



Horizon



Motie: Ondergrondse Merwedelijn voor leefbare en toekomstbestendige stad

De gemeenteraad van Utrecht, in vergadering bijeen op 10 juli 2025, ter bespreking van de Voorjaarsnota 2025,

Constaterende dat:

1. De Merwedelijn een cruciale rol speelt in het mogelijk maken van de grootste nieuwbouwlocatie van Nederland – Groot Merwede en Rijnenburg – met tot 75.000 woningen;
2. Een grotendeels ondergrondse ligging van de Merwedelijn zorgt voor een betrouwbare en snelle ov-verbinding en bijdraagt aan een verkeersluwe en leefbare openbare ruimte;
3. Een ongelijkvloerse ligging knelpunten bij Utrecht Centraal helpt oplossen en overbelasting van het busnetwerk voorkomt;
4. Deze hoogwaardige ov-verbinding op termijn dagelijks 80.000 reizigers kan vervoeren;
5. Alternatieven met een gelijkvloers tracé leiden tot lagere ov-kwaliteit, meer barrièrewerking, grotere auto-afhankelijkheid en minder woningbouwmogelijkheden.

Overwegende dat:

1. Grote delen van Groot Merwede én de volledige wijk Rijnenburg als autoluwe wijk zijn gepland, en een hoogwaardige ov-verbinding essentieel is om de mobiliteitsbehoefte duurzaam op te vangen en auto-afhankelijkheid te voorkomen;
2. Een ondergronds tracé de leefbaarheid, oversteekbaarheid en ruimtelijke kwaliteit in dit gebied aanzienlijk verbetert;
3. De keuze voor een ondergronds tracé consistent is met eerdere besluiten van de raad en met de afspraken met Rijk en regio;
4. Een geboorde tunnel aanzienlijk minder overlast veroorzaakt tijdens de aanleg dan een gegraven tunnel, zowel op het vlak van leefbaarheid als op economisch vlak, zodat hinder voor bewoners, bedrijven en verkeer sterk wordt beperkt;
5. Afwijken van de huidige koers leidt tot vertraging, hernieuwde MIRT-verkenning en risico op verlies van reeds gereserveerde investeringen;
6. Eerdere mobiliteitsprojecten vaak duurder uitvielen, en dat betere en tijdige informatie over budgetoverschrijdingen nodig is om als raad effectief te kunnen bijsturen.

Verzoekt het college:

1. In de verdere uitwerking van de Merwedelijn uit te gaan van een (grotendeels) ondergrondse, bij voorkeur geboorde, tunnel langs de Merwedekanaalzone;
2. Ook voordelen zoals leefbaarheid, betrouwbaarheid, woningbouwpotentie, ruimtelijke kwaliteit en beperkte hinder tijdens de aanleg expliciet mee te nemen in de afwegingen;
3. De raad hierover te informeren bij de presentatie van het voorkeursalternatief in Q4 2025, na het BO MIRT.

En gaat over tot de orde van de dag.

Ingediend door:

- Joost Vasters, D66
- Fred Dekkers, GroenLinks
- Jantine Zwinkels, CDA
- Rik van der Graaf, ChristenUnie
- Ruben Snijder, Student & Starter
- Victor Paalman, Horizon
- Mahmut Sungur, DENK
- Charlotte Passier, Volt