie verharding, vervangen openbare verlichting.	Vergroenen, klimaatadaptatie	Mobiliteit, vergroenen, energietransitie.	Noordoost	x	x	x	x									
Koningsweg	Afkoppelen hemelwater, vervangen riolering, groeiplaats verbetering bomen	Klimaatadaptatie, vergroenen.		Oost			x										
Maliebaan	Afkoppelen hemelwater, vervangen riolering, herinrichting verharding, vervangen openbare verlichting, vervangen verkeersregelinstallatie	Mobiliteit, vergroenen, klimaatadaptatie.		Oost	x	x	x										
Janskerkhof	Afkoppelen hemelwater, vervangen riolering, reconstructie verharding.	Vergroenen, klimaatadaptatie		Binnenstad	x		x	x	x								
Moreelsepark	Vervangen verharding	Vergroenen, klimaatadaptatie		Binnenstad			x	x									
Neude	snoei en standplaatsverbetering bomen.	Vergroenen, klimaatadaptatie		Binnenstad		x											
Wervengebied	Groot onderhoud rioolkoffer; vervangen grachtenriolering, reconstructie verharding, snoei en standplaatsverbetering bomen.	Woningbouw, mobiliteit, vergroenen, energietransitie, klimaatadaptatie.		Binnenstad	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Wolvenplein	Afkoppelen hemelwater, vervangen riolering, reconstructie verharding, groeiplaatsverbetering bomen.	Vergroenen, klimaatadaptatie		Binnenstad			x	x	x								
Oudegeinlaan e.o.	Afkoppelen hemelwater, vervangen riolering, reconstructie verharding, verleden en vervangen kabels openbare verlichting, groeiplaatsverbetering bomen.	Woningbouw, mobiliteit, vergroenen, klimaatadaptatie.		Zuid	x	x											
Rotsoord e.o.	Afkoppelen hemelwater, vervangen riolering, reconstructie verharding, groeiplaatsverbetering bomen.	Vergroenen, klimaatadaptatie.		Zuid		x											
Socrateslaan Herinrichtng	Groot onderhoud brug	Mobiliteit		Zuid		x											
Afrikalaan e.o.	Afkoppelen hemelwater, vervangen riolering, deklaagvervanging verharding, vervangen en saneren bomen en groeiplaatsverbetering.	Vergroenen, klimaatadaptatie.	Mobiliteit, vergroenen, energietransitie, klimaatadaptatie.	Zuidwest			x	x	x								

Bernadottelaan	Afkoppelen hemelwater, vervangen riolering, reconstructie verharding, vervanging speelobjecten, vervangen verkeersregelinstallatie, vervangen en saneren bomen.	Mobiliteit, vergroenen, klimaatadaptatie.		Zuidwest	x	x	x										
Europalaan-Zuid	Vervangen verkeersregelinstallatie	Mobiliteit		Zuidwest		x											
Jutfaseweg: opnieuw inrichten	Afkoppelen hemelwater, relinen riolering, deklaagvervanging verharding, vervangen verkeersregelinstallatie	Mobiliteit, vergroenen, klimaatadaptatie.		Zuidwest	x	x											
Lanslaan/Lomanlaan	Afkoppelen hemelwater, relinen riolering, deklaagvervanging verharding.	Mobiliteit, vergroenen, klimaatadaptatie.	energietransitie.	Zuidwest		x	x										
Merwedekanaalzone	Afkoppelen hemelwater, reconstructie verharding.	Woningbouw, mobiliteit, vergroenen, energietransitie, klimaatadaptatie.		Zuidwest	x	x	x	x	x	x	x	x					
Reitdiepstraat	Afkoppelen hemelwater, vervangen riolering, vervangen en saneren van bomen.	Woningbouw, vergroenen, klimaatadaptatie.		Zuidwest		x	x										
Zuidpoort	Herstel kademuur, groot onderhoud fietspaden, groeiplaatsverbetering en vervangen bomen	Mobiliteit, vergroenen, klimaatadaptatie.		Zuidwest	x	x	x	x									
Socrateslaan: nieuwe inrichting	Afkoppelen hemelwater, vervangen riolering, vervangen verkeersregelinstallatie en groeiplaatsverbetering bomen	Mobiliteit, vergroenen, klimaatadaptatie.		Zuidwest		x											
van Heuven Goedhartlaan e.o.	Afkoppelen hemelwater, vervangen riolering, reconstructie verharding en groeiplaatsverbetering bomen	Mobiliteit, vergroenen, klimaatadaptatie.	energietransitie.	Zuidwest	x		x	x	x	x							
Vasco da Gamalaan e.o.	Afkoppelen hemelwater, vervangen riolering, reconstructie verharding, vervangen duikers en groeiplaatsverbetering bomen	Mobiliteit, vergroenen, klimaatadaptatie.	energietransitie.	Zuidwest	x	x	x	x	x	x	x						
Vergroening Rivierenwijk	Afkoppelen hemelwater, vervangen riolering, onderhoud beeldende kunst en groeiplaatsverbetering bomen	Vergroenen, klimaatadaptatie.		Zuidwest		x	x										
Waalstraat	Afkoppelen hemelwater, vervangen riolering, reconstructie verharding, vervangen en groeiplaatsverbetering bomen	Mobiliteit, vergroenen, klimaatadaptatie.		Zuidwest		x	x										
Gebiedsontwikkeling Ockhuizerweg	oppervlakte water verbeteren (duiker vervangen)	Vergroenen, klimaatadaptatie.		Vleuten - de Meern		x	x										
Kruispunt Zandweg-Europaweg	Brug vervangen	Mobiliteit, vergroenen,		Vleuten - de Meern		x											
Odenveltlaan e.o.	Afkoppelen hemelwater, vervangen riolering, reconstructie verharding, groeiplaatsverbetering bomen	Mobiliteit, vergroenen, klimaatadaptatie.	energietransitie.	Vleuten - de Meern	x	x	x	x	x								

MJIP 2025–2034 multidisciplinaire beheerprojecten

In onderstaande lijst zijn de projecten opgenomen waar we beheerwerkzaamheden op het gebied van water en riolering, infrastructuur en/of groen samenbrengen in één project. In deze multidisciplinaire beheerprojecten nemen we in ieder geval klimaatadaptieve maatregelen en passen we vanuit vergroening zoveel mogelijk het principe groen tenzij toe die binnen het bestaande profiel uitgevoerd kunnen worden. Het combineren van werkzaamheden vanuit verschillende beheerdisciplines levert direct voordeel op vanuit kosteneffectiviteit en beperkt in de uitvoering de overlast voor bewoners. Verder doen we in veel gevallen in de projectvoorbereidingsfase van de multidisciplinaire beheerprojecten nader onderzoek naar bredere koppelkansen. Zo kan zo'n project op termijn nog uitgroeien tot een integraal project.

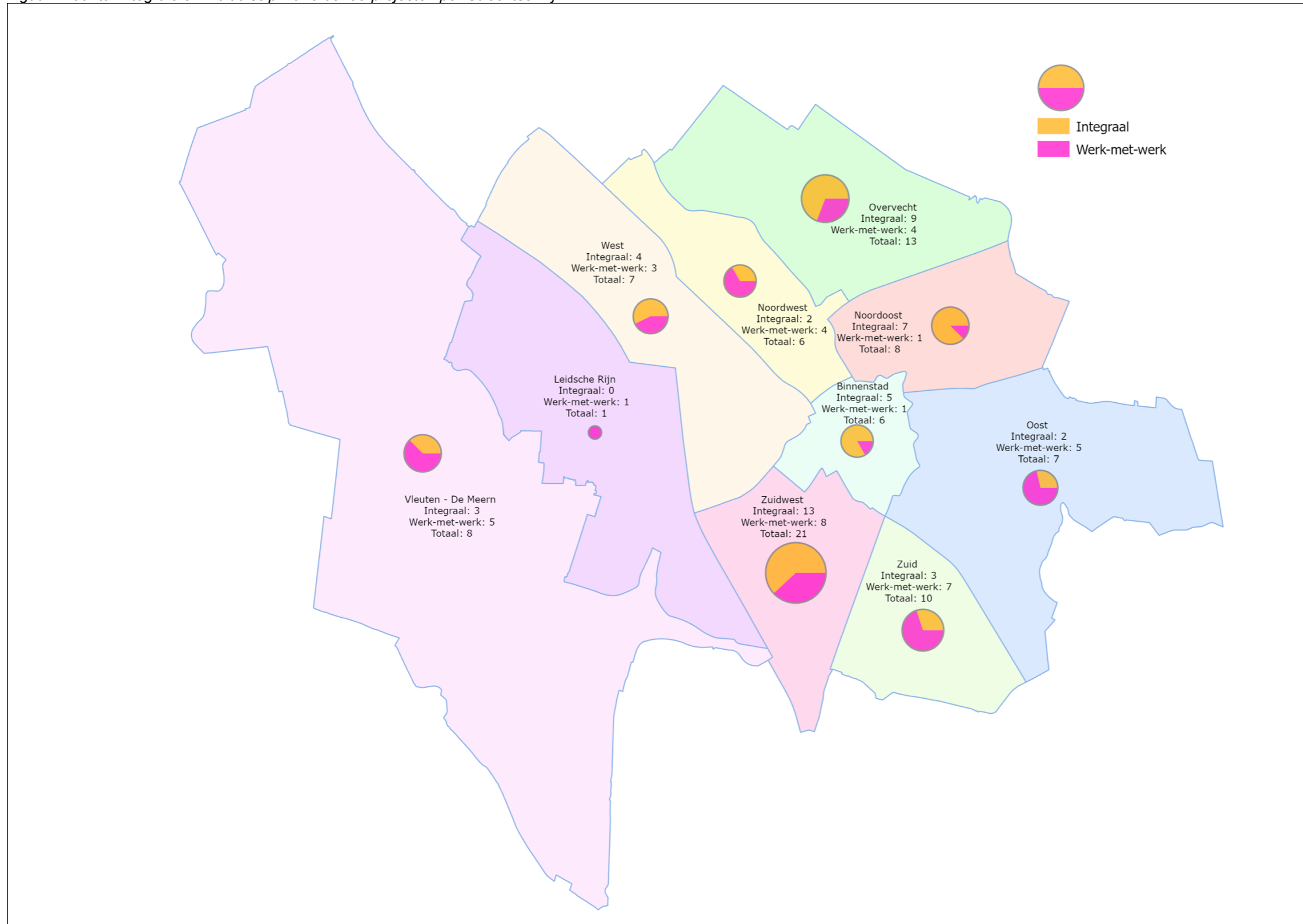
In deze lijst tonen we welke werkzaamheden zijn samengebracht in één project en welke koppelkansen, naast klimaatadaptatieve maatregelen en vergroening, nog in onderzoek zijn. Dit gaat om de meekoppelkansen vanuit woningbouw, mobiliteit en de energietransitie. Tevens wordt per project aangegeven of er een bijdrage wordt geleverd aan het wegwerken van het achterstallig onderhoud. Om een betere weergave van de projecten over de stad te geven is in figuur 4 op pagina 13 het aantal multidisciplinaire beheerprojecten per wijk weergegeven op de kaart van Utrecht.

Project	Groot onderhoud en vervangingswerkzaamheden	Realisatie Koppelkansen stedelijke opgaven	Onderzoeken koppelkansen stedelijke opgaven	Wijk	Bijdrage wegwerken achterstallig onderhoud	2025 en/of lopend	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034 e.v.
Lageweide Bedrijventerrein	Afkoppelen hemelwater, vervangen riolering, reconstructie verharding.	Klimaatadaptatie, vergroenen.	Mobiliteit, energietransitie.	West		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Richard Wagnerlaan	Afkoppelen hemelwater, vervangen riolering, reconstructie verharding.	Klimaatadaptatie, vergroenen.	Mobiliteit, energietransitie.	West					x	x					
Schimmelplein	Vervanging kunstwerk, snoei & groeiplaatsverbetering.	Klimaatadaptatie, vergroenen.		West		x									
Ahornstraat e.o.	Afkoppelen hemelwater, vervangen riolering, reconstructie verharding.	Klimaatadaptatie, vergroenen.	Mobiliteit, energietransitie.	Noordwest		x	x								
Hoogstraat e.o.	Afkoppelen hemelwater, vervangen riolering, reconstructie verharding.	Klimaatadaptatie, vergroenen.	Mobiliteit, energietransitie.	Noordwest				x	x						
Prins Bernhardplein	Deklaag vervangen verharding, groeiplaatsverbetering bomen.	Klimaatadaptatie, vergroenen.		Noordwest		x									
Royaards van den Hamkade	Afkoppelen hemelwater, vervangen riolering, reconstructie verharding.	Klimaatadaptatie, vergroenen.	Mobiliteit, energietransitie.	Noordwest							x	x			
Moezeldreef /Rubicondreef	vervangen riolering, deklaag vervangen verharding, groeiplaatsverbetering bomen.	Klimaatadaptatie, vergroenen.	Woningbouw, mobiliteit, energietransitie.	Overvecht				x	x						
Overvecht rioolvervang	Afkoppelen hemelwater, vervangen riolering, reconstructie verharding.	Klimaatadaptatie, vergroenen.	Woningbouw, mobiliteit, energietransitie.	Overvecht	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Seinedreef/Gloriantdreef	vervangen riolering, deklaag vervangen verharding, groeiplaatsverbetering bomen.	Klimaatadaptatie, vergroenen.	Woningbouw, mobiliteit, energietransitie.	Overvecht	x				x						
Theemsdreef	Afkoppelen hemelwater, vervangen riolering, reconstructie verharding.	Klimaatadaptatie, vergroenen.	Mobiliteit, energietransitie.	Overvecht	x			x	x						

Tuinwijkroute-omgeving	Afkoppelen hemelwater, vervangen riolering, reconstructie verharding.	Klimaatadaptatie, vergroenen.	Mobiliteit	Noordoost				x	x	x	x						
Breitnerlaan e.o.	Afkoppelen hemelwater, vervangen riolering, reconstructie verharding.	Klimaatadaptatie, vergroenen.	Mobiliteit	Oost	x	x	x	x									
Burg. Fockema Andrealaan	Afkoppelen hemelwater, vervangen riolering, reconstructie verharding.	Klimaatadaptatie, vergroenen.	Mobiliteit	Oost	x	x	x	x	x	x							
Homeruslaan e.o	Afkoppelen hemelwater, vervangen riolering, reconstructie verharding, groeiplaatsverbetering bomen.	Klimaatadaptatie, vergroenen.	Mobiliteit	Oost	x	x	x	x									
Lodewijk Napoleonplantsoen	Afkoppelen hemelwater, vervangen riolering, reconstructie verharding.	Klimaatadaptatie, vergroenen.	Mobiliteit	Oost					x	x	x	x					
Wolter Heukelslaan e.o.	Afkoppelen hemelwater, vervangen riolering, reconstructie verharding.	Klimaatadaptatie, vergroenen.	Mobiliteit	Oost		x	x										
Waterstraat	Afkoppelen hemelwater, vervangen riolering, reconstructie verharding.	Klimaatadaptatie, vergroenen.	Mobiliteit	Binnenstad				x	x								
Zuid integrale vervanging fase 1a	Afkoppelen hemelwater, vervangen riolering, reconstructie verharding, groeiplaatsverbetering bomen.	Klimaatadaptatie, vergroenen.	Mobiliteit	Zuid	x				x	x							
Zuid integrale vervanging fase 1b	Afkoppelen hemelwater, vervangen riolering, reconstructie verharding, groeiplaatsverbetering bomen.	Klimaatadaptatie, vergroenen.	Mobiliteit	Zuid	X				x	x							
Zuid integrale vervanging fase 2	Afkoppelen hemelwater, vervangen riolering, reconstructie verharding, groeiplaatsverbetering bomen.	Klimaatadaptatie, vergroenen.	Mobiliteit	Zuid	X					x	x						
Zuid integrale vervanging fase 3	Afkoppelen hemelwater, vervangen riolering, reconstructie verharding, groeiplaatsverbetering bomen.	Klimaatadaptatie, vergroenen.	Mobiliteit	Zuid	X							x	x				
Zuid integrale vervanging fase 4	Afkoppelen hemelwater, vervangen riolering, reconstructie verharding, groeiplaatsverbetering bomen.	Klimaatadaptatie, vergroenen.	Mobiliteit	Zuid	X								x	x			
Zuid integrale vervanging fase 5	Afkoppelen hemelwater, vervangen riolering, reconstructie verharding, groeiplaatsverbetering bomen.	Klimaatadaptatie, vergroenen.	Mobiliteit	Zuid	X									x	x		
Zuid integrale vervanging fase 6	Afkoppelen hemelwater, vervangen riolering, reconstructie verharding, groeiplaatsverbetering bomen.	Klimaatadaptatie, vergroenen.	Mobiliteit	Zuid	X											x	x
24 Oktoberplein/Weg der Verenigde Naties	Deklaag vervangen verharding, groot onderhoud viaduct.			Zuidwest		x											
Croesestraat	Afkoppelen hemelwater, vervangen riolering.	Klimaatadaptatie, vergroenen.	Woningbouw, mobiliteit, energietransitie.	Zuidwest									x	x			

Da Costakade/A.M. van Schurmanstraat (ged.)	Afkoppelen hemelwater, vervangen riolering.	Klimaatadaptatie, vergroenen.	Woningbouw, mobiliteit, energietransitie.	Zuidwest	x		x	x							
Magelhaenlaan, Stanleylaan e.o.	Afkoppelen hemelwater, vervangen riolering, reconstructie verharding, groeiplaatsverbetering bomen.	Klimaatadaptatie, vergroenen.	Mobiliteit	Zuidwest			x	x	x	x					
Meubelboulevard riolvervanging	Afkoppelen hemelwater, vervangen riolering, reconstructie verharding, groeiplaatsverbetering bomen.	Klimaatadaptatie, vergroenen.	Mobiliteit	Zuidwest	x							x	x	x	x
Pizarrolaan e.o.	Afkoppelen hemelwater, vervangen riolering, reconstructie verharding.	Klimaatadaptatie, vergroenen.	Mobiliteit	Zuidwest	x			x	x	x	x				
Transwijk riolvervanging	Afkoppelen hemelwater, vervangen riolering, reconstructie verharding.	Klimaatadaptatie, vergroenen.	Mobiliteit	Zuidwest	x				x	x	x	x	x	x	x
Van Eechoudlaan, Fernandezlaan e.o.	Afkoppelen hemelwater, vervangen riolering, reconstructie verharding.	Klimaatadaptatie, vergroenen.	Mobiliteit	Zuidwest	x			x	x	x	x				
Terwijdesingel	Groot onderhoud verharding en vervangen verkeersregelinstantie	Mobiliteit		Leidsche Rijn		x									
Castellumlaan	Afkoppelen hemelwater, vervangen riolering, reconstructie verharding, vervangen en groeiplaatsverbetering bomen	Mobiliteit, vergroenen, klimaatadaptatie.		Vleuten - de Meern	x	x	x								
de Gaag e.o.	Afkoppelen hemelwater, vervangen riolering, verbeteren oppervlakt water, reconstructie verharding	Mobiliteit, vergroenen, klimaatadaptatie.		Vleuten - de Meern		x									
Meerndijk e.o.	Afkoppelen hemelwater, vervangen riolering, reconstructie verharding.	Klimaatadaptatie, vergroenen.	Mobiliteit	Vleuten – de Meern	x				x	x	x				
Mereveldlaan e.o.	Afkoppelen hemelwater, vervangen riolering, reconstructie verharding.	Klimaatadaptatie, vergroenen.	Mobiliteit	Vleuten - de Meern				x	x	x	x	x	x	x	x
Nijevelt	Afkoppelen hemelwater, vervangen riolering, reconstructie verharding.	Klimaatadaptatie, vergroenen.	Mobiliteit	Vleuten – de Meern	x	x									

Figuur 4: aantal integrale en multidisciplinaire beheerprojecten per Utrechtse wijk



MJIP 2025–2034 monodisciplinaire beheerprojecten

In onderstaande tabel is het aantal projecten weergegeven waarbij de werkzaamheden zich beperken tot het groot onderhoud aan of de vervanging van één object(soort), zoals een brug, een speelplaats of een rij lantaarnpalen in een straat. Bij veel van deze werkzaamheden is het logisch en noodzakelijk om ze vanuit één beheerdiscipline uit te voeren. Bijvoorbeeld omdat het vanwege veiligheidsoverwegingen nodig is, of omdat het vanwege de omvang van het werk doelmatiger in de uitvoering is en de koppelkansen gering zijn. Bij de uitvoering van monodisciplinaire beheerprojecten is de voorbereidingstijd korter, omdat het werk minder complex is en minder participatie vraagt. In deze categorie gaat het ook om jaarlijks terugkerende projecten als o.a. versnelde verledning, onderhoud landgoederen, onderhoud bosplantsoenen en baggeren.

Bij monodisciplinaire beheerprojecten wordt in de voorbereiding onderzocht in hoeverre het mogelijk is om invulling te geven aan ontwikkelend beheer. Voor zowel oppervlaktewater als riolering (behalve bij het relinen van riolering) wordt altijd zoveel mogelijk klimaatadaptief gewerkt zoals beschreven in het Programma Water en Riolering 2024-2028. Hetzelfde geldt voor de beschoeiing van civiele constructies en voor bomen en groen die vanuit de aard van de werkzaamheden al zoveel mogelijk bijdragen aan de opgaven klimaatadaptie en vergroenen van de stad.

In onderstaande tabel zijn per planjaar het aantal unieke monodisciplinaire beheerprojecten opgenomen, terugkerende projecten zijn alleen meegeteld in het eerste planjaar om dubbeltellingen te voorkomen. Ook voor deze projecten is aangegeven of er een bijdrage wordt geleverd aan het wegwerken van het achterstallig onderhoud (AO).

Objectsoort	Werkzaamheden	2025	2026		2027		2028		2029		2030		2031		2032		2033		2034		Totaal	Totaal	
		en/of lopend Aantal	AO	Aantal	AO	Aantal	AO	Aantal	AO	Aantal	AO	Aantal	AO	Aantal	AO	Aantal	AO	Aantal	AO	Aantal	AO	Aantal	AO
Baggeren	Baggeren van de watergangen	1																				1	
Beeldende Kunst	Het restaureren en de reconstructie van kunstwerken	3	1																			3	1
Bomen en Groen	Snoei & standplaatsverbetering bomen, vervangen & saneren van bomen, onderhoud bosplantsoenen & landgoederen	10	1			1																11	1
Civiele constructies	Het restaureren en de reconstructie van civiele constructies	31	9	13	7	10	6															54	22
Mechanische Riolering (AW)	Renovatie rioolgemaal en drukriolering	9		1		1																11	
Oppervlaktewater	Vervanging of vergroten duikers, vervangen duikers door brug	5							1													6	
Openbare verlichting	Vervangen van armaturen, voedingskasten, kabels en versnelde verledning	7		1				1														9	
Riolering (AW)	Afkoppelen hemelwater, vervangen riolering en relinen van riolering	6		1		1		1														9	
Speelobjecten	Vervangen speeltoestellen en vervangen ondergrond	1		1		1		1		1		1		1		1		1		2		11	
Verharding	Deklaag vervangingen, reconstructie wegen, element vervangingen	46	8	8	1	11	1	13	2	16		52		2		4						152	12
VRI	Vervangen verkeersregelinstallaties en kabels	11		13		11		16		14		14		14		15		14		12		134	
Eindtotaal		130	19	38	8	36	7	32	2	32	0	67	0	17	0	20	0	15	0	14	0	401	36