

Aan de gemeenteraad

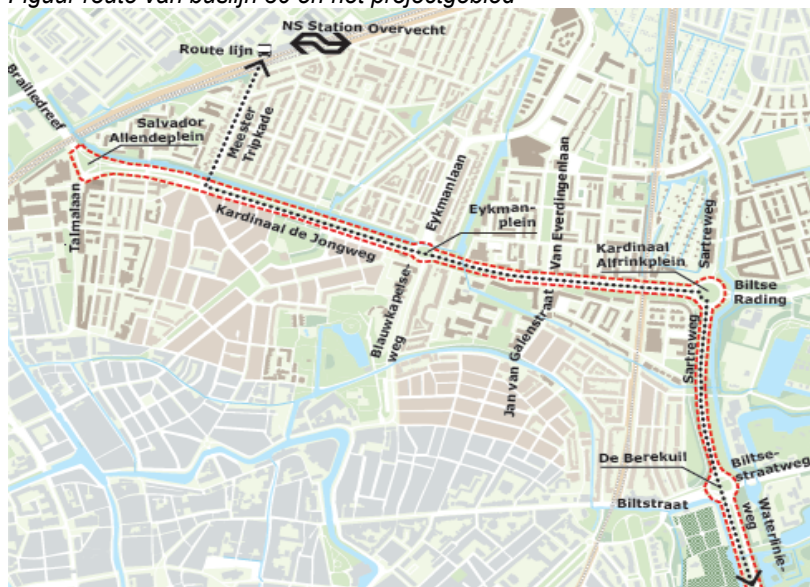
Behandeld door	Rene Spriensma	Datum	28 oktober 2024
Doorkiesnummer	14 030	Kenmerk	12767229/241024-rsp
E-mail	ov_kardinaaldejongweg@utrecht.nl	Onderwerp	Busverbinding Overvecht-USP
Bijlage(n)	2	Beleidsveld	Mobiliteit

Geachte leden van de raad,

Graag informeren wij u over ons besluit tot het vaststellen van het Integraal Programma van Eisen en het Functioneel Ontwerp (IPvE/FO, zie bijlage) voor het verkorten van de reistijd en het verhogen van de betrouwbaarheid van de busverbinding tussen station Overvecht en Utrecht Science Park. Op 26 april 2024 hebben wij u [geïnformeerd](#) over ons besluit om het IPvE/FO vrij te geven voor inspraak.

Het project is één van de no regret-maatregelen binnen het U Ned-programma, waarover wij in mei 2021 met de U Ned-partners een bestuursovereenkomst hebben afgesloten. Het project wordt betaald vanuit dit programma. De geschatte kosten passen binnen het budget.

Figuur route van buslijn 30 en het projectgebied



De maatregelen bestaan uit:

- Voorrang geven aan de bus van en naar de Mr. Tripkade, door een kortere groene golf op de Kardinaal de Jongweg.
- Combineren van de strook rechtsaf (richting de Van Everdingenlaan) met een strook waar de bus rijdt. Door het anders afstellen van de verkeerslichten kan de bus bij groen licht eerder rijden dan de rechtdoor rijdende auto's.
- Toevoegen van een aparte strook voor de bus voor het Kardinaal Alfrinkplein richting de Sartreweg. De bus rijdt vervolgens met voorrang bij de verkeerslichten richting de Sartreweg.
- Verlengen van de strook voor de bus op de Sartreweg richting station Overvecht.
- Aanpassen van een strook rechtsaf bij de Berekuil (richting Sartreweg) tot een aparte strook voor de bus. Bussen kunnen ook hier bij groen licht eerder rijden dan de auto's.
- Verplaatsen van de bushaltes aan de Hengeveldstraat en de Hijmans v.d. Berghlaan.
- Smaller maken van de rijweg tussen het Salvador Allendeplein en Kardinaal Alfrinkplein, waardoor we ruimte maken voor ongeveer 1800 m² groen die we toevoegen aan de midden- of buitenberm. Hiermee compenseren we het groen dat wordt verwijderd door het toevoegen van busstroken. De inrichting van de weg is dan ook weer passend bij de maximale snelheid van 50 kilometer per uur. Voorheen (tot 10 jaar geleden) was dit 70 kilometer per uur.

De maatregelen zijn kleine aanpassingen waarbij zoveel mogelijk gebruikt gemaakt wordt van de bestaande weg. Deze maatregelen hebben geen invloed op de nog te maken keuzes bij een toekomstige herinrichting van de Kardinaal de Jongweg in het kader van het mobiliteitsplan 2040. In het mobiliteitsplan is benoemd dat de Kardinaal de Jongweg in de toekomst ingericht wordt als stadsboulevard.

De werkzaamheden voor het verbeteren van de busverbinding worden gecombineerd met het onderhoud van het asfalt voor de Kardinaal de Jongweg. Door het combineren van de werkzaamheden beperken we de overlast.

Participatie

In april 2024 zijn de omwonenden via een wijkbericht, de gemeentelijke nieuwsbrief en een webpagina geïnformeerd over de plannen rondom de Kardinaal de Jongweg. Ook is er op 21 mei een inloopbijeenkomst voor bewoners georganiseerd, waarbij belangstellenden informatie kregen over het project. Daarna hebben belanghebbenden en geïnteresseerden nog per email kunnen reageren tot 16 juni 2024. Er zijn 49 reacties op het plan ingediend. Wij hebben de vragen gebundeld in de reactienota en beantwoord (zie bijlage). Dit heeft niet geleid tot aanpassingen in het IPvE/FO. Veel reacties gaan over wensen die verder gaan dan de maatregelen voor de bus. Vooral rond de drukke rotonde Kardinaal Alfrinkplein zouden fietsers graag maatregelen zien die de wachttijden verkorten bij het oversteken van de rotonde. Ook vragen enkele reacties om het verlagen van de snelheid van de verbindingswegen naar het Kardinaal Alfrinkplein.

Ten slotte waren er diverse reacties die het OV-project in verband brengen met de aanleg van de stadsboulevard. Daarbij gaan ze er van uit dat in dit project rijstroken voor autoverkeer verdwijnen en dat dit leidt tot lange wachtrijen. Dat is niet het geval. De gevolgen van dit project voor auto- en fietsverkeer zijn beperkt. De maatregelen om de busverbinding te verbeteren sluiten aan op de bestaande indeling van de weg.

Wij informeren de omgeving over ons besluit met een wijkbericht, een bericht in de gemeentelijke nieuwsbrief en een bericht op de webpagina van het project. Het Integraal Programma van Eisen en

Burgemeester en wethouders

Datum 28 oktober 2024
Ons kenmerk 12767229/241024-rsp

Functioneel Ontwerp is te lezen op de [projectpagina](#). Iedereen die een reactie heeft ingediend krijgt een antwoord en de reactienota.

Vervolg

Wij werken het IPvE/FO verder uit naar een Voorlopig Ontwerp (VO). Als dit gereed is, informeren wij uw raad daarover. Dat zal naar verwachting in maart 2025 zijn. Wij gaan er van uit dat wij in de 2^e helft van 2025 kunnen starten met de uitvoering.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,