

Mondelinge vragen – Uitbreiding voetgangersgebied

Jan Wijmenga (ChristenUnie) / Rick van der Zweth (PvdA) / Thijs Weistra (GroenLinks)

In mei dit jaar dienden een aantal fracties de [actuele motie nr. 86](#) in, waarin opgeroepen werd tot uitbreiding van het voetgangersgebied. In het debat in de raad concludeerden de indieners van de motie uiteindelijk *‘dat de Zadelstraat en de Servetstraat ook worden opgenomen, maar niet het stuk tussen de Gaardbrug en de Smeestraat’*, en dat zij ermee konden leven als de motie op die manier overgenomen werd, waarop deze is ingetrokken.

In de [raadsbrief van 19 juni](#) meldt het college dat de “Oudegracht tussen Hamburgerbrug en Smebrug” ook bij het uitgebreide voetgangersgebied wordt getrokken, zonder nadere toelichting¹.

Inmiddels heeft het college een petitie van honderden bewoners ontvangen die ervoor pleit om de uitbreiding van het voetgangersgebied te beëindigen en bereiken de raad ook berichten dat bewoners moeilijkheden hebben met het ontvangen van bezoek en zelfs met vervoer van patiënten.

Wij zien de noodzaak om, zeker in deze tijden, meer ruimte te bieden voor voetgangers in de binnenstad. We hechten echter wel aan een goede balans tussen de belangen van bewoners, ondernemers, fietsers en voetgangers in de binnenstad. Nu het college eind augustus besloten heeft om het voetgangersgebied nog een tijdje in stand te laten, leidt dat tot de volgende vragen:

1. Waarom is er in juni toch voor gekozen om het deel van de Oudegracht tussen Hamburgerbrug en Smebrug bij het voetgangersgebied te betrekken? Kan het college dit toelichten?
2. Welke maatregelen heeft het college genomen om ook tijdens de uren dat de regels van het voetgangersgebied van kracht zijn, noodzakelijk vervoer toe te laten (zoals gehandicaptenvervoer en ziekenvervoer²)? Hoe zijn bewoners geïnformeerd over regels voor dit soort vervoer?
3. Op welke wijze gaat het college de belangen van bewoners betrekken bij een besluit over een eventueel vervolg van het uitgebreide voetgangersgebied, om zo de juiste balans te vinden?
4. Een deel van het uitgebreide voetgangersgebied wordt dagelijks afgezet met rood-witte hekken en alleen een geel bord ‘voetgangersgebied’, bijvoorbeeld op de Neude is dit te zien. In het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens konden wij dit bord niet terugvinden. Is dit bord rechtsgeldig? Welke sanctie kan opgelegd worden als zulke borden genegeerd worden?



(Foto ter illustratie, op de Neude staat een vergelijkbaar bord)

¹ Ter verduidelijking voor de lezer: het stuk Oudegracht tussen Hamburgerbrug en Smebrug is een groot deel van het stuk Gaardbrug tot Smeestraat/Smebrug, wat in de raadsvergadering werd genoemd.

² De vraagsteller gaat ervan uit dat ambulances een ontheffing hebben, de vraag doelt op vervoer van patiënten per auto of taxi.